
VERRICELLO ELETTRICO

EWP2500

EWP3500

EWP4500

**Istruzioni di montaggio e
funzionamento**

CONTENUTO

INTRODUZIONE.....	1
CONOSCERE IL TUO VERRICELLO	1
MISURE DI SICUREZZA	3
CONSIGLI GENERALI PER UN FUNZIONAMENTO SICURO	4
TECNICHE DI VERRICELLO A-Z	5
MONTAGGIO E MONTAGGIO VERRICELLO	7
DISEGNO DI MONTAGGIO.....	8
ACCESSORI PER VERRICELLO DI CUI AVRAI BISOGNO	8
TECNICHE DI RIGGING.....	9
DIMOSTRAZIONE DI FUNZIONAMENTO DELL'ARGANO	10
SOSTITUZIONE DELLA FUNE METALLICA	10
MANUTENZIONE	11
PROBLEMI	11
DISEGNO DI MONTAGGIO DEL VERRICELLO EWP2500/EWP3500	12
ELENCO DELLE PARTI DEL VERRICELLO EWP2500/EWP3500	13
DISEGNO DI MONTAGGIO DEL VERRICELLO EWP4500	14
ELENCO DELLE PARTI DEL VERRICELLO EWP4500	15
SPECIFICA(EWP2500).....	16
SPECIFICA(EWP2500).....	17
SPECIFICA(EWP4500).....	18

INTRODUZIONE

Congratulazioni per aver acquistato un verricello di alta qualità. Progettiamo e costruiamo argani secondo specifiche rigorose e con un uso e una manutenzione corretti dovrebbero offrirti anni di servizio soddisfacente.

⚠️ AVVERTENZA - Leggere, studiare e seguire tutte le istruzioni prima di utilizzare questo dispositivo. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni personali e/o danni alla proprietà.

Il verricello può sviluppare enormi forze di trazione e, se utilizzato in modo non sicuro o improprio, potrebbe causare danni alla proprietà, lesioni gravi o morte. In questo manuale troverete i seguenti simboli di attenzione, avvertenza e pericolo. Presta particolare attenzione alle note precedute da questi simboli in quanto sono scritte per la tua sicurezza. In definitiva, il funzionamento sicuro di questo dispositivo spetta a te, l'operatore.



Ciò indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate. Questa notazione viene utilizzata anche per avvisare l'utente di pratiche non sicure.



Ciò indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare la morte o lesioni gravi.

CONOSCERE IL TUO VERRICELLO

Il tuo verricello è un potente macchinario. È importante comprendere le basi del suo funzionamento e le specifiche in modo che quando è necessario utilizzarlo, sia possibile utilizzarlo con fiducia e sicurezza. Di seguito è riportato un elenco dei componenti del tuo verricello e del loro utilizzo. Dovresti esercitarti a usare il tuo verricello prima di trovarti in una situazione in cui devi usarlo.

1. Il tuo verricello fa parte della nostra nuova linea di prodotti che è stata progettata con diverse tecnologie.

-
2. Motore: il motore è alimentato da una batteria che fornisce energia al meccanismo dell'ingranaggio che fa girare il tamburo e avvolge la fune metallica;
 3. Tamburo dell'argano: Il tamburo dell'argano è il cilindro su cui è alloggiata la fune metallica. Può rilasciare o avvolgere la fune a seconda dell'interruttore del verricello remoto.
 4. Fune metallica (cavo): il verricello ha un cavo aeronautico zincato progettato specificamente per la capacità di carico o la trazione della linea nominale. La fune metallica si alimenta sul tamburo in posizione "sottovento" attraverso il passacavo a rulli e viene avvolta all'estremità per accogliere il perno del gancio con testa.
 5. Passacavo a rullo: quando si utilizza il verricello ad angolo, il passacavo a rulli agisce per guidare la fune metallica sul tamburo e riduce al minimo i danni alla fune metallica dovuti all'abrasione sul supporto del verricello o sul paraurti.
 6. Sistema di ingranaggi meccanici: i riduttori convertono la potenza del motore del verricello in forza di trazione.
 7. Sistema frenante: l'azione frenante viene applicata automaticamente al tamburo del verricello quando il motore del verricello è fermo e c'è un carico sulla fune metallica. Un freno meccanico viene azionato separatamente.
 8. Sistema di controllo: il tuo verricello è stato realizzato per offrirti la possibilità di utilizzarlo in varie situazioni. Il verricello può essere controllato utilizzando il cavo di alimentazione/interruttore o tramite l'azionamento a solenoide.
 9. Frizione di avvolgimento libera: La frizione consente all'operatore di disinnestare manualmente ("CLUTCH OUT") il tamburo di avvolgimento dal treno di ingranaggi, bobina libera. L'innesto della frizione ("CLUTCH IN") blocca il verricello nel sistema di ingranaggi.
 10. Solenoide: l'alimentazione della batteria del veicolo scorre attraverso l'interruttore a tenuta stagna prima di essere diretta al motore del verricello.
 11. Interruttore remoto: i cavi dell'interruttore di alimentazione hanno un doppio interruttore per l'accensione o l'alimentazione del tamburo del verricello. L'interruttore remoto consente di stare lontani dalla fune metallica quando il verricello è sotto carico.

-
12. Telecomando wireless: consente di controllare il verricello da una distanza di 15 metri massimo.
13. Piastra di montaggio universale per pianale: il verricello avrebbe potuto essere fornito opzionalmente con una piastra di montaggio per pianale piatto che può essere montato sulla maggior parte delle superfici piane come rimorchi, paraurti, pianali di camion, ecc. La piastra di montaggio è inoltre dotata di fori per accogliere il passacavo a rullo.
14. Blocco di strappo: se il tuo verricello è dotato di un blocco di strappo in grado di raddoppiare la potenza di trazione del verricello o cambiare la direzione di trazione senza danneggiare la fune metallica. Si consiglia di utilizzare il doppio filo e il blocco di strappo per tirare oltre il 70% del tiro nominale del filo.

MISURE DI SICUREZZA

! AVVERTIMENTO !

! AVVERTIMENTO – Non superare la capacità nominale indicata in questa tabella.

! AVVERTENZA – Solo uso intermittente. Lasciare raffreddare il verricello tra un utilizzo e l'altro.

! ATTENZIONE – Non utilizzare il verricello per sollevare (verticalmente).

! AVVERTIMENTO – Non utilizzare il verricello per tirare o spostare persone in alcun modo.

! AVVERTIMENTO – NON tagliare, saldare o modificare MAI alcuna parte del verricello o del cavo.

! AVVERTENZA – Per tirare e trattenere il carico nominale sono necessari almeno cinque avvolgimenti di cavo attorno al cilindro del tamburo.

! AVVERTIMENTO – Mantenere sé stessi e gli altri a distanza di sicurezza dal lato del cavo quando è sotto tensione.

! AVVERTIMENTO – La fune metallica potrebbe rompersi prima che il motore si fermi. Per carichi pesanti pari o vicini alla capacità nominale, utilizzare un blocco puleggia/blocco di strappo per ridurre il carico sulla fune metallica.

 **AVVERTIMENTO** – Non scavalcare mai un cavo o avvicinarsi a un cavo sotto carico.

 **ATTENZIONE** – Non spostare il veicolo per trainare un carico (traino) sul cavo del verricello. Ciò potrebbe causare la rottura del cavo.

 **AVVERTIMENTO** – Scollegare il telecomando e i cavi della batteria quando non sono in uso.

 **AVVERTIMENTO** – Evitare "carichi d'urto" utilizzando l'interruttore di comando in modo intermittente per recuperare il gioco della fune metallica. I "carichi d'urto" possono superare di gran lunga la capacità di velocità della fune metallica e del tamburo.

 **AVVERTENZA** – Non superare i valori massimi di trazione della linea indicati nelle tabelle.

 **AVVERTENZA** – Quando si riavvolge il cavo, assicurarsi che il cavo si avvolga in posizione sottovento con il cavo che entra nel tamburo dal basso, non dall'alto. Per avvolgere correttamente, è necessario mantenere un leggero carico sul cavo mentre si preme il pulsante del telecomando per riavvolgere il cavo. Camminare verso il verricello evitando che il cavo scivoli tra le mani. Non lasciare che le mani si avvicinino a 30cm dal verricello durante il riavvolgimento. Spegner il verricello e ripetere la procedura fino a quando non rimangono alcuni metri di cavo. Scollegare il telecomando e terminare l'avvolgimento a mano ruotando manualmente il tamburo con la frizione disinnestata. Tenere le mani lontane dal passacavo e dal tamburo mentre il verricello è sotto tensione.

 Non utilizzare come paranco. Non utilizzare per il sollevamento sopra la testa.

 La mancata osservanza di queste avvertenze può causare lesioni personali e/o danni alla proprietà.

 **AVVERTENZA** – Utilizzare guanti per proteggere le mani durante la manipolazione del cavo. Non lasciare mai che il cavo scivoli tra le mani.

 **AVVERTIMENTO** – Non riavvolgere mai il cavo a sé stesso. Applicare blocchi alle ruote del veicolo quando si è in pendenza. La durata dei tiri del verricello deve essere ridotta il più breve possibile. Se il motore diventa fastidiosamente

caldo al tatto, interrompere immediatamente il verricello e lasciarlo raffreddare per alcuni minuti. Non tirare per più di un minuto in corrispondenza o in prossimità del carico nominale.

 **AVVERTENZE** – Se il motore si ferma, non mantenere l'alimentazione al verricello. Gli organi elettrici sono progettati e realizzati per un uso intermittente e non devono essere utilizzati in applicazioni a servizio costante.

 **ATTENZIONE** – Non disinnestare mai la frizione in presenza di un carico sul verricello.

 **AVVERTENZE** – Utilizzare il gancio salvamano quando si maneggia il gancio per avvolgere o srotolare la fune metallica.

CONSIGLI GENERALI PER UN FUNZIONAMENTO SICURO

- L'argano e i suoi tipi tutti derivati sono classificati in base alla capacità nominale quando si avvolge il primo strato di fune sul tamburo. Il sovraccarico può danneggiare il verricello/motore/ o la fune metallica. Per carichi superiori al 70% della trazione nominale della linea, si consiglia l'uso del blocco puleggia/blocco strappo per raddoppiare la linea della fune metallica. Ciò aiuterà in due modi: a) ridurre il numero di strati di fune sul tamburo, nonché b) ridurre il carico sulla fune metallica fino al 50%. Quando si raddoppia la linea verso il veicolo, fissarla al telaio o ad un'altra parte portante.
- Il motore del veicolo deve essere mantenuto acceso durante il funzionamento del verricello per ridurre al minimo il consumo della batteria e massimizzare la potenza e la velocità del verricello. Se il verricello venisse utilizzato per un periodo di tempo considerevole con il motore spento, la batteria potrebbe essere scarica e troppo debole per riavviare il motore.
- Impara a conoscere il tuo verricello prima di doverlo effettivamente usare. Ti consigliamo di organizzare alcune prove per familiarizzare con le tecniche di sartiame, i suoni emessi dal tuo verricello sotto vari carichi, il modo in cui il cavo si avvolge sul tamburo, ecc.

-
- Ispezionare la fune metallica e l'attrezzatura prima di ogni utilizzo. Una fune sfilacciata o danneggiata deve essere sostituita immediatamente. Utilizzare solo la fune di ricambio del produttore con le specifiche esatte.
 - Ispezionare l'installazione del verricello e i bulloni per assicurarsi che tutti i bulloni siano serrati prima di ogni operazione.
 - Non ricollegare mai il cavo a sé stesso. Ciò causerà danni al cavo. Utilizzare sempre un blocco di strappo, un'imbracatura o una catena di resistenza adeguata, come mostrato nelle illustrazioni.
 - Conservare il telecomando all'interno del veicolo in un luogo in cui non possa essere danneggiato.
 - Qualsiasi verricello che appaia danneggiato in qualsiasi modo, risulti usurato o funzioni in modo anomalo sarà rimosso dal servizio.
 - Tirare solo le parti del veicolo come specificato dal produttore del veicolo.
 - Devono essere utilizzati solo accessori e/o adattatori forniti dal produttore.
 - Ogni volta che prima che il verricello inizi a funzionare, si prega di testare leggermente il verricello in due direzioni, anche se il tamburo del verricello gira solo di un piccolo grado di angolo, assicurarsi che il verricello sia ben bilanciato, soprattutto dopo aver azionato la frizione, il verricello di prova può rendere il verricello in marcia.

TECNICHE DI VERRICELLO A-Z

- a. Prenditi del tempo per valutare la tua situazione e pianificare la tua attrazione.
- b. Indossa i guanti per proteggere le mani.
- c. Disinnestare la frizione per consentire l'avvolgimento libero e risparmiare energia.
- d. Fissare il gancio salva mano al gancio con testa.
- e. Estrarre la fune metallica fino al punto di ancoraggio desiderato utilizzando il gancio salvamano.
- f. Fissare il gancio con testa al punto di ancoraggio: imbracatura, catena o blocco di strappo. Non riattaccare il gancio alla fune metallica.
- g. Innestare la frizione.
- h. Collegare il telecomando al verricello.
- i. Avviare il motore per assicurarsi che la batteria venga rifornita.

j. Potenza nella fune metallica che guida il filo in tensione per tirare su il gioco nel filo. Una volta che il filo è sotto tensione, stare ben lontano. Non scavalcare mai la fune metallica.

Okay. Disinnestare la frizione per consentire l'avvolgimento libero e risparmiare energia.

l. Ispezionare la fune metallica. Assicurarsi che ci siano almeno 5 avvolgimenti di fune metallica attorno al tamburo del verricello.

m. Drappeggia una coperta o una giacca sulla fune metallica a circa 1m dal gancio. Apri il cofano per una maggiore protezione.

n. Libera l'area. Assicurati che tutti siano tornati e che nessuno sia direttamente davanti o dietro il veicolo o il punto di ancoraggio.

o. Inizia a sollevare il verricello. Assicurarsi che la fune metallica si avvolga in modo uniforme e stretto attorno al tamburo. Il veicolo che viene sollevato con il verricello può essere guidato lentamente per aggiungere assistenza al processo di verricello. Evitare carichi d'urto; Tenere la fune metallica in tensione.

p. Il veicolo da sollevare deve essere messo in folle e il freno di emergenza deve essere rilasciato. Rilasciare il pedale del freno solo quando è in piena tensione. Evitare carichi d'urto sul verricello. Ciò può danneggiare il verricello, la fune e il veicolo.

q. Il verricello è pensato per un uso intermittente. A pieno carico con un impianto a linea singola, non alimentare per più di un minuto senza lasciare raffreddare il motore per alcuni minuti e poi riprendere l'operazione di verricello.

r. L'operazione di verricello è completa una volta che il veicolo si trova su un terreno stabile ed è in grado di guidare con le proprie forze.

s. Mettere in sicurezza il veicolo. Assicurarsi di inserire i freni e di parcheggiare il veicolo.

t. Rilasciare la tensione sulla fune metallica. Il verricello non è pensato per trattenere il veicolo per lunghi periodi di tempo.

u. Scollegare la fune metallica dall'ancoraggio.

v. Riavvolgere la fune metallica. Assicurarsi che tutti i fili già presenti sul tamburo siano avvolti saldamente e ordinatamente. In caso contrario, estrarre il filo e riavvolgerlo dal punto in cui la fune è tesa.

-
- w. Tenere le mani lontane dal tamburo del verricello e dal passacavo mentre la fune metallica viene tirata dentro.
 - x. Fissare il gancio e la cinghia del gancio.
 - y. Scollegare il telecomando e riporlo in un luogo pulito e asciutto.
 - z. Pulire e ispezionare i collegamenti e l'hardware di montaggio per la successiva operazione di verricello.

MONTAGGIO E SMONTAGGIO VERRICELLO

1. Il tuo verricello è progettato con uno schema di bulloni standard in questa classe di verricello. Sono disponibili molti kit di montaggio per verricello che utilizzano questo modello di bullone per i veicoli e la piastra di montaggio più diffusi. Se si utilizza la piastra di montaggio, è necessario assicurarsi che sia montato su una superficie piana in modo che le tre sezioni principali (motore, tamburo e scatola ingranaggi) siano allineate correttamente. Il corretto allineamento del verricello consentirà una distribuzione uniforme dell'intero carico nominale.
2. Iniziare collegando il passacavo del rullo al canale di montaggio utilizzando 2 viti a testa cilindrica. (Assicurarsi che il La vite viene posizionata attraverso la piastra di montaggio e il passacavo a rulli dall'interno della piastra. Ciò consentirà uno spazio sufficiente per posizionare il verricello nel canale senza ostruzioni.)
3. Montare il verricello sulla piastra di montaggio tirando e rilasciando prima la manopola della frizione in posizione "CLUTCH OUT". Estrarre alcuni centimetri di cavo dal tamburo e far passare l'anello del filo attraverso l'apertura nella parte anteriore del canale di montaggio e del passacavo del rullo. Ora, utilizzando il gruppo delle viti a testa cilindrica rimanenti, fissare il verricello al canale di montaggio.
4. Collegare i cavi della batteria e del motore come nel disegno sopra. Tieni presente che ogni tipo di verricello è diverso l'uno dall'altro.



ATTENZIONE – Le batterie contengono gas infiammabili ed esplosivi.

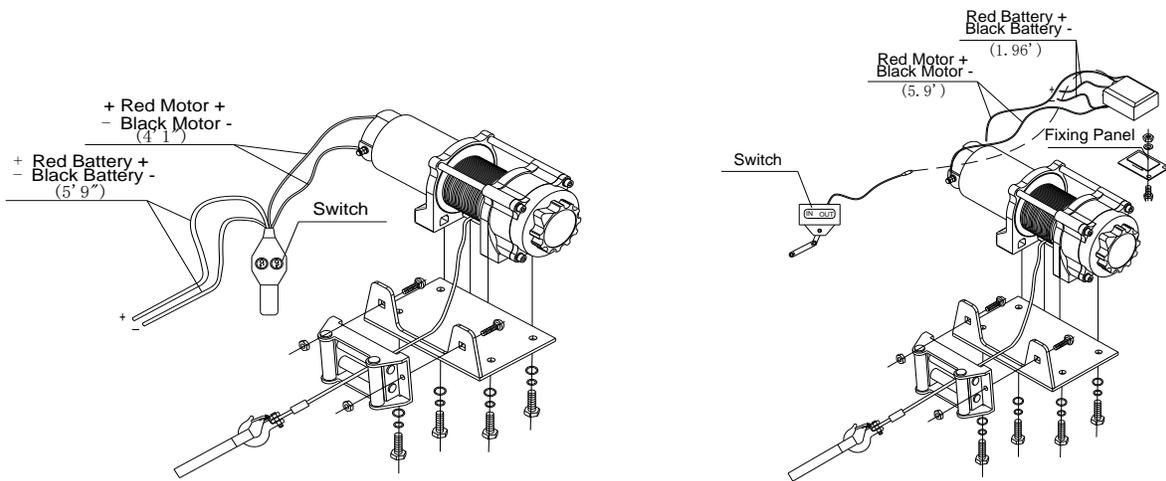
Indossare una protezione per gli occhi durante l'installazione e rimuovere tutti i gioielli. Non sporgersi sulla batteria durante i collegamenti.

5. Assemblare il gancio con testa al cavo. Togliere il perno dal gancio con testa, collegare il gancio con testa al cavo e rimontare il perno sul gancio con testa.
6. Utilizzare sempre il salvamano durante l'avvolgimento libero e il riavvolgimento della fune metallica. L'uso del salvamano mantiene le mani e le dita lontane dal tamburo rotante.

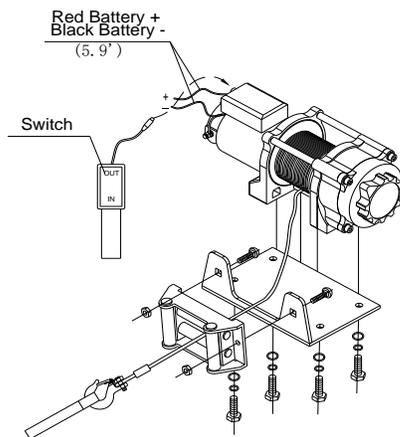
7. Verificare la corretta rotazione del tamburo. Tirare e ruotare la manopola della frizione in posizione "CLUTCH OUT". Estrarre un po' di cavo dal tamburo, quindi ruotare la manopola della frizione in posizione "CLUTCH IN" per innestare le marce. Premere il pulsante di uscita del cavo sull'interruttore di alimentazione. Se il tamburo gira e rilascia più cavo, i collegamenti sono accurati. Se il tamburo gira e raccoglie più cavo, invertire i cavi sul motore. Ripetere e controllare la rotazione.

DISEGNO DI MONTAGGIO

Tipo D Tipo A



Tipo U



ACCESSORI PER VERRICELLO DI CUI AVRAI BISOGNO

NON INCLUSO CON IL VERRICELLO

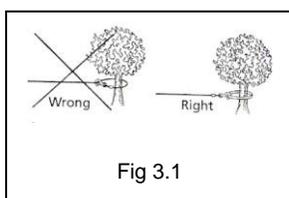
Guanti – Per maneggiare la fune metallica e la cinghia del gancio.

Cinghia di ancoraggio/catena - Le cinghie di ancoraggio salva-albero sono realizzate in nylon di alta qualità con elevate resistenze alla trazione da 5.000 libbre a 10.000 libbre.

Coperta pesante: posizionare sul cavo per assorbire l'energia in caso di rottura della fune metallica.

TECNICHE DI RIGGING

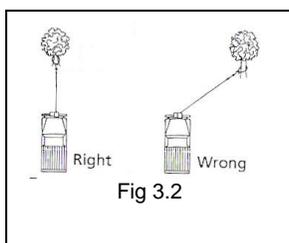
Autorecupero



Individua un ancoraggio adatto come un robusto tronco d'albero o basso.

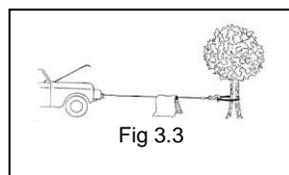
Usa sempre un'imbracatura come punto di ancoraggio. ⚠

ATTENZIONE Non riattaccare il gancio con testa al cavo in quanto ciò potrebbe causare danni al cavo. Come mostrato in Fig 3.1

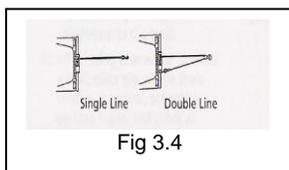


⚠ **ATTENZIONE** Non sollevare il verricello da un angolo acuto poiché la fune metallica si accumulerà su un lato del tamburo causando danni alla fune metallica e al verricello. Fig 3.2

Brevi tiri da un angolo possono essere utilizzati per raddrizzare il veicolo. I tiri lunghi devono essere eseguiti con la fune metallica a un angolo di 90° rispetto al verricello/veicolo.

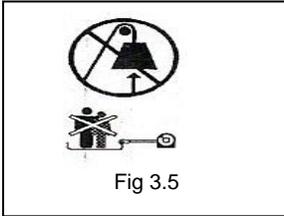


Quando si tira un carico pesante, posizionare una coperta o una giacca sopra la fune metallica a cinque o sei piedi dal gancio. In caso di rottura del cavo, lo scatto si indurisce all'indietro. Per una protezione aggiuntiva, aprire il cofano del veicolo come mostrato in Fig 3.3



Per tiri superiori al 70% di tiro nominale, si consiglia l'uso del blocco di strappo/puleggia per raddoppiare la fune metallica. Fig 3.4

Ciò riduce il carico sul verricello e la sollecitazione sulla fune fino al 50% a seconda dell'angolo incluso.



⚠ AVVERTENZA - Non utilizzare mai il verricello per il sollevamento dall'alto o per il sollevamento o lo spostamento di persone.

DIMOSTRAZIONE DI FUNZIONAMENTO DELL'ARGANO

1. Disinnestare la frizione ruotandola in posizione "CLUTCH OUT".
2. Afferrare il cavo assemblato (Parte# P0250400/P0450800) e tirare il cavo alla lunghezza desiderata, quindi fissarlo all'oggetto da tirare.

⚠ Attenzione: Lasciare sempre almeno cinque giri di cavo sul tamburo; Review avvertenze e precauzioni per la sicurezza del verricello a pagina 2 \ 3 prima di continuare.

3. Reinnestare la frizione ruotando la maniglia della frizione in posizione "CLUTCH IN", secondo necessità.
4. Inserire il connettore del gruppo interruttore sulla scatola di controllo.
5. Testare il verricello in due direzioni, ciascuna direzione per uno o due secondi.
6. Stando in disparte rispetto al percorso di traino, tenere e azionare il gruppo interruttore fornito a scelta. Per invertire le direzioni. Attendere che il motore si fermi prima di invertire la direzione.
7. Al termine dell' estrazione , rimuovere il gruppo interruttore dal connettore femmina della valvola direzionale e riposizionare il coperchio dei connettori femmina.

Nota: per l'argano a D, il funzionamento dell'argano è controllato direttamente, non tramite la scatola di controllo .

SOSTITUZIONE DELLA FUNE METALLICA

Se la fune metallica si è usurata o inizia a mostrare segni di rottura, deve essere sostituita prima di essere riutilizzata.

1. Ruotando la frizione in posizione "CLUTCH OUT".

2. Estendere il cavo assemblato per tutta la sua lunghezza. Notare come il cavo esistente è collegato al tamburo.
3. Rimuovere il vecchio cavo assemblato e collegarne uno nuovo come il vecchio cavo collegato al tamburo. Inserire l'estremità della nuova fune e fissare la vite M6x8 (Parte # P0450012).
4. Assicurarsi che il nuovo cavo si avvolga nello stesso senso di rotazione di quello vecchio. Il cavo deve lasciare il tamburo dal basso, sotto il tamburo.
5. Ruotando la frizione in posizione "CLUTCH IN".
6. Ritrarre il gruppo cavo sul tamburo, i primi cinque avvolgimenti facendo attenzione a non attorcigliarsi, quindi il cavo del verricello deve essere avvolto sul tamburo con un carico di almeno il 10% di trazione nominale della linea.

 **ATTENZIONE** - Sostituire la fune metallica solo con lo stesso pezzo di ricambio consigliato dal produttore.

MANUTENZIONE

1. Controllare periodicamente il serraggio dei bulloni di montaggio e dei collegamenti elettrici. Rimuovere tutto lo sporco o la corrosione e mantenere sempre pulito.
2. Non tentare di smontare il cambio.
3. Il riduttore è stato lubrificato con grasso al litio per alte temperature ed è sigillato in fabbrica. Non è richiesta alcuna lubrificazione interna.
- 4.

PROBLEMI

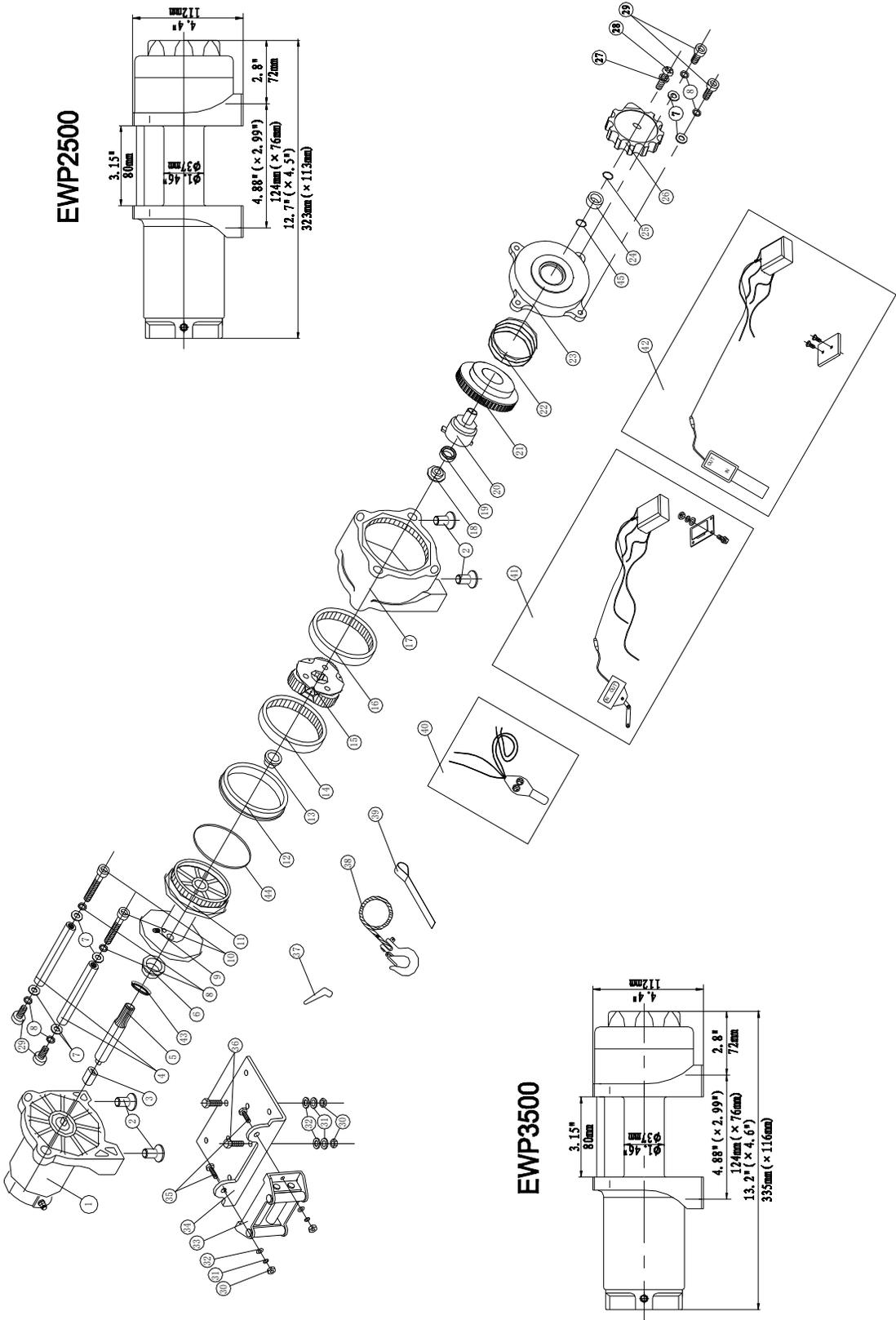
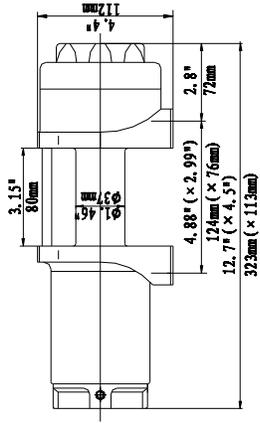
SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	AZIONE SUGGERITA
Il motore non si accende	<ul style="list-style-type: none"> -Gruppo interruttore collegato in modo errato -Collegamenti del cavo della batteria allentati -Gruppo interruttore difettoso -Motore difettoso 	<ul style="list-style-type: none"> -Reinserire il gruppo interruttore nel connettore. -Serrare i dadi su tutti i collegamenti dei cavi. -Sostituire il gruppo interruttore. -Verificare la tensione sulla porta dell'armatura con l'interruttore premuto. Se è presente tensione, sostituire il motore. -Lasciar scolare e asciugare. Far funzionare il verricello fino a completa asciugatura.

	-L'acqua è entrata nel motore	
Il motore funziona ma il tamburo del cavo non gira	-Frizione non innestata	-Ruotare la frizione in posizione "In". Se il problema persiste, chiedere a un tecnico di controllare e riparare.
Il motore funziona lentamente o senza alimentazione normale	-Corrente o tensione insufficienti	-Azionare il verricello con il motore del veicolo in funzione. -Pulire, serrare o sostituire i collegamenti dei cavi della batteria.
Surriscaldamento del motore	-Verricello in funzione troppo a lungo	-Lasciare raffreddare periodicamente il verricello.
Il motore gira in una sola direzione	- Collegamenti del cavo della batteria o del cavo del motore allentati o corrosi.	- Pulire e stringere. -Riparare o sostituire il gruppo interruttore.

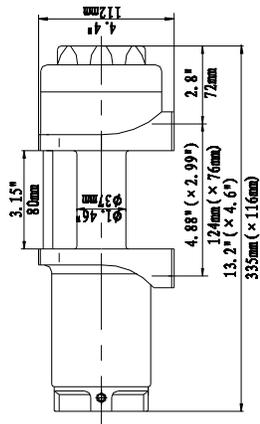
DISEGNO DI MONTAGGIO DEL VERRICELLO

EWP2500/EWP3500

EWP2500



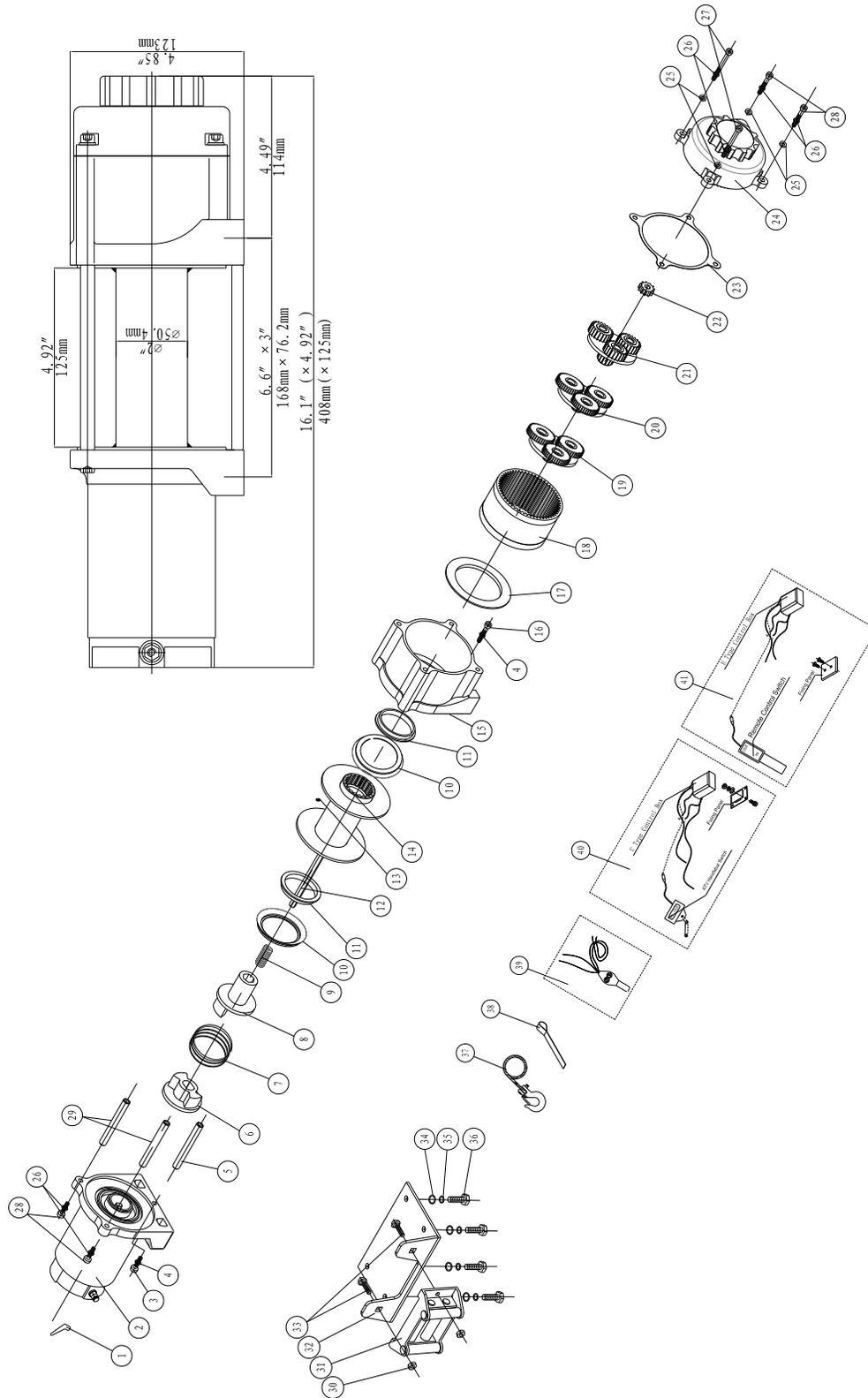
EWP3500



ELENCO DELLE PARTI DEL VERRICELLO (EWP2500/EWP3500)

No.	Parte #	Qty	Descrizione	Osservazione
1	P0250100-D	1	Gruppo motore (utilizzato in EWP2500)	Utilizzato nel tipo verricello
	P0250100-U			Utilizzato nel verricello di
	P0350100-D	1	Gruppo motore (utilizzato in EWP3500)	Utilizzato nel tipo verricello
	P0350100-U			Utilizzato nel verricello di
2	P0250001	4	Vite a testa cilindrica M8 x 16	
3	P0250002	1	Albero di transizione	
4	P0250003	2	Barra di collegamento	
5	P0250004	1	Albero esagonale	
6	P0250005	1	Boccola anteriore tamburo	
7	P0250006	6	Rondella piatta spessa $\phi 6$	
8	P0250007	6	Rondella di sicurezza $\Phi 6$	
9	P0250008	1	Vite M6 x 8	
10	P0250009	2	Vite a testa cilindrica M6 x 70	
11	P0250010	1	Tamburo	
12	P0250011	1	Tamburo della boccola posteriore	
13	P0250012	1	Rondella reggispira anteriore	
14	P0250013	1	Uscita anello ingranaggi	
15	P0250200	1	Gruppo portaingranaggi	
16	P0250014	1	Anello dell'ingranaggio	
17	P0250015	1	Scatola ingranaggi / Cuscinetto	
18	P0250016	1	Supporto per cuscinetti	
19	P0250017	1	Cuscinetto a rulli	
20	P0250018	1	Assi frizione	
21	P0250019	1	Ingranaggio frizione a camme	
22	P0250020	1	Primavera	
23	P0250021	1	Coperchio alloggiamento frizione	
24	P0250022	1	Cuscinetto in nylon	
25	P0250023	1	Colletto elastico	
26	P0250024	1	Maniglia della frizione	
27	P0250025	1	Rondella di sicurezza $\Phi 5$	
28	P0250026	1	Vite a testa cilindrica M5 x 12	
29	P0250027	4	Vite a testa cilindrica M6 x 25	
30	P0250028	4	Dado flangiato esagonale M8	
31	P0250029	4	Rondella di sicurezza $\Phi 8$	
32	P0250030	4	Rondella piatta spessa $\phi 8$	
33	P0250300	1	Passacavo a rullo	
34	P0250031	1	Canale di montaggio	
35	P0250032	2	Vite a testa cilindrica M8 x 20	
36	P0250033	2	Vite a testa cilindrica M8 x35	
37	P0250034	2	Protezione terminale	
38	P0250400	1	Assemblaggio dei cavi	Utilizzato in EWP2500
	P0350400			Utilizzato in EWP3500
39	P0250035	1	Cinghia	
40	P0250500	1	Sezione di controllo del verricello di tipo D	Per scelta, utilizzato in
	P0350500			Per scelta, utilizzato in
41	P0250600	1	Sezione di controllo del tipo verricello A	Per scelta, utilizzato in
	P0350600			Per scelta, utilizzato in
42	P0250700	1	Sezione di controllo del verricello di tipo U	Per scelta, utilizzato in
	P0350700			Per scelta, utilizzato in
43	P0250036	1	Anelli di tenuta	
44	P0250037	1	Guarnizioni "O" Ring	
45	P0250038	1	Guarnizioni "O" Ring	

DISEGNO DI MONTAGGIO DEL VERRICELLO EWP4500



ELENCO DELLE PARTI DEL VERRICELLO EWP4500

No.	Parte #	Qty	Descrizione	Osservazione
1	P0450001	2	Protezione terminale	
2	P0450100-D	1	Assemblaggio del motore	Utilizzato nel tipo verricello D e A
	P0450100-U			Utilizzato nel verricello di tipo U
3	P0450002	1	Vite M4 x16	
4	P0450003	2	Rondella di sicurezza $\Phi 4$	
5	P0450004	1	Stand Bar	
6	P0450005	1	Coupling I	
7	P0450006	1	Primavera	
8	P0450007	1	Accoppiamentoll.	
9	P0450008	1	Primavera	
10	P0450009	2	Anelli di tenuta	
11	P0450010	2	Boccola a tamburo	
12	P0450011	1	Albero esagonale	
13	P0450012	1	Vite M6 x 8	
14	P0450200	1	Assemblaggio del tamburo	
15	P0450013	1	Cuscinetto di estremità	
16	P0450014	1	Vite M4 x25	
17	P0450015	1	Guarnizione	
18	P0450016	1	Anello dell'ingranaggio	
19	P0450300	1	Gruppo portaingranaggi (uscita)	
20	P0450400	1	Gruppo portaingranaggi (intermedio)	
21	P0450500	1	Gruppo portaingranaggi (ingresso)	
22	P0450017	1	Ingranaggio—Ingresso sole	
23	P0450018	1	Guarnizione	
24	P0450600	1	Gruppo maniglia frizione	
25	P0450019	4	Rondella piatta spessa $\phi 6$	
26	P0450020	6	Rondella di sicurezza $\Phi 6$	
27	P0450021	2	Vite M6 x100	
28	P0450022	4	Vite M6 x25	
29	P0450023	2	Barra di collegamento	
30	P0450024	2	Dado flangiato esagonale M10	
31	P0450700	1	Passacavo a rullo	
32	P0450025	1	Canale di montaggio	
33	P0450026	2	Vite M10 x 20	
34	P0450027	4	Rondella piatta spessa $\phi 8$	
35	P0450028	4	Rondella di sicurezza $\Phi 8$	
36	P0450029	4	Vite M8 x25	
37	P0450800	1	Assemblaggio dei cavi	
38	P0450030	1	Cinghia	

39	P0450900	1	Sezione di controllo del verricello di tipo D	Per scelta
40	P0451000	1	Sezione di controllo del tipo verricello A	Per scelta
41	P0451100	1	Sezione di controllo del verricello di tipo U	Per scelta

SPECIFICA(EWP2500)

Tiro nominale della linea	2500 libbre (1134 kg)		
Motore: magnete permanente	12V:Ingresso: 1,9 kW/ 2.6 CV; Potenza: 0,8 kW/ 1,1 CV 24V:Assorbimento: 2,4 kW / 3,2hp; Potenza: 0,9 kW / 1,2 CV		
Rapporto di riduzione dell'ingranaggio	170:1		
Cavo (Dia. × L)	Ø3/16" × 45,9' (Ø 4,8 mm × 14,0 m)		
Dimensioni del tamburo (Dia. × L)	Ø1,46" × 3,15" (Ø 37 mm × 80 mm)		
Modello di bullone di montaggio	3,13" (79,5 mm) 2-M8		
Articolo	EWP2500D	EWP2500A	EWP2500U
Ingombro (L × W × H)	12,7" × 4,5" × 4,4" 323mm × 113mm × 112mm	12,7" × 4,5" × 4,4" 323mm × 113mm × 112mm	13,2" × 4,5" × 6,5" 335mm × 113mm × 165mm
Peso netto Libbre(kg)	19.8 9.0	20.5 9.3	20.5 9.3

Tiro, velocità, ampere, volt (primo strato):

Tiro di linea lbs (kgS)	Velocità della linea ft/min (m/min)		Corrente A	
	12V CC	24 V CC	12V CC	24 V CC
0	10.2(3.1)	10.5(3.2)	20	16
500(227)	9,8(3,0)	10.2(3.1)	55	35
1500(680)	7.5(2.3)	9.2(2.8)	95	65
2500(1134)	4,3(1,3)	8.2(2.5)	160	100

Tiro Della Linea E Capacità Della Corda In Strato

Strato	Tiro nominale della linea lbs (kgs)	Corda totale sul tamburo ft (m)
1	2500(1134)	6.9(2.1)

2	2033(922)	15.1(4.6)
3	1713(777)	24.3(7.4)
4	1480(671)	34.1(10.4)
5	1303(591)	45.9(14.0)

SPECIFICA(EWP3500)

Tiro nominale della linea	3500 libbre (1588 kg)		
Motore: magnete permanente	12V:Ingresso: 2,4kW / 3,2hp; Potenza: 1,0 kW / 1,3 CV 24V:Assorbimento: 2,9 kW / 3,9hp; Uscita: 1,2 KW / 1,6 CV		
Rapporto di riduzione dell'ingranaggio	170:1		
Cavo (Dia. × L)	Ø 7/32" × 42,0' (Ø 5,4 mm × 12,8 m)		
Dimensioni del tamburo (Dia. × L)	Ø 1,46" × 3,15" (Ø 37 mm × 80 mm)		
Modello di bullone di montaggio	3,13" (79,5 mm) 2-M8		
Articolo	EWP3500D	EWP3500A	EWP3500U
Ingombro (L × W × H)	13,2" × 4,6" × 4,4" 335mm × 116mm × 112mm	13,2" × 4,6" × 4,4" 335mm × 116mm × 112mm	13,7" × 4,6" × 6,5" 348mm × 116mm × 165mm
Peso netto Libbre(kg)	21.3 9.6	22.0 10.0	22.0 10.0

Tiro, velocità, ampere, volt (primo strato):

Tiro di linea	Velocità della linea ft/min (m/min)		Corrente A		
	lbs (kg)	12V CC	24 V CC	12V CC	24 V CC
0		10.2(3.1)	10.5(3.2)	20	16
1000(454)		8.9(2.7)	9.5(2.9)	75	40
Anni 2000(907)		7.5(2.3)	8.9(2.7)	130	75
3500(1588)		4.6(1.4)	7.5(2.3)	200	120

Tiro Della Linea E Capacità Della Corda In Strato

Posa della fune metallica	Tiro di linea nominale lbs (kg)	Corda totale sul drun ft(m)
1	3500(1588)	5.9(1.8)
2	2789(1265)	13.5(4.1)
3	2319(1052)	22.0(6.7)
4	1984 (900)	31.2(9.5)
5	1733 (786)	42.0(12.8)

SPECIFICA(EWP4500)

Tiro nominale della linea	2041 kg (4500 libbre)		
Motore: magnete permanente	12V:Ingresso: 2,5kW / 3,4hp; Potenza: 1,1 kW / 1,4 CV 24V:Ingresso: 2,6kW / 3,5hp; Potenza: 1,2 kW / 1,5 CV		
Rapporto di riduzione dell'ingranaggio	166:1		
Cavo (Dia. × L)	Ø 15/64" × 47,6' (Ø 6mm × 14,5m)		
Dimensioni del tamburo (Dia. × L)	Ø 2,0" × 4,9" (Ø 50,4 mm × 125 mm)		
Modello di bullone di montaggio	6,6" × 3" (168 mm × 76,2 mm)4-M8		
Articolo	EWP4500D	EWP4500A	EWP4500U
Ingombro (L × W × H)	16,1" × 4,92" × 4,85" 408 mm × 125 mm × 123 mm	16,1" × 4,92" × 4,85" 408 mm × 125 mm × 123 mm	16,1" × 4,92" × 6,6" 408 mm × 125 mm × 168 mm
Peso netto Libbre(kg)	33,3 15,1	34,2 15,5	34,2 15,5

Tiro, velocità, ampere, volt (primo strato):

Tiro di linea lbs (kg)	Velocità della linea ft/min (m/min)		Corrente A	
	12V CC	24 V CC	12V CC	24 V CC
0	12.8(3.9)	13.2(4.0)	28	14
1000(454)	9.8(3.0)	10.9(3.3)	80	50
Anni 2000(907)	8.5(2.6)	9.4(2.9)	120	70

3000(1361)	6.9(2.1)	7.6(2.3)	160	95
4500(2041)	4.6(1.4)	5.5(1.6)	220	110

Tiro Della Linea E Capacità Della Corda In Strato

Posa della fune metallica	Tiro di linea nominale lbs (kg)	Corda totale sul drun ft(m)
1	4500(2041)	12.2(3.7)
2	3841(1742)	26.2(8.0)
3	3310(1501)	41.9(12.8)
4	2907 (1319)	47.6(14.5)