

2026

PATHCROSS 525 MANUALE DI SERVIZIO



Questo manuale è la versione generale, le immagini nel manuale sono simili al pezzo reale, quindi controllare bene il pezzo reale di conseguenza.

AVVISO DI SICUREZZA

Questo manuale è la guida per la manutenzione e la riparazione dell'ATV525.

Questa edizione è stata pubblicata principalmente per essere utilizzata da tecnici meccanici già familiari con tutte le procedure di assistenza relative ai prodotti AODES. I tecnici meccanici dovrebbero frequentare

corsi di formazione offerti da AODES.

Si prega di notare che le istruzioni di questo manuale si applicheranno solo se vengono utilizzati utensili manuali adeguati e strumenti speciali per il mantenimento.

Il contenuto di questo manuale illustra parti e/o procedure applicabili a un determinato prodotto al momento della stesura. Possono essere pubblicati bollettini di assistenza e garanzia per aggiornare il contenuto

di questo manuale. Le modifiche effettuate dal concessionario effettuate dopo la produzione del prodotto, autorizzate o meno da AODES, non sono incluse.

Inoltre, lo scopo unico delle illustrazioni presenti nel manuale è aiutare a identificare la configurazione generale dei pezzi. Non devono essere interpretati come disegni tecnici o repliche esatte dei pezzi.

L'uso di parti AODES è fortemente raccomandato quando si considera la sostituzione di qualsiasi componente. In caso di dubbio, è consigliabile chiedere assistenza a concessionari e/o distributori.

I motori e i corrispondenti componenti identificati in questo documento non devono essere utilizzati su prodotti diversi da quelli menzionati in questo documento.

Si comprende che alcune modifiche potrebbero rendere illegale l'uso del veicolo secondo le normative federali, provinciali e statali vigenti.

Questo manuale enfatizza informazioni particolari che sono indicate dalla seguente formulazione e simboli:

▲ ATTENZIONE
Indica un potenziale pericolo che, se non evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

ATTENZIONE: Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni lievi o moderate.

Indica alcune istruzioni che, se non seguite, potrebbero causare gravi danni a componenti del veicolo o altre proprietà.

NOTA: Indica le informazioni supplementari necessarie per completare completamente un'istruzione.

Sebbene la semplice lettura di tali informazioni non elimini il pericolo, la tua comprensione delle informazioni fornite ne favorirà il corretto utilizzo.

Segui sempre le pratiche comuni di sicurezza in officina.

Salvo diversa indicazione, il motore deve essere fermo e il cavo del collegamento deve essere rimosso prima di eseguire qualsiasi servizio.

Le specifiche di serraggio della chiave dinamometrica devono essere rispettate rigorosamente. Usa i valori di coppia e i prodotti di servizio come nelle viste esplose o nelle procedure quando indicato.

I dispositivi di bloccaggio, una volta rimossi, devono essere sostituiti (ad esempio: linguette di bloccaggio, dadi elastici di fermo, fissaggi autobloccanti, perni di fermo, ecc.).

Tubi, cavi e fascette di bloccaggio rimossi durante una procedura devono essere reinstallati secondo gli standard di fabbrica.

Quando ordini i pezzi, fai sempre riferimento al modello specifico CATALOGHI DEI PEZZI.

Raccomandiamo vivamente che qualsiasi servizio venga eseguito e/o verificato da un meccanico altamente qualificato.

Si intende che questo manuale possa essere tradotto in un'altra lingua. In caso di discrepanza, prevale la versione inglese.

AODES si nega la responsabilità per tutti i danni e/o lesioni derivanti dall'uso improprio del contenuto di questa pubblicazione.

INDICE DEI GRUPPI	
INFORMAZIONI GENERALI	1
MANUTENZIONE PERIODICA	2
MOTORE	3
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	4
SMONTAGGIO DEL VEICOLO	5
SISTEMA ELETTRICO	6
SPECIFICHE	7

IMPORTANTI PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Non forniamo avvertimenti su molte pratiche di sicurezza di base in officina (ad esempio: usare occhiali di sicurezza per la ruota abrasiva). Se non hai ricevuto formazione sulla sicurezza in officina o non ti senti sicuro della tua conoscenza delle pratiche di manutenzione sicura, ti consigliamo di non tentare di eseguire le procedure descritte nei manuali di assistenza AODES.

Dovresti avere una chiara comprensione di tutte le pratiche di sicurezza di base in officina. Dovresti indossare l'abbigliamento appropriato, utilizzare l'attrezzatura di sicurezza adeguata e prendere tutte le precauzioni necessarie. Per favore, fate particolare attenzione a quanto segue:

- Leggi e comprendi tutte le istruzioni prima di iniziare una procedura o una riparazione.

- Assicurarsi di avere gli strumenti adeguati, i pezzi di ricambio necessari e le competenze per svolgere i compiti in modo sicuro e completo.

- Proteggi i tuoi occhi utilizzando occhiali di sicurezza approvati e adeguatamente adattati.

- Utilizzare altri dispositivi protettivi quando necessario, ad esempio scarpe e guanti di sicurezza.

- A meno che la procedura di servizio non richieda che il motore rimanga in funzione, assicurarsi che il motore sia spento prima di iniziare il servizio.

- Assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata ogni volta che si accende il motore, per evitare il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio.

- Per evitare infortuni da parti in movimento, assicurarsi che mani, dita e vestiti siano fuori dalla traiettoria quando il motore è acceso.

- I vapori di benzina e i gas idrogeno provenienti dalle batterie sono esplosivi. Tieni tutte le sigarette, scintille e fiamme lontane dalla batteria, dai componenti legati al carburante e dagli altri compartimenti chiusi.

- Non usare mai benzina per pulire i pezzi, usare sempre un solvente non infiammabile approvato.

- Non svuotare mai o conservare benzina in un contenitore aperto.

▲ ATTENZIONE
L'elenco sopra riportato rappresenta pratiche generali di sicurezza. Per dettagli sui requisiti di salute e sicurezza sul lavoro nella tua zona, consulta l'agenzia o l'associazione locale per la salute e sicurezza sul lavoro.

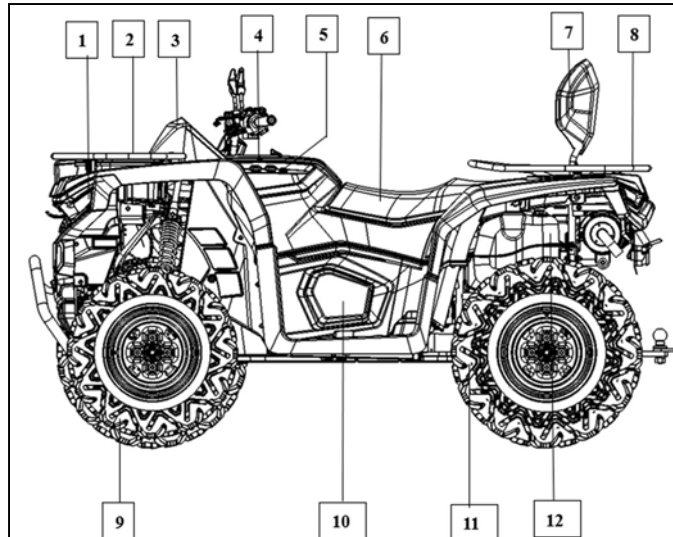
Vi abbiamo fornito alcune delle precauzioni di sicurezza generali più importanti sopra elencate. Tuttavia, non possiamo avvertirti di ogni possibile pericolo che possa sorgere nell'esecuzione delle procedure di manutenzione e riparazione descritte nei manuali del mezzo. Solo tu puoi decidere se svolgere o meno un determinato compito.

1. INFORMAZIONI GENERALI

ASPETTO DEL VEICOLO.....	1-1	INFORMATIVITÀ DEI MARCATORI.....	1-2
PRECAUZIONI	1-2	RODAGGIOD DEL MOTORE.....	1-4
COPPIA DI SERRAGGIO.....	1-5		

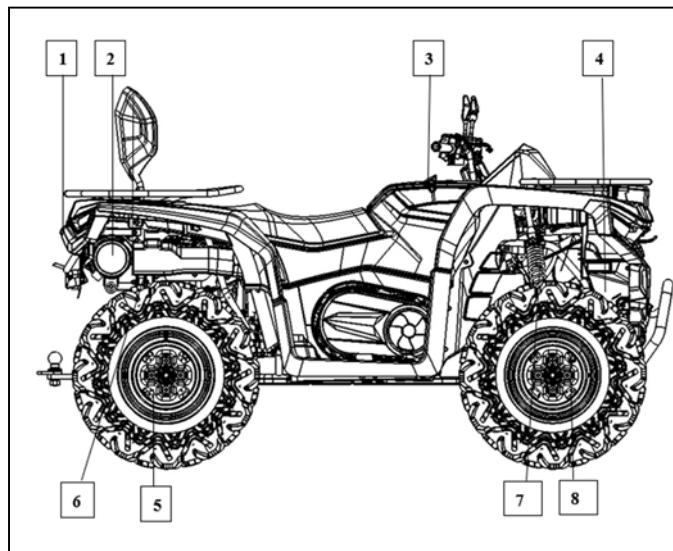
1.1 ASPETTO DEL VEICOLO

Vista sinistra del veicolo ATV525



1. Faro	2. Portapacchi anteriore	3. Strumento	4. Presa DC ausiliaria
5. Interruttore di accensione	6. Sedile anteriore	7. Schienale posteriore	8. Portapacchi posteriore
9. Ruota anteriore	10. Motore	11. Ruota posteriore	12. Serbatoio carburante

Vista a destra del veicolo ATV525



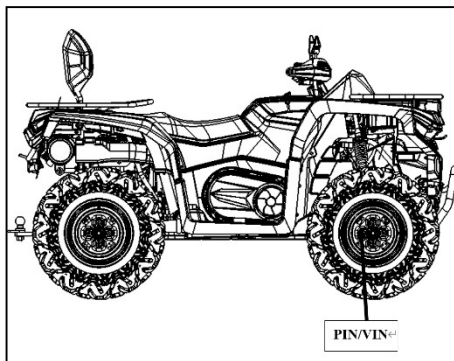
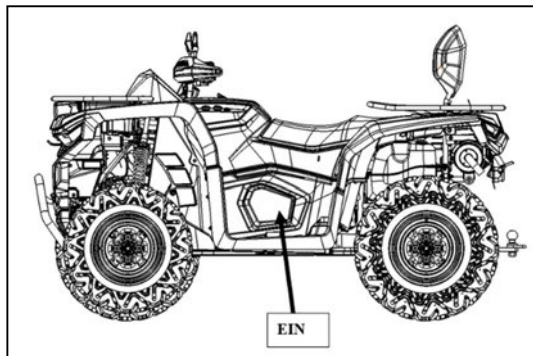
1. Luce posteriore	2. Silenziatore	3. Leva di cambio	4. Radiatore
5. Freno posteriore	6. Ammortizzatore posteriore	7. Ammortizzatore anteriore	8. Freno anteriore

1.2 INFORMATIVA TELAIO E MOTORE

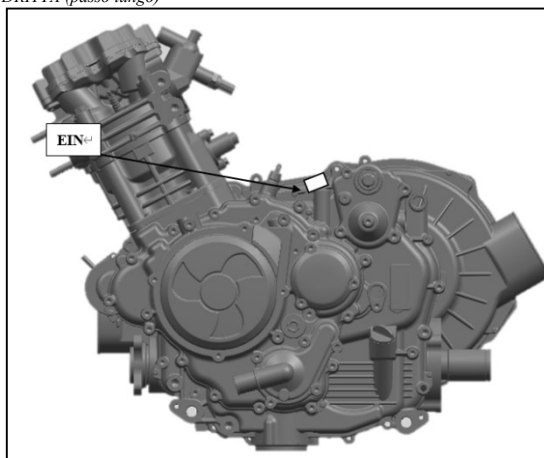
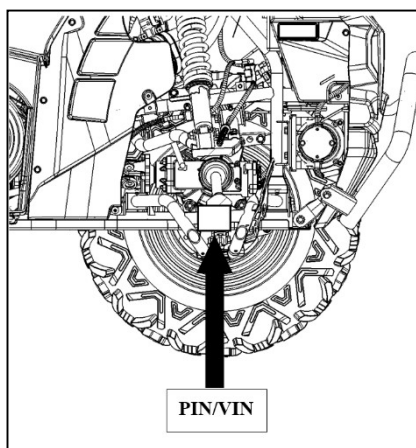
I numeri di telaio (o codice VIN), motore e cassa del cambio sono i numeri informativi principali di una motocicletta.

Quando si ordinano i ricambi indicare il numero di telaio, così da recuperare meglio i corretti ricambi.

Targhette identificative veicolo:



ATV525 VISTA SINISTRA (passo lungo) GENERALE-ATV525 R VISTA DRIITA (passo lungo)



GENERICO

1. PIN/VIN (Numero di identificazione del veicolo sul lato destro/parte anteriore del telaio)

2. EIN (Numero di identificazione motore sul lato sinistro/parte posteriore del basamento)

1.3 PRECAUZIONI

1. Non mettere il motore in funzione in un luogo chiuso o con scarsa ventilazione.
2. Se il motore si arresta, si prega di non toccarlo per evitare scottature.
3. A causa dell'elevata corrosività, il liquido della batteria può causare ustioni alla pelle e agli occhi. In caso di schizzi sulla pelle, per favore puliscilo con acqua e contatto il dottore immediatamente. In caso di schizzi sui vestiti, lava subito con acqua. Tieni l'olio della batteria lontano da figli.
4. Il liquido di raffreddamento è tossico. Non berlo né contatto su pelle, occhi e vestiti. Una volta che va in contatto con la pelle, per favore lavala con molta acqua e sapone. In caso di contatto con occhi, si prega di lavare subito gli occhi e contattare il medico. Nel caso in cui si ingerisca il liquido di raffreddamento, causando vomito, per favore contattare il dottore. Tieni il liquido refrigerante lontano dai bambini.
5. Indossa un completo da lavoro adeguato, scarpe e occhiali di protezione. Se necessario, indossare una tuta da lavoro a maniche lunghe e guanti per l'operazione.
6. La benzina è altamente infiammabile. Niente sigarette accese. Allo stesso tempo, si evitano scintille di fuoco. Anche la benzina vaporizzata è esplosiva. La manutenzione deve essere effettuata in luoghi con buona ventilazione.
7. La batteria può produrre idrogeno esplosivo durante la ricarica. Si prega di assicurarsi di caricare in luoghi con buona ventilazione.
8. Usa lubrificanti omologati, olio lubrificante e grasso lubrificante.
9. Prima di fare una revisione, si prega di pulire terra e polvere.
10. Tieni in ordine gli accessori di ogni pezzo per un montaggio corretto.
11. Sostituire guarnizione smontata, O-ring, retentore del perno del pistone e perno di copertura.
12. Il contenitore dell'anello di gomma può essere deformato dopo lo smontaggio. Quindi, per favore, non usare un contenitore sciolto e morbido.
13. Per favore, lavare e asciugare le parti smontate. Usa il lubrificante sulla superficie delle parti mobili. Per una corretta installazione, si prega di misurare bene i dati durante il processo di smontaggio.
14. Se non conosci la lunghezza della vite, per favore installa le viti una alla volta per assicurarti della profondità corrispondente.
15. Pre-stringi bulloni e dadi e poi stringili con la coppia designata dal grande al piccolo e dall'interno all'esterno.
16. Controlla se le parti in gomma sono invecchiate. Se necessario, sostituiscili. Tieni le parti in gomma lontane dal grasso.
17. Se necessario, possono essere utilizzati strumenti speciali.
18. Ruota gli anelli interne ed esterne del cuscinetto per garantire la libertà nella rotazione delle sfere.
 - a) Se la resistenza assiale o radiale è troppo elevata, si prega di sostituirla. Se sulla superficie c'è un concavo-convesso, si prega di usare olio per la lubrificazione. Se non si ottiene alcun effetto con la lubrificazione, per favore sostituiscila.
 - b) Se non può essere serrato saldamente durante la pressatura su macchina o asse, si prega di sostituire il cuscinetto.
19. Per favore, installa un para-polvere nella direzione corretta. Nell'installazione di para-polvere aperti o a doppia faccia, presta attenzione a che i segni del produttore devono essere rivolti verso l'esterno.
20. Durante la pulizia e l'asciugatura del cuscinetto, si prega di mantenere il supporto del cuscinetto comunque. Prima dell'installazione, si prega di lubrificare con olio o olio lubrificante.

21. Per favore, installare correttamente l'anello elastico di ritenzione. Assemblare dopo l'apertura può garantire l'installazione dell'anello a scatto nella fessura.
22. Dopo l'assemblaggio, verifica che tutte le parti siano perfettamente serrate e flessibili.
23. Il liquido dei freni e il liquido refrigerante possono danneggiare la corazza e le parti in plastica e gomma. Nel caso di spruzzi da loro, usa l'acqua A Lavare.
24. Durante l'installazione dei tubi, inseriscili in fondo alla condotta di collegamento. Per installare la fascetta per tubi, si prega di installarli sulla scanalatura se ce ne sono. Per quanto riguarda la condotta o la morsetta che non può essere stretta, per favore sostituiscili.
25. Non mescolare terra o polvere nel sistema frenante motore e/o idraulico.
26. Prima dell'installazione, si prega di pulire la guarnizione, levigare la superficie uniformemente della faccia dell'articolazione.
27. Non torcere o piegare troppo cavo. I cavi intrecciati o danneggiati possono causare un funzionamento rigido.
28. Nel montare i cappucci protettivi dei pezzi, inserisci il cappuccio nella scanalatura se presente.

1.4 RODAGGIO DEL MOTORE

Sebbene materiali di qualità siano stati utilizzati per la produzione di motociclette e tutti i componenti siano conformi ad elevati standard di qualità, tutti i componenti e le parti devono essere sottoposti al processo di rodaggio prima che il motore raggiunga il carico massimo. La ragione di ciò è che la cooperazione tra i componenti non ha raggiunto il massimo livello dopo il loro assemblaggio. Questo porta a una forza di smorzamento del motore e a perdite meccaniche inutili. La cooperazione ideale può essere raggiunta dopo un certo periodo di operazione. In questo caso, la perdita meccanica può essere minimizzata, raggiungendo lo stato migliore e portando la potenza di uscita al massimo valore. Di conseguenza, le prestazioni del motore sono direttamente collegate alla manutenzione iniziale. La regolamentazione del processo di rodaggio è rappresentata come segue:

-Si prega di rispettare i requisiti di restrizione per la velocità del motore nel periodo di rodaggio qui sotto:

I primi 150 km	Sotto i 5000 giri/min
Fino agli 800km	Sotto i 5500 giri/min
Fino a 1600 km	Sotto i 6500 giri/min
Sopra i 1600 km	Sotto gli 8500 giri/min

-Non aprire completamente l'acceleratore prima che il contaghiometri raggiunga i 1000 km.

Attenzione: la velocità non deve superare i 6500 giri/min in qualsiasi momento durante il periodo di rodaggio.

-Durante il periodo di rodaggio, il motore non deve funzionare alla stessa velocità con la stessa posizione del cambio per molto tempo. Cerca di cambiare posizione e velocità per adattare il passaggio in base all'ingresso dei componenti in facilità.

-Dopo 1000 km di esercizio, trasmissione e carter motore devono essere puliti a fondo.

1.5 COPPIA DI SERRAGGIO

I dispositivi di chiusura (ad esempio: linguette di bloccaggio, dadi elastici di fermo, fissaggi autobloccanti, ecc.) devono essere installati o sostituiti con nuovi, dove specificato. Se l'efficienza di un dispositivo di chiusura è compromessa, deve essere rinnovato.

Per evitare un assemblaggio scadente, stringi viti, bulloni o dadi secondo il seguente valore di coppia raccomandato:

Grado	Coppia (N·m)					
	M6	M8	M10	M12	M14	M16
4.6	4~5	10~12	20~25	36~45	55~70	90~110
5.6	5~7	12~15	25~32	45~55	70~90	110~140
6.8	7~9	17~23	33~45	58~78	93~124	145~193
8.8	9~12	22~30	45~59	78~104	124~165	193~257
10.9	13~16	30~36	65~78	110~130	180~201	280~330
12.9	16~21	38~51	75~100	131~175	209~278	326~434

ATTENZIONE: Assicurati di usare la coppia di serraggio corretta per ottenere la giusta resistenza di resistenza. Sempre avvitare, bulloni e/o dadi in sequenza incrociata.

2. MANUTENZIONE PERIODICA

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	2-1	PURIFICATORE D'ARIA	2-2
GIOCO DELLE VALVOLE	2-2	CANDELA	2-3
GIOCO DEI CAVI DELL'ACCELERATORE	2-3	OLIO MOTORE	2-3
OLIO PER DIFFERENZIALE ANTERIORE	2-5	OLIO DIFFERENZIALE POSTERIORE	2-5
SISTEMA DI STERZO	2-5	SISTEMA FRENANTE	2-5
CAMBIO	2-6	SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	2-6
RUOTE	2-7	PRESSIONE DI COMPRESSIONE DEL MOTORE	2-7
PRESSIONE DELL'OLIO MOTORE	2-8	SISTEMA DI AMMORTIZZATORI	2-8

2.1 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Per mantenere le migliori prestazioni ed efficaci dei veicoli, sono elencate suggerimenti sugli intervalli per la manutenzione regolare necessaria. La manutenzione successiva viene calcolata in km, miglia e ora sulla base dei dati apparsi per la prima volta.

Tuttavia, tieni presente che se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, dovrebbero essere seguiti gli intervalli di manutenzione mensili.

Gli oggetti contrassegnati con un asterisco dovrebbero essere eseguiti da un commerciante, poiché richiedono strumenti speciali e competenze tecniche.

In caso di condizioni stradali complesse, i veicoli devono effettuare manutenzione regolare.

VOCE	ROUTINE	Qualunque sia Viene prima 	INIZIALI			OGNI PERSONA		
			Mese	1	3	6	6	12
			Km (mi)	320 (200)	1,200 (750)	2,400 (1,500)	2,400 (1,500)	4,800 (3,000)
			Orari	20	75	150	150	300
Valvole*	● Controlla il gioco. ● Aggiusta se necessario.		O		O	O	O	
Sistema di raffreddamento	● Controlla la perdita di liquido refrigerante. ● Riparare se necessario. ● Sostituire il liquido di raffreddamento ogni 24 mesi.		O	O	O	O	O	
Candela	● Controlla le condizioni. ● Regola il gap e pulisci. ● Sostituzione ogni 24 mesi		O	O	O	O	O	
Elementi filtro dell'aria	● Pulito ● Sostituzione ogni 24 mesi	Ogni 20-40 ore (Più spesso in zone umide o polverose.)						
Sistema di respiro del carter cartabrome*	● Controlla il tubo del respiro per crepe o danni. ● Sostituire se necessario.				O	O	O	
Sistema di scarico*	● Controlla la perdita. ● Stringi se necessario. ● Sostituire la guarnizione se necessario.				O	O	O	
Linea del carburante*	● Controlla il tubo del carburante per crepe o danni. ● Sostituzione del tubo del carburante ogni 48 mesi ● Sostituzione del filtro carburante ogni 24 mesi				O	O	Oppure	
Olio motore	● Sostituire (Controllare il livello dell'olio ogni mese).		Oppure		Oppure	O	O	
Filtro olio motore	● Sostituisci.		Oppure		Oppure		Oppure	
Olio differenziale	● Controlla il livello dell'olio/perdita d'olio. ● Sostituzione ogni 24 mesi.		Oppure				Oppure	
Freno*	● Verifica il funzionamento/usura delle pastiglie freno/perdita di fluido. ● Il liquido dei freni deve essere sopra la posizione più bassa. ● Correggere se necessario. Sostituisci i cuscinetti o i dischi se consumati al limite.		Oppure	Oppure	Oppure	Oppure	Oppure	
Fegato dell'acceleratore*	● Controllo funzionamento e gioco libero.		Oppure	Oppure	Oppure	Oppure	Oppure	
Ruote*	● Controlla saldo/danno/corsa ● Riparare se necessario.		Oppure		Oppure	Oppure	Oppure	
Cuscinetti ruota*	● Controlla i cuscinetti per eventuali allentamenti o danni. ● Sostituire se danneggiato.		Oppure		Oppure	Oppure	Oppure	
Sospensioni anteriori e posteriori*	● Controlla il funzionamento e la presenza di perdite. ● Correggere se necessario.				Oppure		Oppure	
Sistema di sterzo*	● Controlla il funzionamento e se non è allentato/Sostituisci se danneggiati.		Oppure	Oppure	Oppure	Oppure	Oppure	

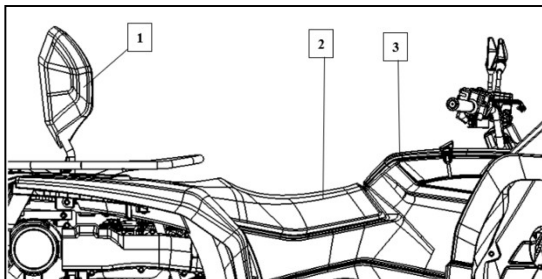
	●Controlla la punta/Regolazione se necessario.					
Perno posteriore delle nocche e bracci sospensioni*	●Lubrificare con grasso a base di sapone al litio.			Oppure	Oppure	Oppure
Giunto universale dell'albero di trasmissione*	●Lubrificare con grasso a base di sapone al litio.			Oppure	Oppure	Oppure
Supporto motore*	●Controlla crepe o danni. ●Corretta strettezza del bullone.			Oppure	Oppure	Oppure
Bavagliali anteriori e posteriori*	●Controlla l'operazione. ●Sostituire se danneggiato.	Oppure				Oppure
Boccole stabilizzatrici*	●Controlla crepe o danni.			Oppure	Oppure	Oppure
Accessori e fissaggi*	●Controlla tutti i raccordi e gli elementi di fissaggio del telaio. ●Correggere se necessario.	O	O	O	O	O
Batteria	●Fine connessione	O		O	O	O
Luce e indicazione dello sterzo	●Funzionamento	O	O	O	O	O

2.2 FILTRO ARIA

In caso di guida in ambienti polverosi, il filtro dell'aria deve essere pulito regolarmente. È molto probabile accelerare l'usura del motore se non è presente elemento filtrante o se viene utilizzato un elemento filtrante consumato. Quindi, per favore, tenete sempre il filtro dell'aria in buone condizioni. Se il veicolo viene utilizzato in zone polverose, ispezionare più frequentemente di quanto previsto nel PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.

Se il filtro dell'aria è intasato dalla polvere, la resistenza all'aspirazione aumenterà, con una conseguente diminuzione della potenza e un aumento del consumo di carburante. Non rimuovere o modificare mai alcun componente nella custodia del filtro aria. Il sistema di gestione del motore è calibrato per funzionare specificamente con questi componenti. Altrimenti, può verificarsi un degrado o un danno alle prestazioni del motore. Controlla e pulisci l'elemento filtro dell'aria nel modo seguente:

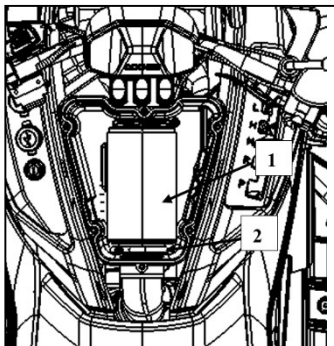
Rimuovi lo schienale posteriore, il sedile anteriore e il coperchio del filtro aria.



GENERALE

1. Schienale posteriore
2. Sedile anteriore
3. Coperchio per il filtro aria

Rimuovi il coperchio del filtro dell'aria. Svita la morsettiera. Rimuovi il filtro dell'aria.



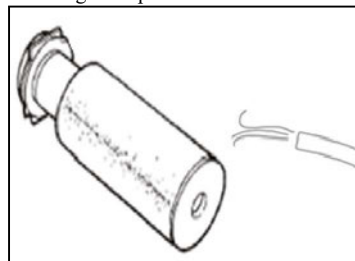
GENERALE

1. Filtro dell'aria
2. Pinza

ATTENZIONE: Indossa sempre una protezione adeguata per la pelle e gli occhi. Le sostanze chimiche possono causare

un'eruzione cutanea e lesioni agli occhi.

1. Spruzza l'elemento filtrante in schiuma dentro e fuori con un buon detergente per il filtro aria e segui le istruzioni del produttore.
2. Asciuga completamente l'elemento in schiuma.



Reinstalla correttamente le parti rimosse nell'ordine inverso della loro rimozione. Fai attenzione alla guarnizione della carcassa del filtro aria che non è distorta.

ATTENZIONE: 1. Se si trovano liquidi o depositi, spremete e asciugate il filtro in schiuma. Sostituisci l'elemento filtrante se danneggiato.

2. Do non accendere il motore se si trova liquido o deposito. Se c'è olio nella carcassa del filtro aria, controlla il livello dell'olio motore. Il livello dell'olio potrebbe essere troppo alto.

3. Ispezionare l'elemento filtro dell'aria per eventuali lacerazioni, un elemento strappato deve essere sostituito.

2.3 GIOCO DELLE VALVOLE

Un eccessivo gioco delle valvole provoca rumore delle valvole e un insufficiente gioco delle valvole provoca danni alle valvole e riduzione della potenza.

Controlla le spalle di aspirazione e scarico alle distanze indicate sopra e regola le valvole secondo le specifiche, se necessario.

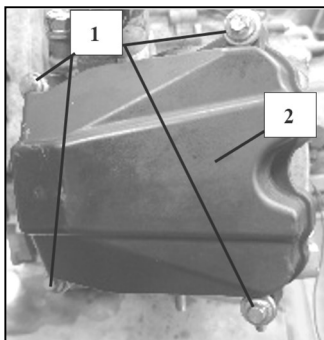
L'altezza delle valvole va controllata quando il motore è freddo. La valvola di aspirazione e di scarico devono essere controllate e regolate quando il pistone è al PUNTO MORTO SUPERIORE (TDC) durante la corsa di compressione.

Togliete sedili, leva del cambio e copertura del filtro aria.

Rimuovere gli accessori rilevanti attorno a un motore, con i contenuti pertinenti che si riferiscono al Capitolo 5 Smontaggio dei veicoli.

Rimuovi il cavo della candela e la candela.

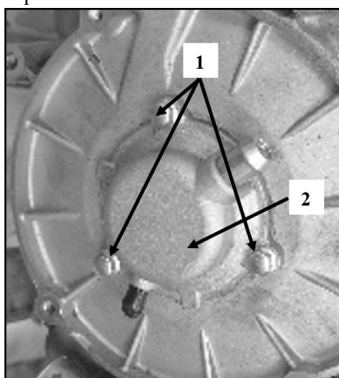
Rimuovi i bulloni e il coperchio valvole.

**GENERALE**

1 Vite n. 4xM6

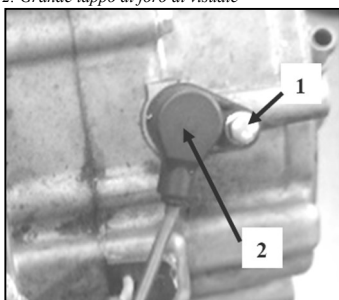
2. Coperchio valvole

Rimuovi i bulloni M6, il grande coperchio di visuale e il sensore di posizione dell'albero motore.

**GENERALE**

1. 3xVite M6

2. Grande tappo di foro di visuale

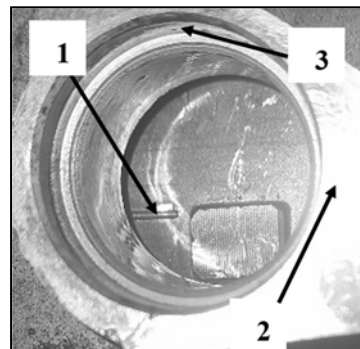
**GENERALE**

1. Vite M6

2. Sensore di posizione dell'albero motore

Gioco valvole del cilindro

Gira il bullone magnetico finché il segno "T" sul volano Rotore e il punto sul coperchio sinistro del basamento non sono allineati.

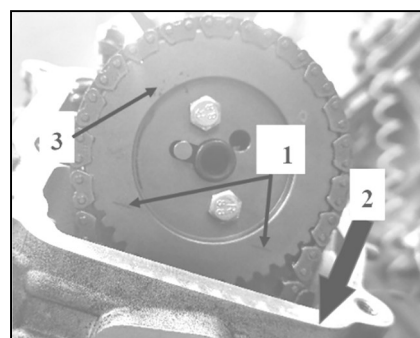


1. Mark "T" sul volano rotore

2. Segno di punto su Carter sinistro Copertina

3. Posizione del sensore di posizione dell'albero motore

All'accensione TDC, i segni stampati sull'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme devono essere paralleli alla base della testata dei cilindri come riportato nell'illustrazione seguente.



1. Segni stampati sull'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme

2. Base della testata

3. Ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme

Inserisci il sensore tra l'estremità dello stelo della valvola e la vite di regolazione sul bilanciere per controllare la tolleranza.

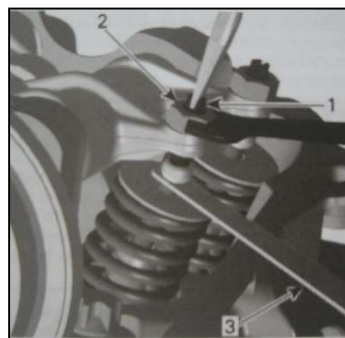
Se il gioco delle valvole non è specifico, regola le valvole come segue.

Gioco delle valvole	
Aspirazione	0,08 a 0.10mm
Scarico	0,08 a 0.10mm

Usa una valvola media di scarico/aspirazione per assicurare una corretta regolazione delle valvole.

Tieni la vite di regolazione nella posizione corretta e stringi il dado di bloccaggio.

Ripeti la procedura per ogni valvola.



1. Vite di regolazione

2. Dado di regolazione

3. Calibro a sensore

Dado di blocco del regolatore del gioco valvole: 7-8N.m

ATTENZIONE: Stringi saldamente il dado di blocco dopo aver completato la regolazione.

Installa il coperchio valvola, il cavo della candela e la candela, la vite e la guarnizione del coperchio sinistro del carter e il sensore di posizione dell'albero motore.

2.4 CANDELA

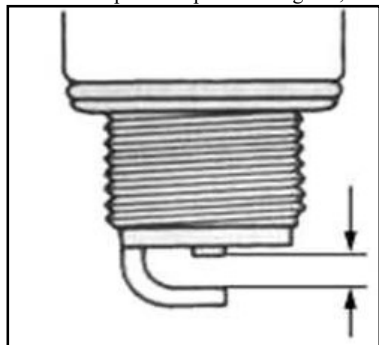
In caso di usura grave o bruciature all'elettrodo, o bruciature all'isolante causate dalla candela o danni alla filettatura, ecc., si prega di sostituirla con una candela nuova.

In caso di deposito di carbonio, si prega di utilizzare gli attrezzi adeguati alla pulizia.

Apertura della candela

Usa il sensore per misurare l'altezza libera della candela.

In caso di superare la portata designata, allora regola il vuoto.



Gap candele: 0,8-1,0mm

Intervallo di calore della candela

Controlla la gamma di calore della candela osservando il colore dell'elettrodo. Se l'elettrodo della candela appare bagnato o di colore scuro, sostituisci la candela con una più calda. Se è bianca o appare smaltata, sostituisci la candela con una più fredda.

Tipo standard: DCPR8E / NGK

Tipo più freddo: DCPR9E / NGK

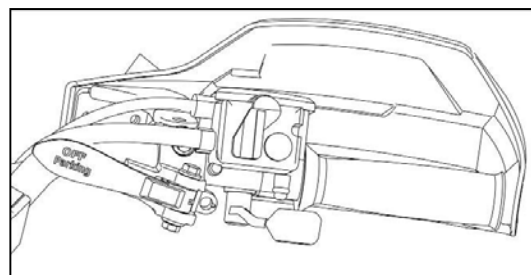
Tipo più caldo: DCPR7E / NGK

ATTENZIONE: Per evitare di danneggiare la filettatura del tappo del cilindro, prima usare le mani per serrare la candela e poi usare la chiave per stringere il tappo del cilindro con la coppia designata.

2.5 GIOCO DEI CAVI DELL'ACCELERATORE

Prima di avviare il motore, controlla la leva dell'acceleratore per assicurarti il corretto funzionamento e assicurati che la leva possa essere completamente riportata al minimo senza la forza esterna.

Controlla il gioco libero e regola, se necessario, premi l'acceleratore per assicurarti che il movimento del motore liscio e quando il controllo dell'acceleratore si muove correttamente. Deve funzionare senza intoppi, tornare completamente alla posizione libera.



Dalla linea (supporto), girare il regolatore e regolare il libero gioco della leva. Dopo la regolazione, stringi il dado.

Se il gioco libero dopo la regolazione non raggiunge il requisito

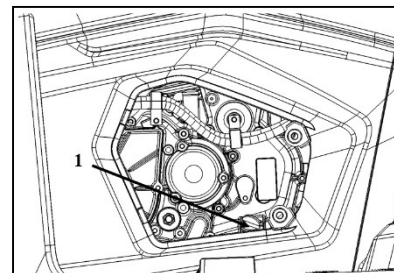
specificato o c'è gioco per la valvola farfalla, sostituiscilo con un nuovo cavo farfalla.

2.6 OLIO MOTORE

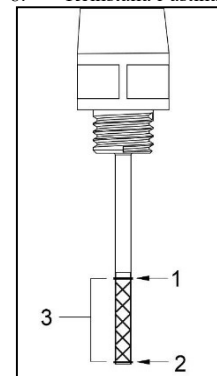
Verifica del livello dell'olio

Segui rigorosamente questa procedura, altrimenti potrebbe essere indicata una scorretta indicazione del livello dell'olio.

1. Assicurati che il veicolo sia su una superficie pianeggiante.
2. Accendi il motore e lascia il minimo per qualche minuto.
3. Ferma il motore. Aspetta qualche minuto per far scorrere l'olio fino al carter e poi controlla il livello dell'olio.
4. Rimuovere carter servizi motore e Astina



5. Avvita completamente l'asta per controllare il livello dell'olio.
6. Rimuovi l'astina e misura il livello dell'olio. Il livello dell'olio deve essere tra il minimo (2) e il massimo (1).
7. C'è una capacità di 300 ml tra i due marchi. Riempi l'olio se necessario. Non riempire troppo.
8. Reinstalla l'astina di misura.



1. Pieno

2. Aggiungi

3. Autonomia operativa

Sostituire l'olio motore

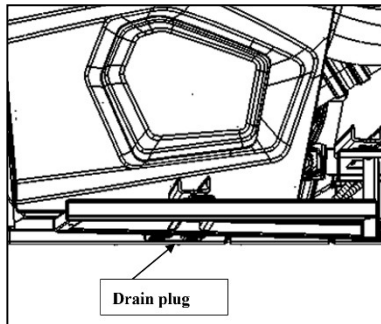
Prima di cambiare l'olio, assicurati che il veicolo sia su una superficie pianeggiante. Olio e filtro olio devono essere sostituiti contemporaneamente. Il cambio olio e la sostituzione del filtro olio dovrebbero essere effettuati con un motore caldo.

▲ ATTENZIONE

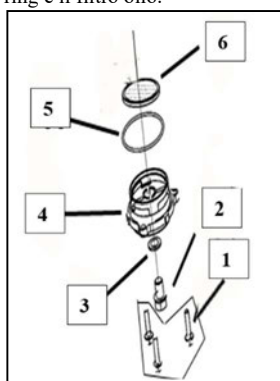
L'olio motore può essere molto caldo. Aspetta che l'olio motore sia caldo.

ATTENZIONE: Smaltire olio e filtro secondo le normative ambientali locali.

1. Assicurarsi che il veicolo sia su una superficie pianeggiante.
2. Avviare il motore e lasciare il minimo per qualche minuto.
3. Ferma il motore. Aspetta qualche minuto per far scorrere l'olio fino al carter e poi controlla il livello dell'olio.
4. Rimuovere il coperchio di servizio motore.
5. Rimuovere l'astina per il tiro.
6. Alza il veicolo, sostienilo saldamente. Metti una vaschetta di scarico sotto la zona del tappo di scarico del motore.
7. Pulire l'area del tappo di scarico.
8. Svitare il tappo di scarico e poi rimuovere l'astina di misura.



9. Lasciare che l'olio si scolpi completamente dal carter motore.
10. Pulire il tappo di scarico magnetico da trucioli e residui di metallo.
11. Installare una nuova rondella sul tappo di scarico. Spina di scarico a 20 N.m.
12. Rimuovere i bulloni del filtro olio, il tappo del filtro olio, l'o-ring e il filtro olio.



1. Bullone
2. Tappo di scarico dell'olio
3. Lavatrice
4. Tappo filtro olio
5. Anello O-ring
6. Filtro olio

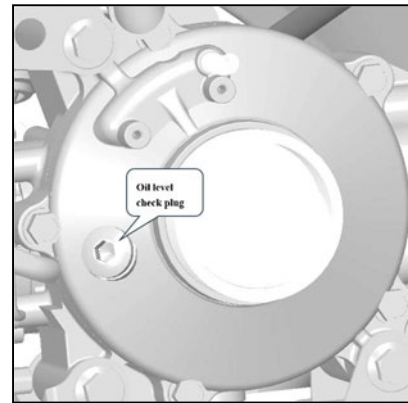
13. Controllare e pulire l'area dell'ingresso del filtro dell'olio per sporco e altre contaminazioni.
14. L'installazione è l'opposto della procedura di rimozione. Fai attenzione a installare una nuova guarnizione sul coperchio del filtro dell'olio.
15. Ricarica motore con olio motore classificato SAE5W-40 SJ, capacità di cambio olio con filtro 2450mL.
16. Controlla il livello dell'olio con l'asta. Consulta la VERIFICA DEL LIVELLO DELL'OLIO sopra.
17. Accendi il motore per assicurarti che le zone del filtro olio e della marmitta di scarico non perdano.

ATTENZIONE: Per prolungare la durata del veicolo, si prega di utilizzare olio motore standard di grado SJ conforme all'API con indicazione di viscosità SAE5W-40 SJ. Se la viscosità del motore non raggiunge SAE5W-40 SJ, si effettua la corrispondente selezione secondo il disegno.

Viscosity											
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40			
Temp. °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40			
°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104			

2.7 OLIO DEL DIFFERENZIALE ANTERIORE

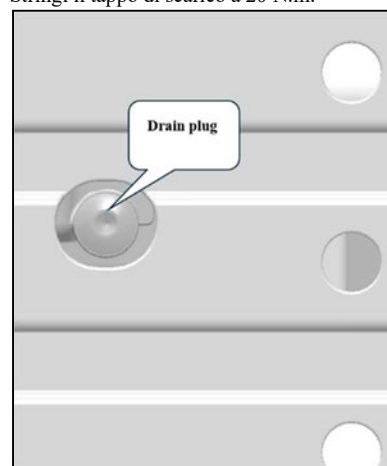
Per cambiare l'olio del differenziale anteriore, posizionare il veicolo in una posizione livellata ed eseguire i seguenti passaggi. Pulisci l'area del tappo di controllo del livello dell'olio e rimuovi il tappo di controllo del livello dell'olio.



Pulisci l'area del tappo di scarico.

Metti un vassoio dell'olio sotto il cassone anteriore del differenziale, poi svuota completamente l'olio rimuovendo il tappo di scarico.

Stringi il tappo di scarico a 20 N.m.

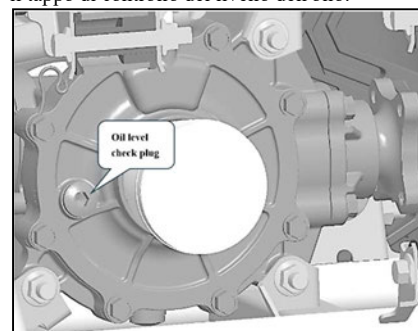


Versa l'olio specificato (GL-4-90) per circa 230 mL con una siringa attraverso il foro del tappo di controllo del livello dell'olio finché l'olio non trabocca.

Stringi il tappo di controllo del livello dell'olio a 20 N.m.

2.8 OLIO PER IL DIFFERENZIALE POSTERIORE

Per cambiare l'olio del differenziale posteriore, posizionare il veicolo in una posizione livellata ed eseguire i seguenti passaggi. Pulisci l'area del tappo di controllo del livello dell'olio e rimuovi il tappo di controllo del livello dell'olio.



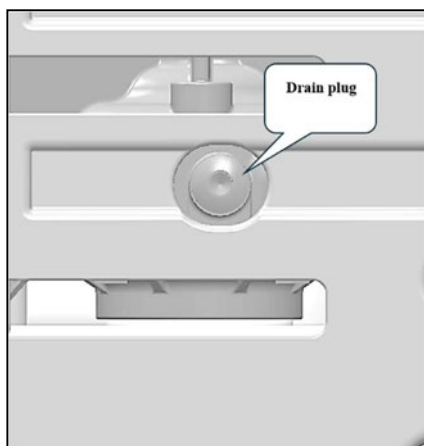
Pulisci l'area del tappo di scarico.

Metti un vassoio dell'olio sotto il cassone anteriore del differenziale, poi svuota completamente l'olio rimuovendo il tappo di scarico.

Stringi il tappo di scarico a 20 N.m.

Versa l'olio specificato (GL-4-90) per circa 230 mL con una siringa attraverso il foro del tappo di controllo del livello dell'olio finché l'olio non trabocca.

Stringi il tappo di controllo del livello dell'olio a 20 N.m.

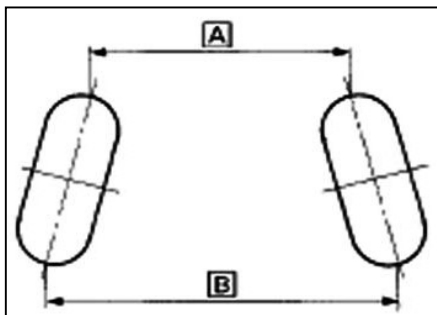


2.9 SISTEMA DI STERZATA

Mantenere il manubrio in stato orizzontale su terreno pianeggiante e controllare se il manubrio è allentato da quattro direzioni (alto, basso, sinistro e destro); Stringi il dado o smonta la colonna dello sterzo per ulteriori controlli, se presenti.

Parcheggia il veicolo su terreno pianeggiante e ruota il manubrio a sinistra e a destra per verificare se può essere ruotato in modo flessibile. Se qualcuno si blocca, verifica se è causato dall'installazione di massa del filo principale o di altri cavi; In caso contrario, controlla la parte inferiore della barra dello sterzo per verificare se il cuscinetto della colonna dello sterzo è danneggiato. Parcheggia il veicolo su terreno pianeggiante, assicurati che la pressione degli pneumatici per destra e sinistra sia la stessa e impostata secondo le specifiche corrette, posiziona le ruote anteriori in posizione dritta, poi posiziona un carico di 75 kg sul sedile.

Misura la distanza A e B delle ruote anteriori e calcola la differenza.



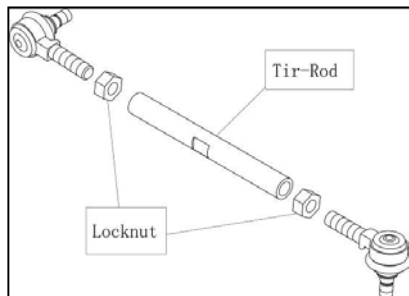
GENERALE

R: anteriore della ruota anteriore

B: posteriore della ruota anteriore

Toe-in: $B-A = 5\text{mm}$

Fuori dalla portata del toe-in: →Regola il dado della barra di direzione



ATTENZIONE: Dopo aver regolato la convergenza, ruota il volante dal centro a sinistra e a destra per assicurarti che sia la stessa curva, poi gira lentamente il veicolo per vedere se la direzione può essere controllata.

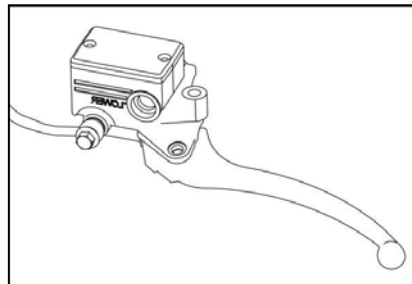
2.10 SISTEMA FRENANTE

Controlla se del liquido dei freni sta fuoriesce dalle giunti delle tubature o dal serbatoio del liquido freni. Frena con decisione per un minuto. Se c'è qualche perdita, fai ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato.

Testa i freni a bassa velocità dopo l'avvio per assicurarti che funzionino correttamente.

Se i freni non garantiscono le corrette prestazioni frenanti, ispezionare il sistema frenante.

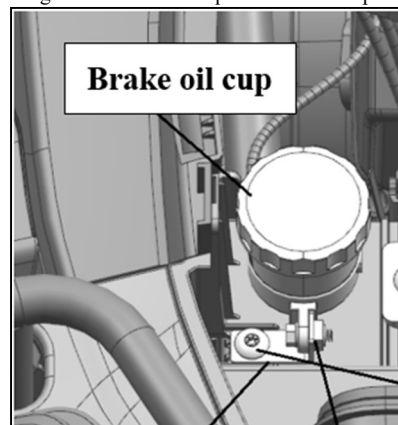
Se necessario, fai ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato.



Livello del liquido dei freni

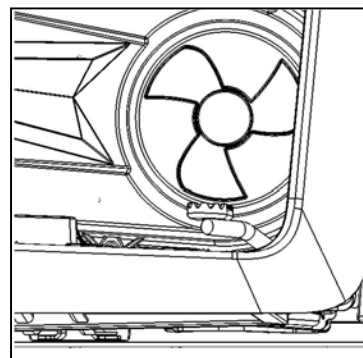
Controlla il livello del liquido freni osservando la pompa superiore del freno anteriore e la linea di limite superiore e inferiore del liquido freni posteriore.

Quando il livello del liquido dei freni è inferiore al limite inferiore, integrare il DOT4 del liquido freni in tempo.



Regolazione del pedale del freno

La corsa del pedale del freno è di 30~40mm. Se è inferiore a 30mm, sarà un pericolo nascosto, bisogna regolare il perno del freno che collega il pedale del freno.

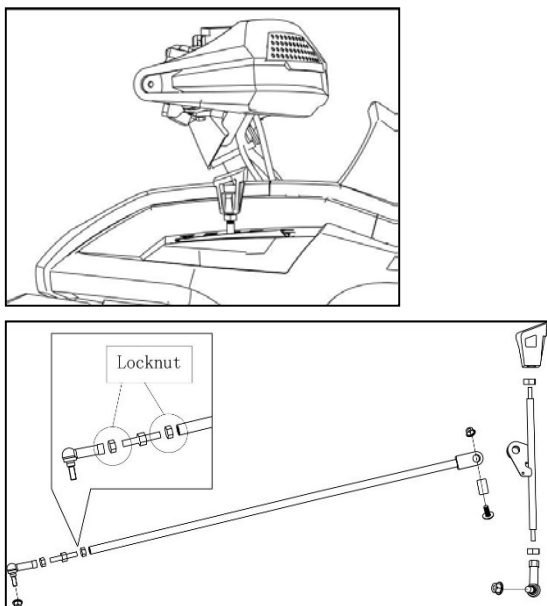


2.11 CAMBIO

Controlla la leva del cambio per cambiare la marcia da P a R/N/H/L e inverti la marcia indietro senza intoppi. Inoltre, il display del contatore è corretto.

La leva del cambio dovrebbe essere verticale quando la marcia è

in folle. Se no, regola il cavo del cambio e poi stringi i dadi del cavo del cambio.



2.12 SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Per prevenire la formazione di ruggine o condizioni di congelamento, si rifornisca sempre il sistema con il liquido refrigerante premiscelato o con il 50% di antigelo e il 50% d'acqua. Non usare acqua del rubinetto, antigelo puro o acqua pura nel sistema. L'acqua del rubinetto contiene minerali e impurità che si accumulano nel sistema. Durante il freddo, l'acqua pura fa congelare il sistema mentre l'antigelo semplice si ispessisce e non ha la stessa efficienza. Usa sempre antigelo etilenico antigelo che contengono antigelo specificamente raccomandati per motori in alluminio.

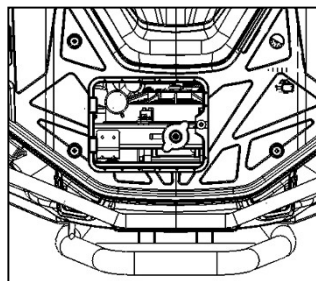
Il liquido refrigerante può essere ridotto tramite evaporazione naturale. Controlla regolarmente la posizione orizzontale del liquido refrigerante.

Verifica del livello del liquido di raffreddamento

Parcheggia il veicolo su terreno piano e controlla la linea orizzontale del liquido di raffreddamento.

Apri il coperchio frontale della scatola di stoccaggio.

Rimuovi il coperchio del serbatoio dell'acqua nella scatola anteriore.



Controlla che il livello dell'acqua di raffreddamento nel serbatoio del fluido (radiatore ausiliario) sia tra i livelli critici superiori e inferiori.

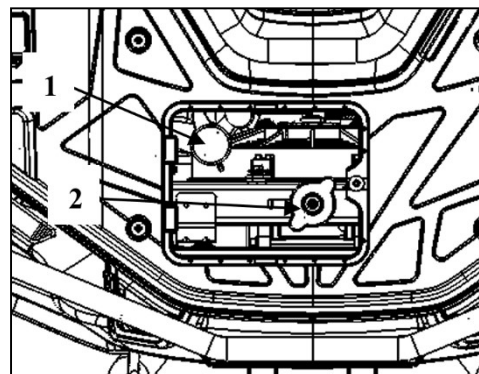
▲ ATTENZIONE

Per evitare potenziali ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore né allentare il tappo di scarico di raffreddamento se il motore è caldo. Non svuotare o riempire mai il sistema di raffreddamento quando il motore è caldo.

Sostituzione del liquido di raffreddamento

Parcheggia il veicolo su terreno piano e controlla la linea orizzontale del liquido di raffreddamento.

Rimuovi il coperchio frontale della scatola di stoccaggio e il coperchio del serbatoio d'acqua. Rimuovi il coperchio ausiliario del serbatoio e del radiatore.



GENERALE

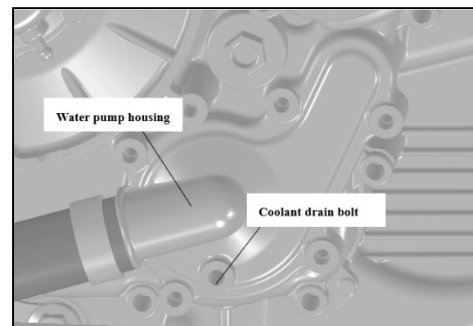
1. Copertura ausiliaria del serbatoio

2. Coperchio radiatore

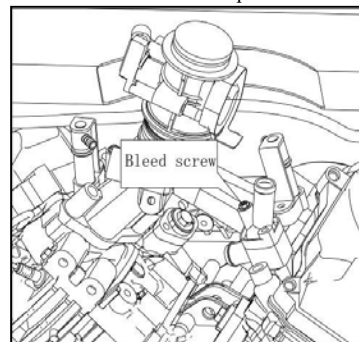
T Svitare parzialmente il tappo di scarico del liquido di raffreddamento situato sotto la custodia della pompa dell'acqua.

Quando il liquido di raffreddamento è completamente svuotato, rimuovi completamente il tappo di scarico di raffreddamento e installa un nuovo anello di guarnizione.

Avvita il bullone di scarico del liquido refrigerante e avvita a 10 N.m.

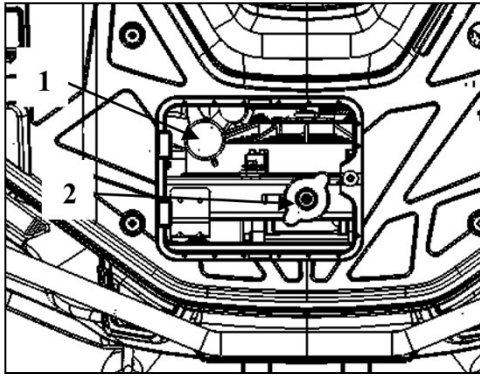


Svitare le viti di scarico sopra la custodia del termostato.



Riempi il radiatore con il liquido refrigerante, quando il liquido esce dal foro della carcassa del termostato, installa le viti di sfoggio con l'anello della guarnizione e coppia a 10 N.m.

Riempi il serbatoio del liquido refrigerante fino al livello superiore. Installa il tappo del serbatoio del liquido refrigerante e quello del radiatore.



GENERALE

1. Cappuccio ausiliario del serbatoio

2. Coperchio radiatore

Fai girare il motore finché non si apre la ventola del radiatore, poi spegni il motore.

Quando il motore si è completamente raffreddato, ricontrolla il livello del liquido di raffreddamento nel radiatore e nel serbatoio. Ricarica se necessario.

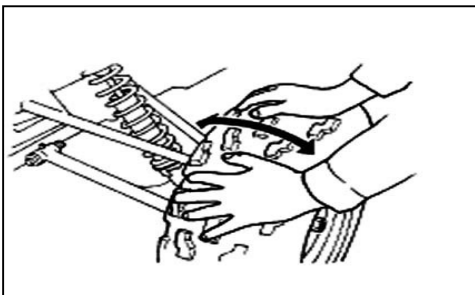
2.13 RUOTE

Solleva le ruote in posizione orizzontale e assicurati che non ci sia carico su ciascuna ruota.

Scuoti le ruote a sinistra e a destra per vedere se le parti di collegamento sono ben installate e verifica se possono essere azionate.

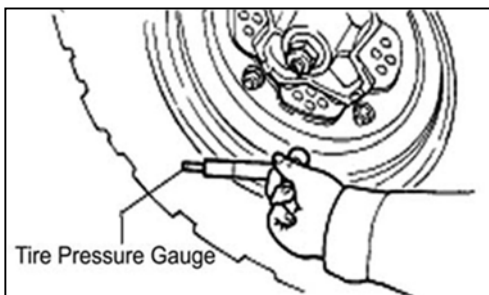
Nessun adeguato serramento: → stretto

Oscillazione: → sostituire il bilanciante



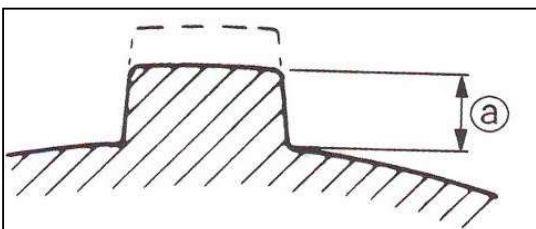
Pressione degli pneumatici

Una pressione impropria degli pneumatici riduce il comfort di utilizzo e di guida e può portare all'usura dei bordi laterali degli pneumatici.



Scanalatura degli pneumatici.

Quando la scanalatura dello pneumatico diminuisce a 3 mm (0.12 in) a causa dell'usura, sostituire la gomma.



2.14 PRESSIONE DI COMPRESSIONE DEL MOTORE

La lettura della pressione di compressione di un cilindro è un buon indicatore della sua condizione interna. La decisione di revisionare il cilindro si basa spesso sui risultati di un test di compressione.

Prima di misurare la pressione del cilindro, assicurati di installare e serrare il bullone del tappo del cilindro con coppia designata e gioco ragionevole per la valvola.

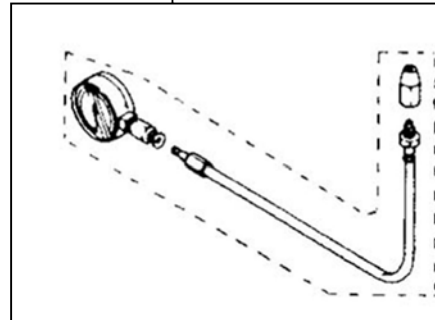
Pressione standard del cilindro: 0,9-1,2 Mpa

Una pressione troppo bassa nel cilindro può causare quanto segue:

1. Usura eccessiva del cilindro;
2. Usura del pistone o dell'anello del pistone;
3. Ostruzione dell'anello del pistone nella scanalatura;
4. Chiudere la sella della valvola;
5. Danni alla guaina del cilindro o guasti di altre parti

Misurare la pressione di compressione del motore:

1. Riscaldare il motore.
2. Garantire la piena carica della batteria.
3. Rimuovere le parti e gli accessori in plastica rilevanti dall'esterno del motore
4. Smontare le candele.
5. Al foro della candela, installare il misuratore di pressione del cilindro.
6. Premi il pulsante di avvio per diversi secondi. Registra l'indicazione della pressione massima del cilindro.



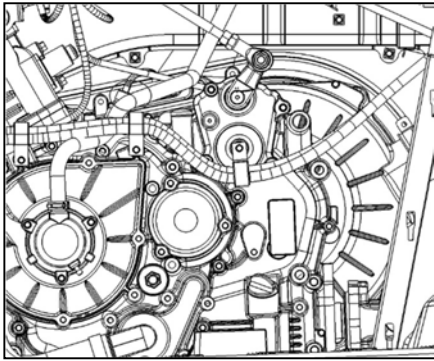
2.15 PRESSIONE DELL'OLIO MOTORE

Controlla periodicamente la pressione dell'olio motore. Questo darà una buona indicazione dello stato dei pezzi in movimento. Il test della pressione dell'olio motore dovrebbe essere effettuato con un motore caldo a 90°C e l'olio raccomandato.

Rimuovi le parti e gli accessori di plastica rilevanti dall'esterno del motore.

Rimuovi il connettore del filo dell'interruttore di pressione dell'olio e interruttore a destra del motore.

	Ruota anteriore	Ruota posteriore
Pressione nominale	45kPa(0,46kgf/cm ²)	45kPa(0,46kgf/cm ²)
Dimensione dello pneumatico	25×8-12	25×10-12



Installa il manometro dell'olio e il tubo adattante.

Avvia il motore al minimo. La pressione dell'olio motore dovrebbe essere entro i valori seguenti.

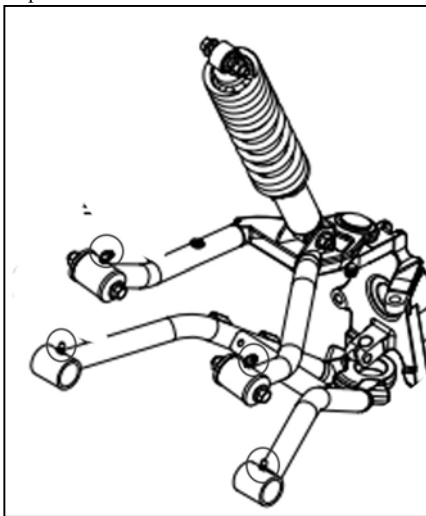
Pressione dell'olio	1600 giri al minuto	6000 RPM
Minimal	70 KPa	350 KPa
Nominale	180 KPa	420 KPa
Maximal	300 KPa	550 KPa

Rimuovi il manometro dell'olio e il tubo adattatore.

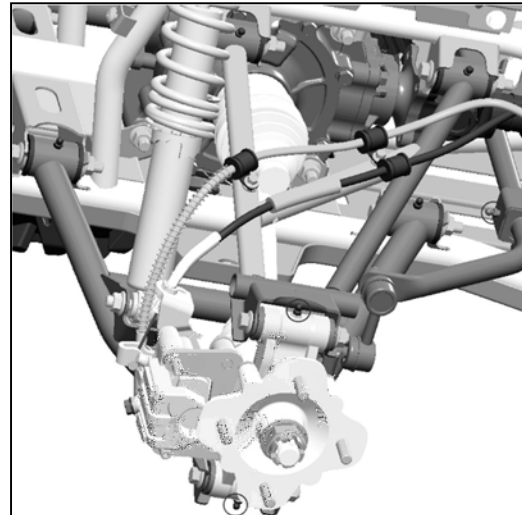
Installazione dell'interruttore di pressione olio a 12N.m e connettore del filo dell'interruttore di pressione olio.

2.16 SOSPENSIONI

Lubrifica entrambi i bracci di sospensione con grasso a base di sapone al litio. Ci sono due ingrassatori su ogni braccio di sospensione. Controlla il funzionamento e la presenza di perdite. Posizione del raccordo di ingrassaggio dei bracci della sospensione anteriore.



Lubrificare le nocche posteriori con grasso a base di sapone al litio.



3. MOTORE

RIMOZIONE DEL MOTORE	3-2	COPERCHIO VALVOLA	3-2
TENDICATENA DI DISTRIBUZIONE	3-2	INGRANAGGIO DI DISTRIBUZIONE DELL'ALBERO A CAMME	3-2
BILANCIERE	3-3	TESTATA DEL CILINDRO	3-4
ALBERO A CAMME.....	3-5	MOLLA DELLA VALVOLA	3-6
VALVOLA.....	3-7	GUIDA DELLE VALVOLE	3-8
CILINDRO	3-8	PISTONE	3-9
RUMORE DEL PISTONE.....	3-10	CATENA DI DISTRIBUZIONE	3-11
CARTER.....	3-11	ATTREZZATURA	3-12
ALBE MOTORE	3-14	ALBERO DI TRAZIONE POSTERIORE	3-14
RIDUZIONE DELLA PRESSIONE DELL'OLIO	3-14	MOTORE PETROLIO DRENAGGIO	3-15
SENSORE DI POSIZIONE DELL'ALBERO MOTORE	3-15	COPERTURA SINISTRA DEL CARTER	3-15
BRACCIO DEL CAMBIO.....	3-16	MAGNETO STATORE	3-17
MAGNETO ROTORE.....	3-17	RUOTA LIBERA FRIZIONE	3-18
POMPA DELL'OLIO	3-19	TRASMISSIONE	3-20
INSTALLAZIONE MOTORE	3-22		

▲ ATTENZIONE

Le specifiche di serraggio della chiave dinamometrica devono essere rispettate rigorosamente.

I dispositivi di bloccaggio (ad esempio: linguette di bloccaggio, dadi elastici di ferma, fissaggi autobloccanti, perni di serratura, ecc.) devono essere installati o sostituiti con nuovi dove specificato. Se l'efficienza di un dispositivo di bloccaggio è compromessa, deve essere riparato.

Quando si diagnostica un problema al motore, esegui sempre un test di perdita del cilindro. Questo aiuterà a individuare un problema. Consulta le istruzioni incluse con il tuo test di perdite e la sezione TEST DELLE PERDITE per le procedure.

Posiziona sempre il veicolo su una superficie pianeggiante.

NOTA: Per una migliore comprensione, le numerose illustrazioni sono scattate con il motore fuori dal veicolo. Per eseguire le seguenti istruzioni, non è necessario rimuovere il motore dal veicolo.

Scollega sempre il cavo NERO (-) dalla batteria, poi il cavo ROSSO (+) prima di lavorare sul motore.

Anche se la rimozione di molte parti non è necessaria per raggiungere un'altra, si consiglia di rimuovere queste parti per poterle controllare.

Quando si smontano le parti duplicate nel motore (ad esempio: valvole), è fortemente consigliato annotare la loro posizione (lato PTO/MAG) e tenerle come un "gruppo". Se trovi un componente difettoso, sarebbe molto più facile individuare la causa del guasto tra il gruppo di componenti (ad esempio: hai trovato una guida valvola usura). Una molla piegata potrebbe essere la causa e sarà facile capire quale delle molle è la causa per sostituirla se le hai raggruppate allo smontaggio. Inoltre, dato che le parti usate sono abbinate durante il funzionamento del motore, manterranno la loro tolleranza di accoppiamento quando li riassembli nel loro "gruppo".

3.1 RIMOZIONE DEL MOTORE

Per evitare potenziali ustioni, lascia raffreddare motore e sistema di scarico prima di effettuare qualsiasi manutenzione.

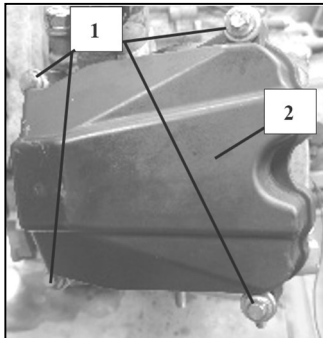
Posiziona il veicolo su una postazione di lavoro che avrà accesso a un paranco per il sollevamento del motore. Poi inizia con la preparazione iniziale del veicolo.

Scollega il cavo NERO (-) dalla batteria, poi il cavo ROSSO (+). Scarica il liquido refrigerante dal sistema di raffreddamento del motore. Svuota l'olio motore solo se è necessaria una revisione del motore. Per lavorare sul cambio è necessaria la rimozione, ma non scaricare olio motore.

3.2 COPERCHIO VALVOLE

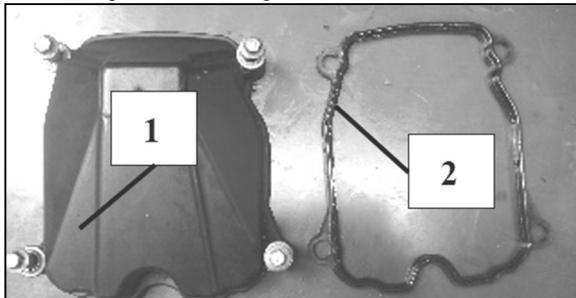
Rimozione

-Togli i quattro bulloni M6 del coperchio valvola.



1. Vite 1.4xM6
2. Coperchio valvole

-Rimuovi coperchio valvole e guarnizione.



1. Coperchio valvole
2. Guarnizione

Ispezione

Controlla la guarnizione sul coperchio valvole se è fragile, crepato o duro. Se sì, sostituisci la guarnizione.

Installazione

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione.

Serra i bulloni per il coperchio valvole in una sequenza a croce.

Coppia di serraggio bulloni per il coperchio valvole: 10-12 N.m.

3.3 TENDITORE DELLA CATENA DI DISTRIBUZIONE

NOTA: Prima di rimuovere e installare, assicurati che il cilindro sia impostato su accensione tendicatena. Consulta CAMME.

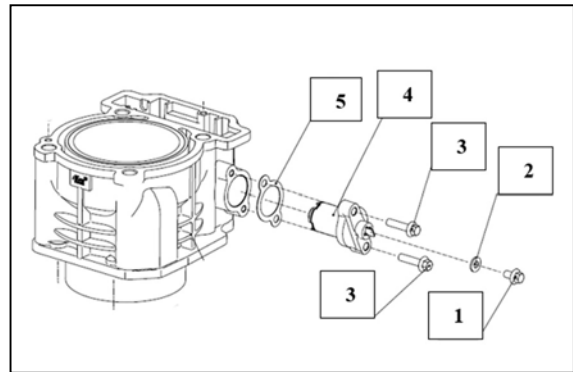
Rimozione del tenditore

▲ ATTENZIONE

Non eseguire mai questa operazione subito dopo che il motore è stato in moto perché il sistema di scarico può essere molto caldo. Aspetta che il sistema di scarico sia caldo o freddo.

Rimuovere:

- Bullone di chiusura
- Lavatrice
- Bullone
- Tenditore a catena
- Guarnizione



1. Vite fissaggio M6
2. Ranella
3. Vite 3.2xM6
4. Tenditore a catena
5. Guarnizione

Ispezione del tenditore

Controlla il tendicatena per eventuali crepe o altri danni. Sostituisci se necessario.

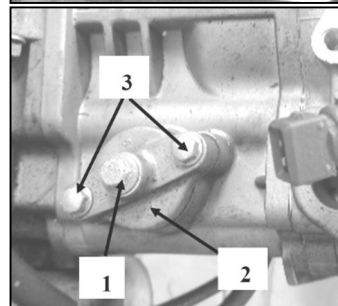
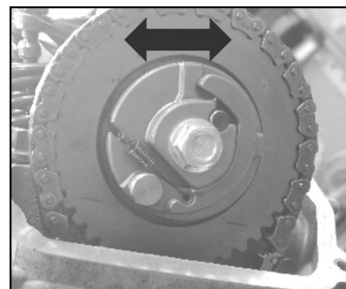
Controlla la barra di spinta del tenditore della catena per il libero movimento.

Controlla se la rondella è fragile, crepolata o dura. Sostituisci se necessario.

Controlla la guarnizione. Sostituisci se si è rotto o consumato.

Installazione del tendicatena

NOTA: Prima di installare il tendicatena assicurati che l'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme possa essere spostato avanti e indietro.



1. Bullone di chiusura
2. Tendicatena
3. Bulloni tendicatena

Ruota la barra di spinta del tendicatena in senso orario fino alla posizione più corta con la foglia.

Installa il tenditore della catena con guarnizione al blocco cilindri. Stringi il bullone del tenditore catena a 10-12 N.m.

Spingi fuori l'asta del tenditore di catena in senso antiorario con una lastra di vetro, poi stringi il bullone di chiusura a 6-8 N.m.

NOTA: Non dimenticare di posizionare la rondella sul bullone di blocco e la guarnizione sul tendicatena.

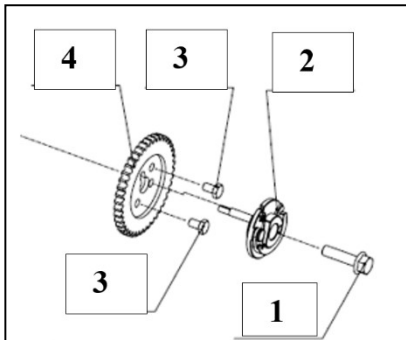
3.4 INGRANAGGIO DI DISTRIBUZIONE DELL'ALBERO A CAMME

Rimozione degli ingranaggi

Gira l'albero motore all'accensione tendicatena del cilindro.

Svitare il tendicatena di distribuzione.

Rimuovi l'Vite e la valvola di rilascio di pressione.



1. Vite M8
2. Decompressore
3. 2 viti M6
4. Ingranaggio di distribuzione a albero camme

Rimuovi bulloni e ingranaggi di distribuzione dell'albero a camme.

NOTA: Fissare la catena di distribuzione con un filo di ritegno.

Ispezione del Marchio

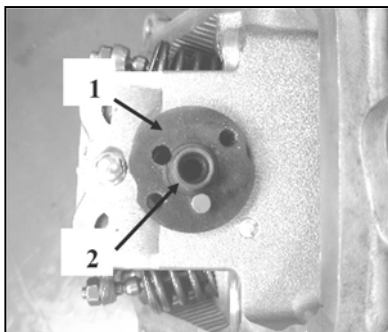
Controlla l'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme per usura o deterioramento. Se l'ingranaggio è usurato o danneggiato, sostituiscilo come un set (ingranaggio di distribuzione e catena di distribuzione dell'albero a camme).

Controlla la valvola di rilascio di pressione per eventuali crepe o danni. Se danneggiato, sostituiscilo.

Installazione di attrezzature

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta attenzione ai seguenti dettagli.

Pulire la superficie di accoppiamento e il filetto dell'albero a camme, prima di assemblare l'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme.



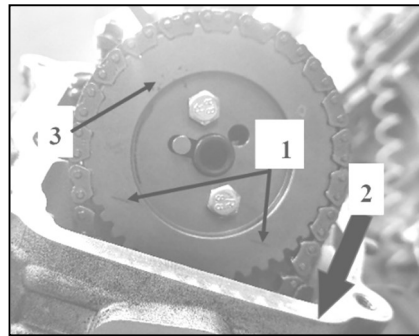
1. Superficie di accoppiamento sull'albero a camme
2. Filettature per la vite dell'albero a camme

L'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme e l'albero motore devono essere in posizione di accensione TDC prima di installare la catena di distribuzione.

ATTENZIONE: Albero motore e albero a camme devono essere bloccati sulla posizione di accensione TDC per posizionare l'ingranaggio di distribuzione e la catena di distribuzione dell'albero a camme nella posizione corretta.

Installare un ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme in modo che le linguette di distribuzione siano posizionate nella zona piatta dell'albero a camme.

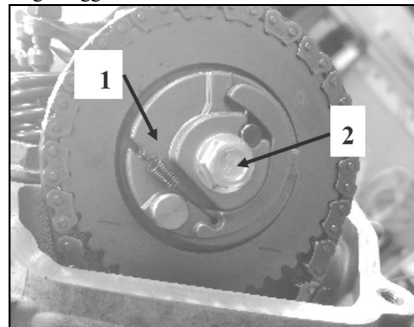
I segni stampati sull'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme devono essere paralleli alla base della testata. Consulta l'illustrazione seguente per una posizione corretta.



1. Segni stampati sull'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme
2. Base della testata
3. Ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme

Stringi i due bulloni M6 per l'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme a 10-12 N.m.

Installa una valvola di rilascio di pressione e avvita attraverso l'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme al cilindro.



1. Valvola di sgancio di pressione
2. Vite M8

Applica Loctite 222 sui due denti anteriori del bullone M8.

Stringi il bullone M8 per la valvola di rilascio di pressione a 18-22 N.m.

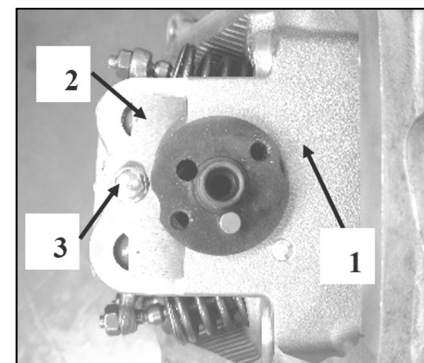
NOTA: Prima di installare il bullone regolare la tensione della catena e controllare nuovamente se i segni sul cambio di distribuzione sono paralleli alla base della testata.

3.5 BILANCIERE

Rimozione del bilanciante

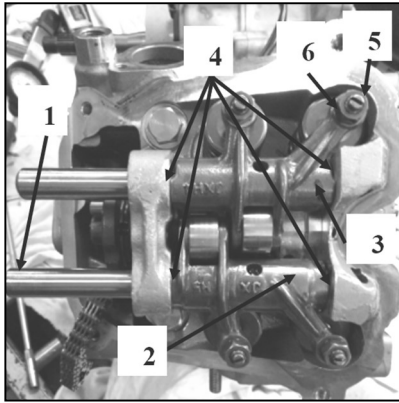
Rimuovere:

- ☐ - Coperchio valvole
- ☐ - Tenditore a catena
- ☐ - Distribuzione di distribuzione dell'albero a camme
- ☐ - Lamina di contenimento del bullone e dell'albero a camme



1. Testata del cilindro
2. Piastra di ritenzione dell'albero a camme
3. Vite M6

- ☐ - Alberi bilanciante
- ☐ - Assemblaggio bilanciante (lato scarico e lato aspirazione) con viti di regolazione e dada.



1. Albero bilanciere
2. Bilanciere (lato scarico)

Gioco assiale del bilanciere e della testata		
Nuovo		0,04 a 0,46 mm
Limite di servizio	di	0,50mm

bloccaggio

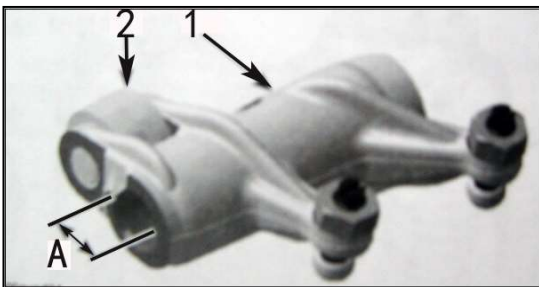
-Rondelle

ATTENZIONE: Fai attenzione a non perdere le rondelle o a non farle cadere nel vano della catena di distribuzione.

Ispezione del bilanciere

Ispeziona ogni bilanciere per eventuali crepe e superfici di attrito incise. Se sì, sostituisci il gruppo del bilanciere.

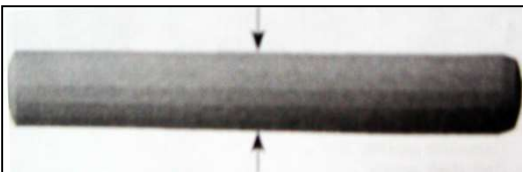
Controlla i rulli a bilanciere per liberi movimenti, usura e eccessivo gioco radiale. Sostituisci il gruppo del bilanciere se necessario.



1. Bilanciere (lato scarico)
2. Rullo

A - Diametro del foro del bilanciere

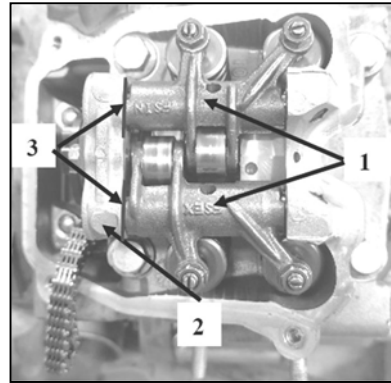
Misura il diametro del bilanciere e dell'albero. Se il gioco radiale non è specifico, cambia l'assemblaggio del bilanciere.



Gioco radiale del canone e dell'albero del bilanciere		
Nuovo		0,013 a 0,046 mm
Limite di servizio	di	0,046mm

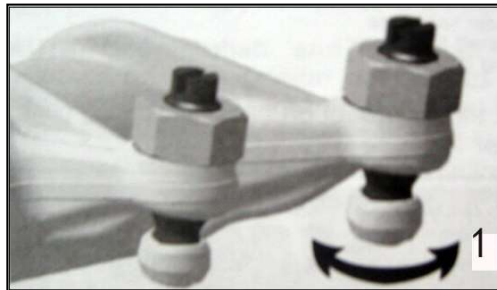
Misura il gioco assiale del

bilanciere e della testata usando un palpatore. Se il gioco assiale non è specifico, cambia l'assemblaggio del bilanciere.



1. Bilanciere
2. Testata del cilindro
3. Gioco assiale

Controlla le viti di regolazione per movimenti liberi, crepe e/o gioco eccessivo.



1. Libero movimento del coperchio a vite di regolazione

Controlla l'albero del braccio in roccia per usura o danni, se sì, sostituisci i pezzi.

Controlla la rondella per usura o danni, se sì, sostituisci i pezzi.

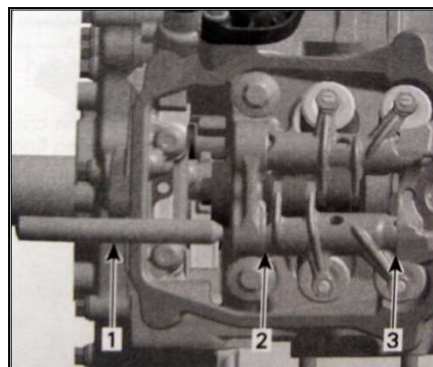
Installazione del bilanciere

NOTA: Usa la stessa procedura per lo scarico e il bilanciere di aspirazione.

Applica l'olio motore sull'albero bilanciere.

Installare gli alberi del bilanciere con il bordo conico rivolto all'interno e utilizzare la procedura seguente:

- ☐ -Inserisci un perno del bilanciere attraverso il foro del perno del bilanciere.
- ☐ -Installa una rondella e poi il bilanciere corretto.
- ☐ -Spingi l'albero del bilanciere finché lo smusso non raggiunge la fine del canone del bilanciere.



1. Albero bilanciere
2. Rondella (lato catena di distribuzione)
3. Rondella (lato candela)

-Posiziona l'altra rondella e spingi l'albero del bilanciere in posizione terminale.

-Installa la piastra di ritenimento dell'albero a camme.

Stringi il bullone M6 per la piastra di ritenimento dell'albero a camme

a 10-12 N.m.

3.6 TESTATA DEL CILINDRO

Rimozione della testata

Scarica il liquido refrigerante.

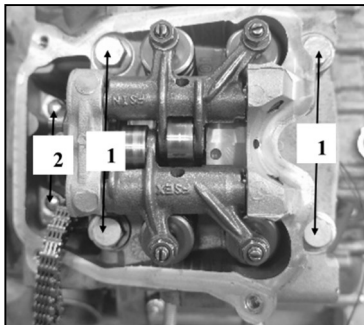
ATTENZIONE: Prima di rimuovere la testata, soffia via il liquido di raffreddamento residuo con la pressione dell'aria. Durante la rimozione della testata, il liquido di raffreddamento residuo nella testata poteva traboccare nel motore e una piccola quantità di liquido poteva cadere nel motore. In questo caso, l'olio motore sarà contaminato.

Scollegare:

- ☐ -Filo della candela
- ☐ -Connettore sensore di temperatura, situato alla testata

Rimuovere:

- candela
- molla del tubo di scarico
- dadi per i tubi di scarico
- tubo di aspirazione del radiatore
- Scatola del filtro aria e corpo farfallato
- tenditore a catena
- Coperchio valvole e guarnizione
- ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme
- testata bulloni M6
- testata bulloni M10 che fissano la testata e il cilindro alla base del cilindro.

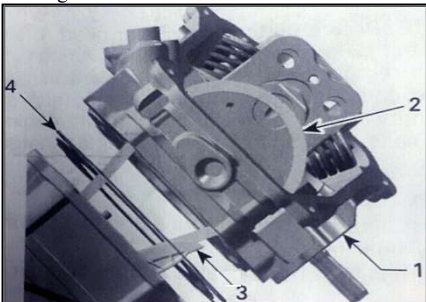


1. 4xbullone della testata del cilindro M10
2. 2 bulloni per testata cilindro M6

Tira su la testata.

Rimuovere:

- ☐ -guida a catena
- ☐ -guarnizione della testa e demolilo.



1. Testata del cilindro
2. Catena di distribuzione
3. Guida a catena
4. Gignetta della testata

Ispezione della testata

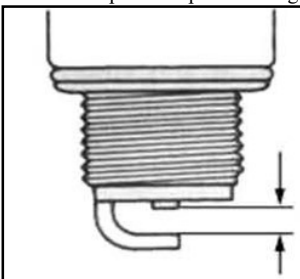
Ispezionare la guida della catena di distribuzione per usura, crepe o altri danni. Sostituisci se necessario.

Controlla eventuali crepe tra i sedili delle valvole e il foro della candela, se sì, sostituisci la testata.

Controlla il deposito di carbonio per la candela. Se sì, sostituisci la candela.

Usa lo spessoremetro per misurare l'altezza libera della candela.

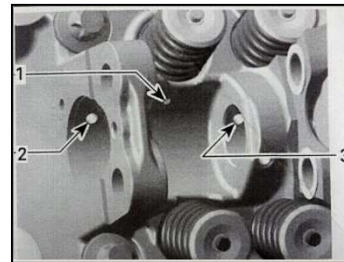
In caso di superare la portata designata, allora regola il vuoto.



Gap candele: 0,8-1,0mm

Controlla la superficie di accoppiamento tra cilindro e testata per contaminazioni. Se sì, pulisci entrambe le superfici.

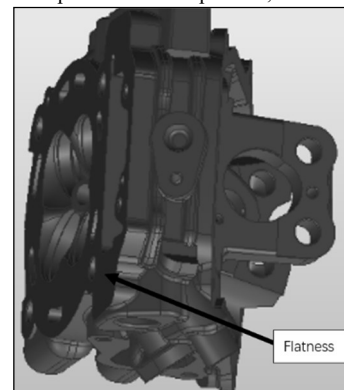
Pulire il supporto dell'olio attraverso la testata del cilindro per evitare contaminazioni.



1. Porta olio per lubrificare i lobi dell'albero a camme in ingresso/scarico
2. Alimentazione olio al lato della catena di distribuzione del cuscinetto dell'albero a camme
3. Alimentazione olio al cuscinetto dell'albero a camme lato candela a disegno

Controlla la testata del cilindro per eventuali deformazioni. Misura la piatezza della testata usando il filo dritto e il sensore del coltello.

Se la piatezza non è specifica, cambia la testata.



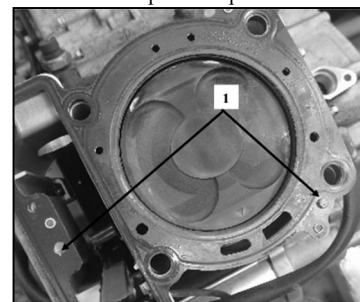
Piattezza della testata del cilindro	
Nuovo	0 a 0,04mm
Limite di servizio	0,04mm

Installazione della testata del cilindro

NOTA: Le teste dei cilindri non sono identiche nel design. Non invertire le teste dei cilindri durante l'assemblaggio.

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta attenzione ai seguenti dettagli.

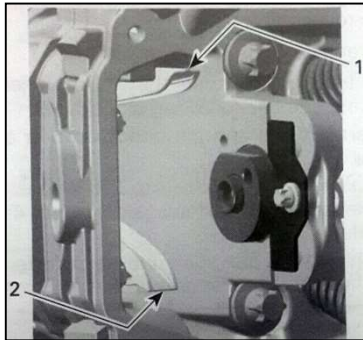
Assicurati che i perni del perno siano al loro posto.



1. Perno a perno

ATTENZIONE: La guida della catena deve essere fissata tra il

cilindro e la testata.



1. Guida della catena (fissata tra cilindro e testata)
2. Guida del tendicatena (montata nel basamento)

Installa una nuova guarnizione della testata.

NOTA: Non dimenticare di posizionare la rondella sulla bullone M10 della testata. Prima di tutto, si blocca i bulloni M10 in sequenza incrociata a 18-22 N.m, poi si conclude stringendo a 45-50N.m.

Installa bulloni M6 sulla testata. Stringi le bulloni M6 a 10-12N.m. Controlla la guida della catena per il movimento.

Stringi la candela a 20-25N.m.

3.7 ALBERO A CAMME



1. Albero a camme del cilindro

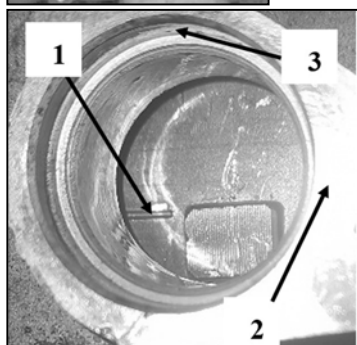
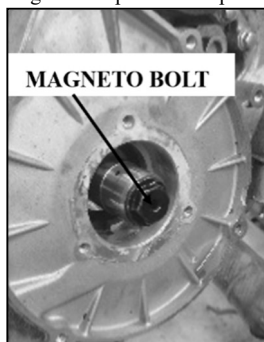
Cilindro di distribuzione dell'albero a camme

Girare l'albero motore finché il pistone non è all'accensione del PMS come segue.

Rimuovere:

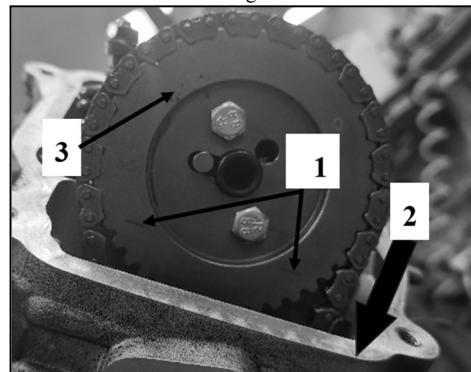
- cavo candela e candela
- coperchio valvole
- Sensore di posizione dell'albero motore
- Vite e grande tappo di foro visivo

Ruota il bullone del rotore finché il segno "T" sul volano del magneto e il punto sul coperchio sinistro non sono allineati.



1. Mark "T" sul volano magneto
2. Segno di punto Sul coperchio sinistro del carter
3. Posizione del sensore di posizione dell'albero motore

NOTA: All'accensione TDC, i segni stampati sull'albero a camme devono essere paralleli alla base della testata dei cilindri come indicato nell'illustrazione seguente.



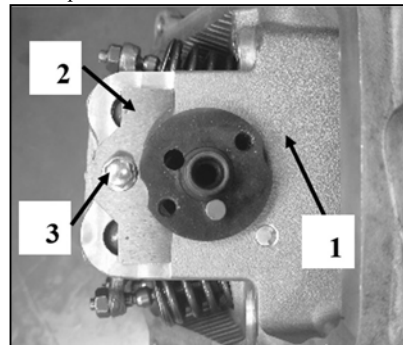
1. Segni stampati sull'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme
2. Base della testata
3. Ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme

ATTENZIONE: L'albero motore non può essere bloccato all'accensione del cilindro TDC.

Rimozione dell'albero a camme

Rimuovere:

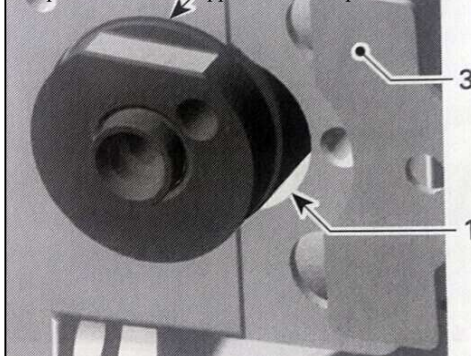
- cavo candela e candela
- ☐ -coperchio valvole (vedi COPERCHIA VALVOLE sopra)
- ☐ - tenditore a catena (vedi TENDITORE CATENA sopra)
- ☐ - ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme (vedi RAMA A CAMME GER sopra)
- ☐ - piastra di ritenzione dell'albero a camme



1. Testata del cilindro
2. Placca di ritenzione dell'albero a camme
3. Bullone

- ☐ - bilanciere (vedi BILANCIERE sopra)
- ☐ -Albero a camme.

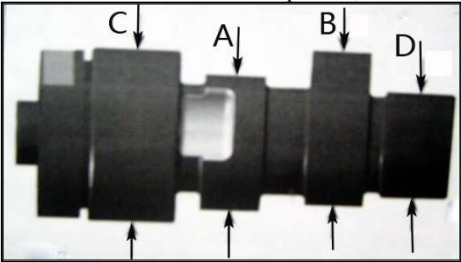
NOTA: Per la rimozione ruota l'albero a camme in modo che il lobo di aspirazione/scarico appaia sul lato superiore della testata.



1. Area per i lobi dell'albero a camme
2. Albero a camme
3. Ritenuta dell'albero a camme

Ispezione dell'albero a camme

Controlla ogni lobo e cuscinetto dell'albero a camme per eventuali incisioni, graffi, crepe o altri segni di usura.
Misura il runout circolare della base dell'albero a camme usando l'indicatore. Se il runout è fuori specifica, cambia albero a camme.



A. Lobo dell'albero a camme (valvole di scarico)
B. Lobo dell'albero a camme (valvole di aspirazione)
C. Lato catena di distribuzione dell'albero a camme
D. Lato candela dell'albero a camme

Runout circolare della base dell'albero a camme		
Nuovo		0 a 0,02mm
Limite di servizio	di	0,02mm

Installazione albero a camme

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta attenzione ai seguenti dettagli.
ATTENZIONE: gli alberi a camme non sono identici nel design. Non invertire gli alberi a camme durante l'assemblaggio. Qualsiasi confusione tra i componenti causerà danni al motore.
Applica olio motore sull'albero a camme.
Posiziona la piastra di ritenimento dell'albero a camme nella fessura dell'albero a camme.



Forza della molla della valvola di lunghezza- 22,7mm		
Nuovo		530±5% N
Limite di servizio	di	503N
Forza della molla della valvola alla lunghezza - 32,5 mm		
Nuovo		192,7±8% N
Limite di servizio	di	183N

1. Posizione della piastra di ritenimento dell'albero a camme
2. Albero a camme di ritenzione a fessura
3. Direzione del movimento

Per altre parti, consulta la procedura di installazione corretta.

MOLLA VALVOLA 3.8

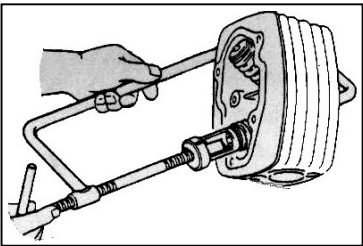
Rimozione della molla della valvola

Rimuovere:

- - bilanciere (vedi BILANCIERE sopra)
- -testa del cilindro (vedi TESTA CILINDRO sopra).

Molla della valvola compressa usa morsetto compressore e coppa compressore valle molla.

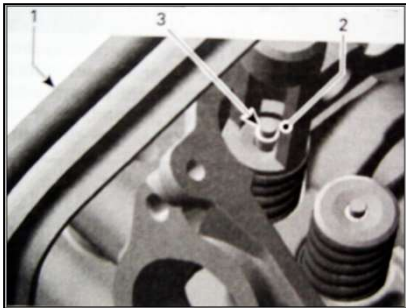
Guida delle valvole diametro interno (valvole di aspirazione ed scarico)		
Nuovo		Φ 5,00 a Φ 5,012 mm
Limite di servizio		Φ 5,012 mm



▲ATTENZIONE

Indossa sempre occhiali di sicurezza quando smonti le molle delle valvole. Fai attenzione quando sblocchi le valvole. I componenti potevano volare via a causa del forte precarico delle molle.

Rimuovi i coglietti delle valvole.



1. Clamp del compressore molla della valvola
2. Coppa del compressore della molla valvolare
3. Valvola catter

Ritira il compressore della molla della valvola, poi rimuovi il ritenitore della molla della valvola e la molla della valvola.

Ispezione delle molle delle valvole

Molla della valvola di controllo per danni visibili. Se sì, sostituisci la molla della valvola.

Controlla la forza della molla della valvola per diverse lunghezze usando il misuratore di tensione. Sostituisci le molle delle valvole se non sono specifiche .

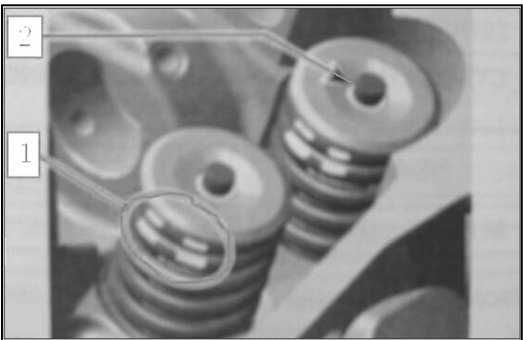
Installazione molla delle valvole

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta attenzione ai seguenti dettagli.

L'area colorata della molla della valvola deve essere posizionata sopra.

Per facilitare l'installazione delle costelle, applica olio o grasso sopra in modo che rimangano ferme mentre si rilascia la molla.

NOTA: Il semicono delle valvole deve essere correttamente incastrato nelle scanalature dello stelo della valvola.



1. Posizione della molla
2. Catter valvola

Dopo l'installazione della molla, assicurati che sia ben bloccata battendo con un martello morbido sull'estremità dello stelo della valvola in modo che la valvola si apra e chiuda più volte.

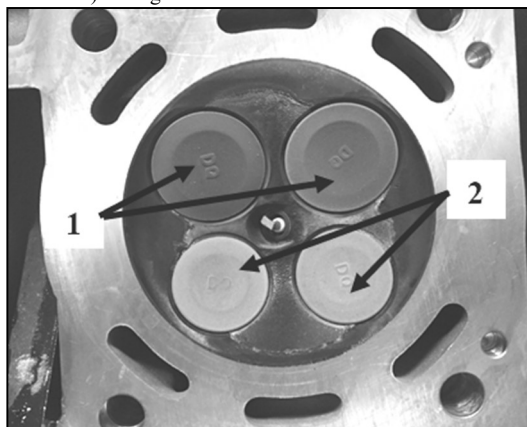
ATTENZIONE: Una molla delle valvole bloccata male causerà danni al motore.

3.9 VALVOLA

Rimozione della valvola

Rimuovi la molla della valvola, vedi sopra.

Spingi lo stelo della valvola, poi tira fuori le valvole (aspirazione ed estrazione) dalla guida delle valvole.



1. Valvole di aspirazione
2. Vallava di scarico

Rimuovi la guarnizione del gambo della valvola con una pinza Snap-On e scartala.

Ispezione delle valvole

Guarnizione dello stelo valvola

Larghezza del nastro di guarnizione delle valvole (valvole di aspirazione ed scarico)	
Nuovo	0,85 a 1,15mm
Limite di servizio	0,85 mm

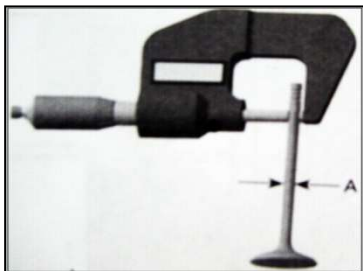
Installa sempre nuove guarnizioni ogni volta che vengono rimosse le valvole.

Valvola

Ispeziona la superficie della valvola, controlla eventuali usura e piegatura anomala dello stelo. **Fusto valvola e gioco della guida valvola**

Misura lo stelo e la guida della valvola in tre punti usando un micrometro e un piccolo calibro di diametro.

Cambia la valvola se lo stelo della valvola non è specifico o presenta altri danni come usura o superficie di attrito.



Diametro dello stelo della valvola a A

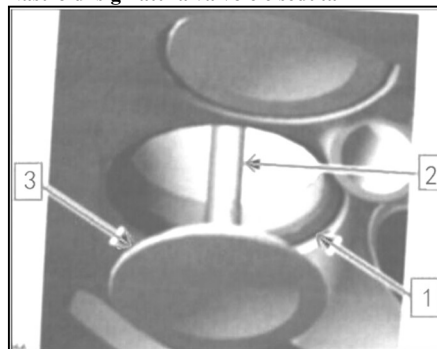
Diametro dello stelo della valvola	
Vallava di scarico	
Nuovo	$\Phi 4,950$ a $\Phi 4,965$ mm

Limite di servizio	$\Phi 4,950$ mm
Valvola di aspirazione	
Nuovo	$\Phi 4,965$ a $\Phi 4,980$ mm
Limite di servizio	$\Phi 4,965$ mm

Sostituire la guida delle valvole dalla testata se il diametro interno della guida è fuori specifica o presenta altri danni come usura o superficie da attrito (vedi GUIDA VALVOLA sotto).

NOTA: Pulire la guida delle valvole per rimuovere i depositi di carbonio prima di misurare il diametro interno della guida della valvola.

Nastro di sigillatura valvole e seduta



1. Sede valvola
2. Vallava di scarico
3. Valvola Nastro di sigillamento (contatto con la superficie della valvola)

Controlla la faccia e la sella della valvola per eventuali bruciature o scavate, e sostituisci la valvola o la testata del cilindro se ci sono segni di danni.

Assicurati di posizionare correttamente la valvola.

Misura la larghezza del nastro di sigillatura delle valvole usando una pinza.



NOTA: La posizione dell'area di contatto dovrebbe essere al centro della sella della valvola.

Se la larghezza di contatto della sella della valvola è troppo ampia o presenta macchie scure, sostituire la testata.

Installazione valvole

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta attenzione ai seguenti dettagli.

Installa un NUOVO stelo della valvola a tenuta. Assicurati che il gambo della valvola sia installato prima di mettere la guarnizione.

Applica l'olio motore sul gambo delle valvole e installalo.

Per facilitare l'installazione delle costelle, applica olio o grasso sopra in modo che rimangano ferme mentre si rilascia la molla.

Dopo l'installazione della molla, assicurati che sia ben bloccata battendo con un martello morbido sull'estremità dello stelo della valvola in modo che la valvola si apra e chiuda più volte.

ATTENZIONE: Una molla delle valvole bloccata male causerà danni al motore.

3.10 GUIDA DELLE VALVOLE

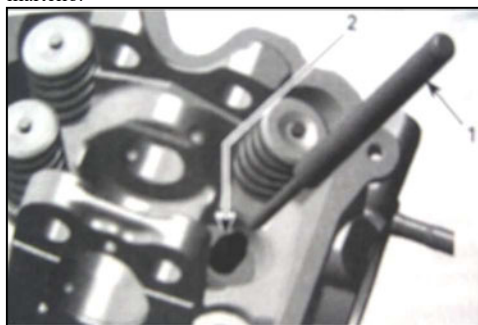
Rimozione della guida valvola

Rimuovere:

- ☐ -testata del cilindro (vedi TESTA CILINDRO sopra)
- ☐ -molla della valvola (vedi VALVOLA MOLLA sopra)
- ☐ -valvole (vedi VALVOLA sopra)

NOTA: Pulire l'area della guida delle valvole dalla contaminazione prima di rimuoverla.

Usando l'estrattore della guida valvole, rimuovi la guida con un martello.



1. Attrezzo per rimuovere la guida valvola
2. Guida delle valvole

Ispezione della guida valvola

Sostituire sempre le guarnizioni dello stelo delle valvole ogni volta che vengono rimosse le guide valvola.

Pulisci l'alesaggio della guida valvola prima di reinstallarla nella testata.

Installazione della guida valvole

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta attenzione ai seguenti dettagli.

Usa l'installatore della guida Vale per installare la guida delle valvole.



1. Sede valvola
2. Faccia della valvola (superficie di contatto con la sella della valvola)
3. Gira la valvola mentre spingi contro la testata del cilindro

NOTA: Assicurati di posizionare correttamente le valvole. Applica la pasta per la marcatura per facilitare il controllo del pattino dei contatti. Ripeti la procedura finché il sedile della valvola e la faccia della valvola non si incastrano insieme.

3.11 CILINDRO

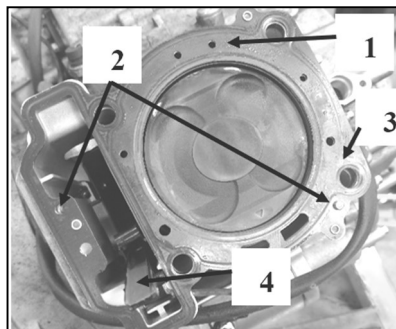
Rimozione del cilindro

Rimuovere:

- Tenditore a catena (vedi TENDITORE DI CATENA)
- Ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme (vedi INGRANAGGIO DI DISTRIBUZIONE ALBERO A CAMME)
- Testata (vedi TESTA)
- Perni del bastoncino, guarnizione e guida della catena

Tira fuori il cilindro.

Scartare le guarnizioni dei cilindri.

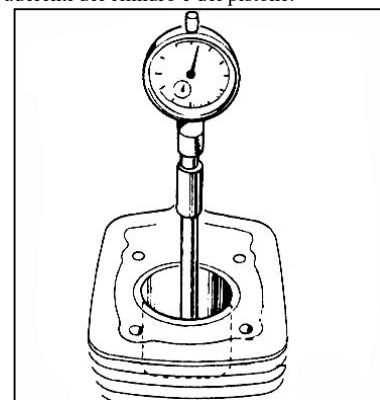


1. Cilindro
2. Spilla
3. Guarnizione del cilindro
4. Guida a catena

Ispezione dei cilindri

Controlla il cilindro per crepe, incisioni e usura, cresta sulla parte superiore e inferiore del cilindro. Se sì, sostituisci il cilindro.

Misura l'alesaggio del cilindro e, se non è specifico, sostituisci gli aderenti del cilindro e del pistone.



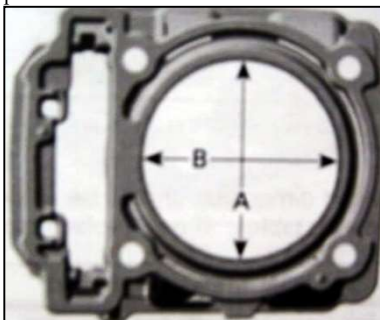
Misura l'alesaggio del cilindro in 3 posizioni raccomandate. Vedi la seguente illustrazione.



1. Prima misurazione del diametro
2. Seconda misurazione del diametro
3. Terza misurazione del diametro
Un. 7 mm dal fondo del cilindro
B. 68mm
C. 32mm

La distanza tra le misurazioni non deve superare il limite di servizio sopra menzionato.

Misura il diametro del cilindro nella direzione dell'asse del pistone dalla parte superiore del cilindro. Prendi un'altra misura a 90° dalla prima e confronta.



Un. Perpendicolare all'asse dell'albero motore
B. Parallelo all'asse dell'albero motore

Misurazione del diametro del cilindro	
Taglia "A"	
Nuovo	91 a 91,01mm
Limite di servizio	91,01mm
Taglia "B"	
Nuovo	91,01 a 91,02 mm
Limite di servizio	91,02mm

Installazione dei cilindri

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta

Misurazione del diametro del pistone	
Dimensioni "Io"	
Nuovo	90,94 a 90,95mm
Limite di servizio	90,94mm
Dimensioni "II"	
Nuovo	90,95 a 90,96 mm
Limite di servizio	90,95mm

attenzione ai seguenti dettagli.

ATTENZIONE: Sostituisci sempre la guarnizione della base del cilindro prima di installarlo.

Gira il bullone magneto. Avvia ulteriormente il motore e posiziona il pistone al PMS. Poi monta il cilindro.

Applica olio motore sull'alesaggio del cilindro e anche sulla fascia dello strumento compressore del fascione del pistone.

NOTA: Inserisci la catena di distribuzione attraverso la fossetta della catena e poi metti il cilindro in posizione.

NOTA: All'installazione, non danneggiare gli anelli del pistone.

ATTENZIONE: La guida della catena deve essere fissata tra il cilindro e la testata.

NOTA: Dopo l'installazione del cilindro, gira l'albero motore fino a quando il pistone del cilindro è all'accensione TDC e blocca l'albero motore. Installa la testata e gli altri componenti secondo le procedure di installazione appropriate.

3.12 PISTONE

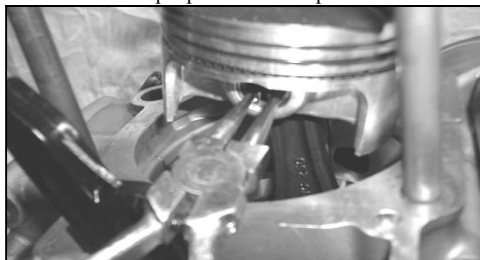
Rimozione del pistone

Rimuovere:

- ☐ -testata del cilindro (vedi TESTA CILINDRO sopra)
- ☐ -cilindro (vedi CILINDRO sopra).

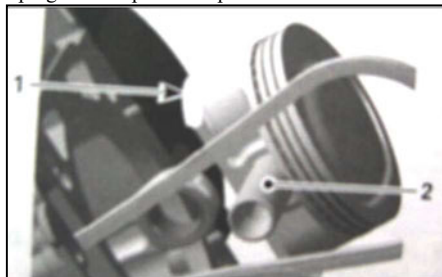
Metti uno straccio sotto il pistone e nell'area del vano della catena di distribuzione.

Rimuovi un circlip a pistone con un piler a becco sottile e scartalo.



NOTA: La rimozione di entrambi i circoli del pistone non è necessaria per rimuovere il perno del pistone.

Spingi fuori il perno del pistone.



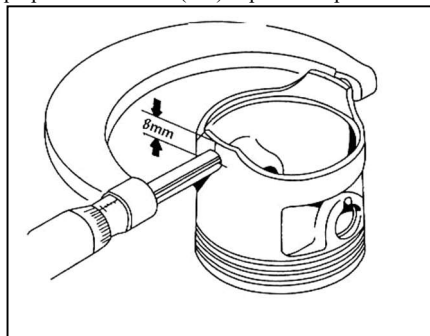
1. Pistone
2. Perno del pistone

Scollega il pistone dalla biella.

Ispezione di pistoni e perni

Ispeziona il pistone per eventuali incisioni, crepe o altri danni. Sostituire pistone e anello del pistone se necessario.

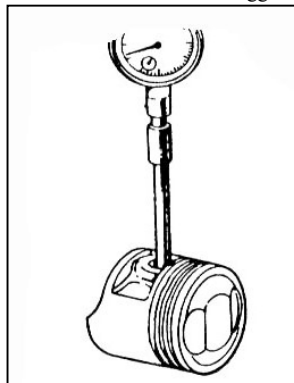
Utilizzando un micrometro, misura il pistone a 8 mm perpendicolarmente (90°) al perno del pistone.



La dimensione misurata dovrebbe essere come descritta nelle tabelle seguenti. Se no, sostituisci il pistone.

Perno del pistone e foro del perno del pistone

Misura il diametro dell'alesaggio del perno del pistone.



Diametro dell'alesaggio del perno del pistone	
Nuovo	22,004 a 22,010 mm
Limite di servizio	22,010mm

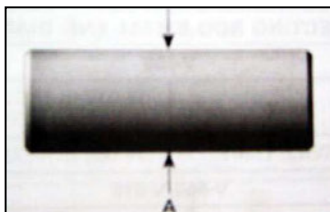
Uso abrasivo sintetico intrecciato per pulire i perni del pistone dai depositi.

Ispezionare il perno del pistone per eventuali scariche, crepe o altri danni.

Misura il diametro del perno del pistone usando un micrometro.

Sostituisci il perno del pistone se il diametro non è nelle specifiche.

Vedi la seguente illustrazione per le posizioni di misura corrette.



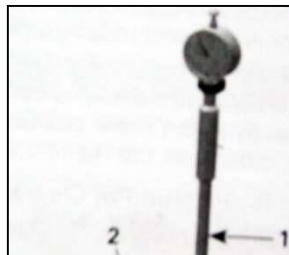
Diametro del perno A-Pistone

Diametro del perno del pistone	
Nuovo	21,994 a 22,00 mm
Limite di servizio	21,994mm

Se l'alesaggio del perno e il perno del pistone superano la tolleranza specificata; sostituisci il pistone con un nuovo pistone o un nuovo perno.

Biella

Misura il diametro interno della boccia di estremità piccola della biella.



1. Calibro di alesaggio
2. Biella

Diametro di estremità piccolo della biella	
Gap di fine anello	
Nuovo	22,01 a 22,02 mm
Anello di compressione superiore	
Limite di servizio	20,02 mm
Nuovo	0,15 a 0,30 mm
Limite di servizio	0,30 mm
Anello a compressione inferiore	
Nuovo	0,30 a 0,45 mm
Limite di servizio	0,45 mm
Anello raschiatore per olio	
Nuovo	0,20 a 0,70 mm
Limite di servizio	0,7 mm

Spessore dell'anello di compressione	
Anello di compressione superiore	
Nuovo	1,17 a 1,19 mm
Limite di servizio	1,17 mm
Anello a compressione inferiore	
Nuovo	1,47 a 1,49 mm
Limite di servizio	1,47 mm

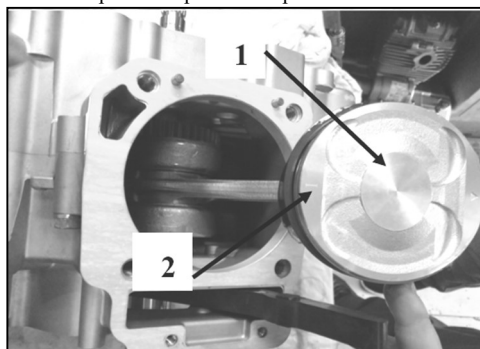
Sostituisci la biella se il diametro della piccola estremità della biella non è nelle specifiche.

Installazione del pistone

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta attenzione ai seguenti dettagli.

Applica l'olio motore sul cerchio esterno del pistone.

Inserisci il perno del pistone nel pistone e nella biella.



1. Pistone del cilindro
2. Marchio "IN" sul pistone

ATTENZIONE: Segna "IN" sulla parte superiore del pistone deve indicare il lato di aspirazione. Posizionare lo spazio del circolo del pistone parallelo al movimento del pistone.

ATTENZIONE: Sostituisci sempre il circlip dei pistoni smontato con uno nuovo. Posiziona uno straccio sulla base del cilindro per evitare di far cadere il circlip all'interno del motore.

3.13 RUMORE DEL PISTONE

Rimozione dell'anello

Rimuovere:

- ☐ -testata
- ☐ -cilindro

- ☐ -perno del pistone
- Anelli del pistone

Ispezione dell'anello

Ispeziona le scanalature degli anello sul pistone per eventuali incisioni, crepe o altri danni. Sostituire pistone e anello del pistone se necessario.

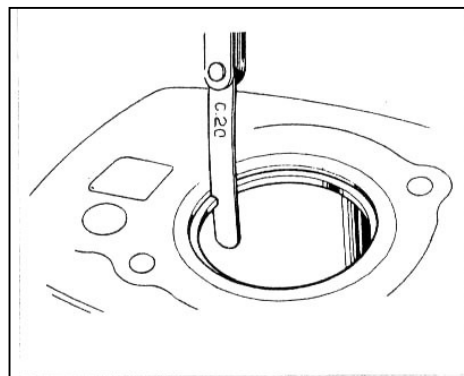
Gap di fine anello

Utilizzando un calibro a sensore, misura l'angolo da ogni anello o scanalatura del pistone. Se l'altezza è troppo grande, il pistone e gli anelli del pistone devono essere sostituiti.

Per misurare la fessura delle estremità dell'anello, si posiziona l'anello nel cilindro nell'area di 8-16 mm dalla sommità del cilindro.

NOTA: Per posizionare correttamente l'anello nel cilindro, usa il pistone come spintore.

Usando un calibro a sensore, controlla la fessura delle estremità dell'anello. Sostituire l'anello se lo spazio supera la tolleranza sopra indicata.



Spessore dell'anello di compressione

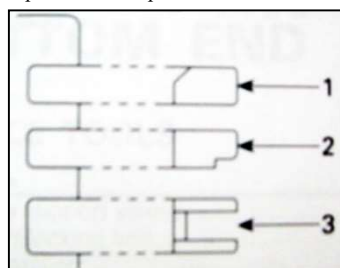
Misura lo spessore dell'anello di compressione usando un calibro. Sostituisci l'anello se supera lo spessore sopra.

Installazione ad anello

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta attenzione ai seguenti dettagli.

Pulisci la scanalatura dell'anello sul pistone prima dell'installazione dell'anello di scatto.

NOTA: Installa prima l'anello del raschietto dell'olio, poi quello inferiore con la parola "DY" rivolta verso l'alto, poi l'anello superiore con la parola "D" rivolta verso l'alto.



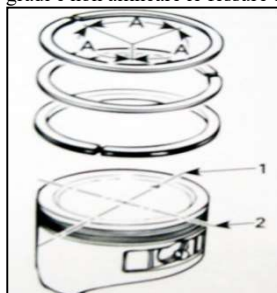
1. Anello di compressione superiore
2. Anello a compressione inferiore
3. Raschietto per olio Anello

ATTENZIONE: Assicurati che gli anelli superiore e secondo non siano scambiati.

Lo spazio dell'anello di compressione superiore è rivolto verso il lato di aspirazione. Lo spazio dell'anello di compressione inferiore è rivolto verso l'alto verso il lato di scarico.

NOTA: Usa un espansore ad anello per evitare rotture durante l'installazione. L'anello dell'olio deve essere montato a mano.

Controlla che gli anelli ruotino in modo fluido dopo l'installazione. Distanziare le fessure delle estremità dell'anello del pistone a 120 gradi e non allineare le fessure con l'alesaggio del perno del pistone



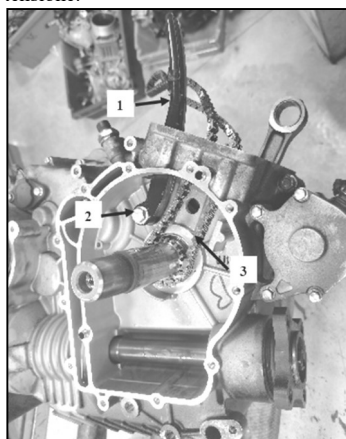
1. *NON allineare il gap con l'asse laterale della spinta del pistone*
 2. *NON allineare l'anello con l'asse del perno del pistone*
- A. --120°.

3.14 CATENA DI DISTRIBUZIONE

Rimozione della catena di distribuzione

Rimuovere:

- ☐ - coperchio valvole, tenditore della catena e ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme (vedi sezione CILINDRO E TESTATA)
- ☐ - CVT (si veda TRANSIMMISSIONE)
- ☐ - Bullone, guida della catena di distribuzione e piastra di tensione.



1. *Piastra di tensione*
2. *Bullone*
3. *Catena di distribuzione*

Tira con attenzione la catena di distribuzione lateralmente e giù dal carter motore.

NOTA: Segna la direzione operativa della catena di distribuzione prima di rimuoverla.

Ispezione della catena distributiva



NOTA: Controlla la catena di distribuzione dell'ingranaggio dell'albero a camme per evitare un gioco radiale eccessivo. Controlla le condizioni della catena per l'usura e le condizioni dei denti.

Se la catena è eccessivamente usura o danneggiata, sostituiscila come un set (ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme e catena di distribuzione).

Installazione della catena di distribuzione

L'installazione è essenziale rispetto alla procedura di rimozione, ma presta attenzione ai seguenti dettagli.

NOTA: Assicurati di eseguire il corretto caldo delle valvole. Blocca albero motore (vedi ALBE MOTORE) e albero a camme all'accensione TDC (vedi sezione CILINDRO E TESTATA).

Installare la catena di distribuzione con l'ingranaggio di distribuzione dell'albero a camme, poi regolare la tensione della catena (vedi la sezione CILINDRO E TESTATA).

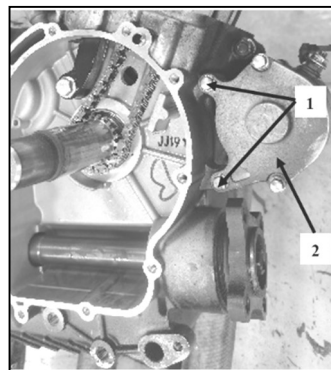
ATTENZIONE: Una fasatura delle valvole incorretto danneggerà i componenti del motore.

3.15 CARTER

Smontaggio del carter

Rimuovere:

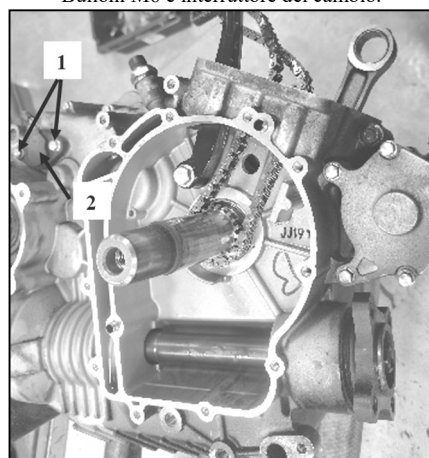
- ☐ -Albero di trasmissione anteriore/posteriore (si veda SMONTAGGIO DEL VEICOLO)
- ☐ -CVT (si veda TRANSIMMISSIONE) e guarnizioni
- Motore di avviamento



1. *2xVite M6.*

2. *Motore di avviamento*

- Bulloni M6 e interruttore del cambio.



1. *2xM6 Vite*

2. *Cambio cambio*

-Coperchio del carter sinistro (vedi COPERCHIO DEL CARTER SINISTRO)

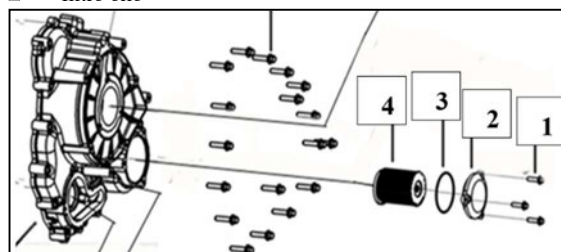
- braccio del cambio

- motore magneto e ruota libera frizione

-pompa dell'olio

☐ -pompa dell'acqua Copertina (vedi la sezione SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO)

☐ -filtro olio



1. *3xM6 Bolt*

2. *Tappo filtro olio*

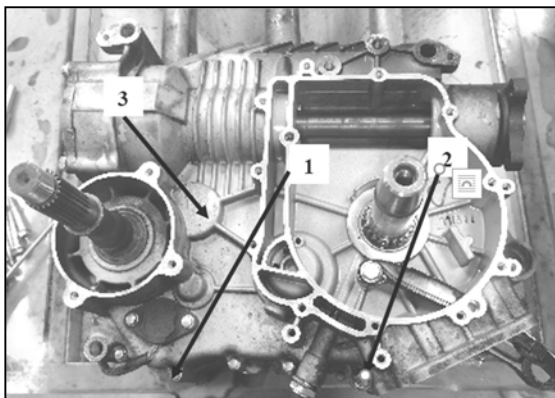
3. *O-ring*

4. *Filtro olio*

☐ -testata, Cilindro e pistone (vedi la sezione CILINDRI E TESTA DEL CILINDRO)

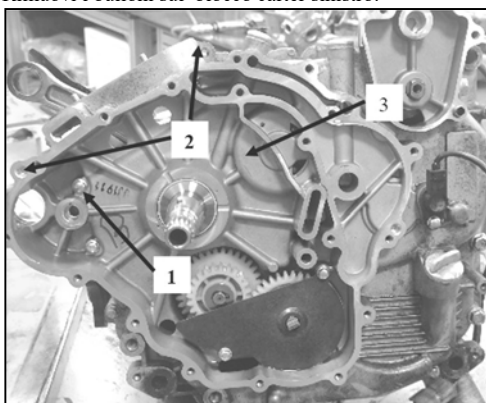
☐ - catene di distribuzione e guide di catena di distribuzione (vedi CATENA DENTANTE e GUIDA A CATENA DI DISTRIBUZIONE).

Rimuovi i bulloni sul blocco carter destro.



1. 7x Vite M6*60
2. 2x Vite M8*50
3. Blocco carter destro

Rimuovi i bulloni sul blocco carter sinistro.

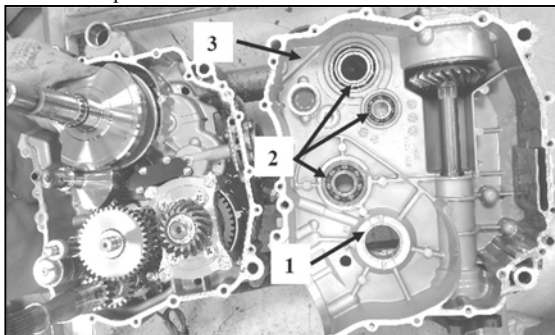


1. 8xM6*50bolt
2. 2xM8*50 bullone
3. Blocco carter sinistro

Separare il blocco del carter sinistro da quello destro.

Ispezione

Controlla il cuscinetto e il cuscinetto dell'albero motore sul blocco carter destro per usura o danni. Sostituisci se necessario.



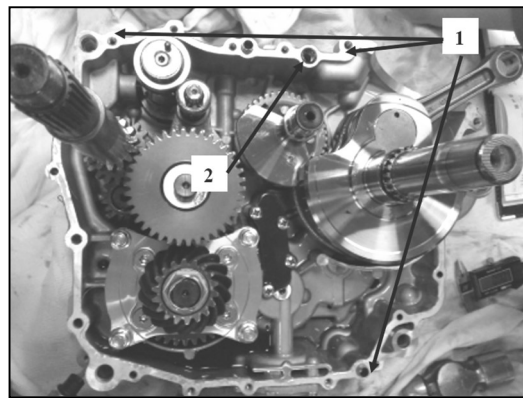
1. Cuscinetto albero motore
2. Bearing
3. Blocco carter destro.

Installazione

L'installazione è essenziale rispetto alla procedura di rimozione, ma presta attenzione ai seguenti dettagli.

Applica sigillante regolare in modo continuo sulla faccia di contatto del blocco carter sinistro.

Non dimenticare di posizionare perni e O-ring sul blocco carter sinistro. Poi monta il blocco carter destro a sinistra.



1. 3xPin di Dowel
2. Anello O

Stringi i bulloni M6 in sequenza incrociata a 10-12N.m.

Stringi i bulloni M8 a 18-22N.m.

ATTENZIONE: Applica olio sul foro dell'interruttore del cambio prima di installare. Il cablaggio dello switch è verso l'alto.

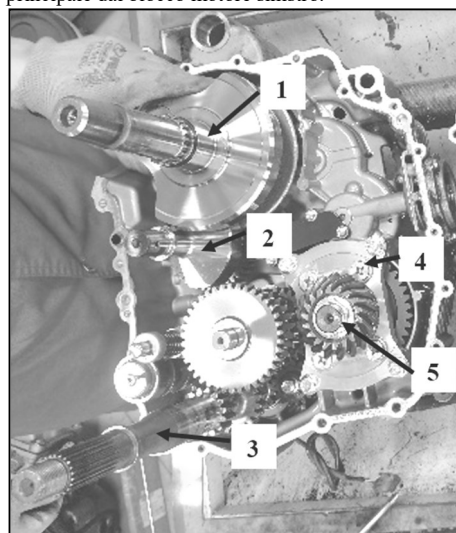
Stringi i bulloni dell'M6 per il cambio cambio a 10-12N.m.

3.16 MARCIA

Rimozione

Rimuovere il blocco carter destro (vedi CARTER CARTEGGIAMENTO).

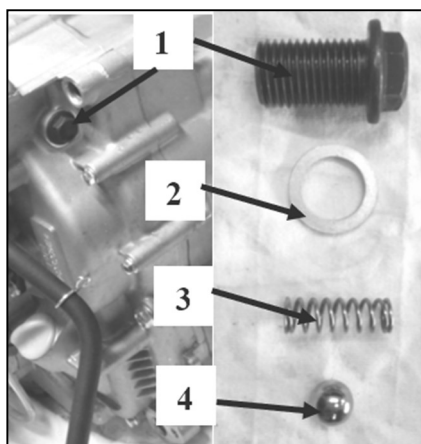
Rimuovere albero di bilanciamento, albero motore e albero principale dal blocco motore sinistro.



1. Albero motore
2. Albero di bilanciamento
3. Albero principale
4. Vite 4xM8
5. Cono attivo

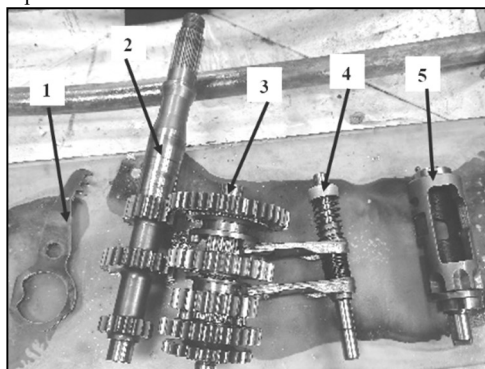
Rimuovi quattro bulloni M8 e il cono attivo.

Rimuovi bulloni, rondella, molla e sfera d'acciaio per il tamburo del cambio dal blocco carter sinistro.



1. M14 Bullone
2. Lavatrice
3. Primavera
4. Palla d'acciaio

Rimuovi il tamburo del cambio, l'albero di differenza, la forcella e la piastra del freno di stazionamento.



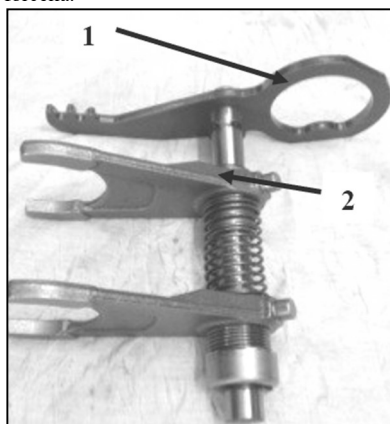
1. Piastra del freno di stazionamento
2. Albero principale
3. Contraalbero
4. Forchetta
5. Tamburo a cambio

Ispezione

Controlla l'albero motore, l'albero di bilanciamento, l'albero principale, il contraalbero, il tamburo del cambio, il cuscinetto e il cuscinetto dell'albero motore per usura o danni. Sostituisci se necessario.

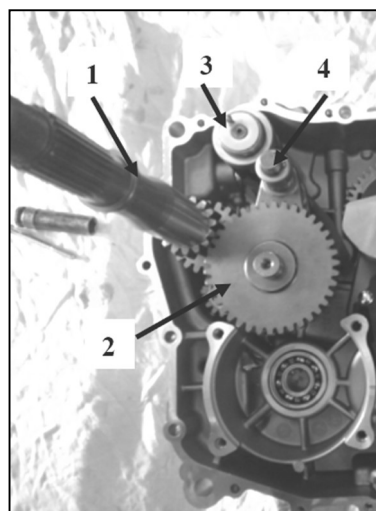
Installazione

Installa la piastra del freno di stazionamento sull'albero della forcella.



1. Piastra del freno di stazionamento
2. Forchetta

Installare albero principale/contro, forcella, tamburo del cambio sul blocco carter sinistro.

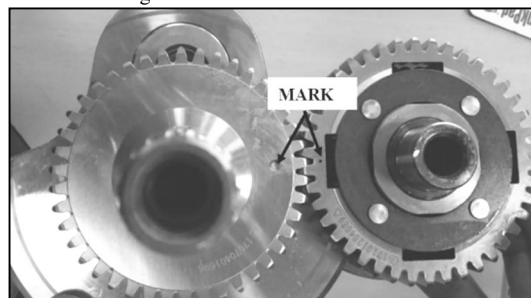


1. Albero principale
2. Contraalbero
3. Tamburo a cambio
4. Forchetta

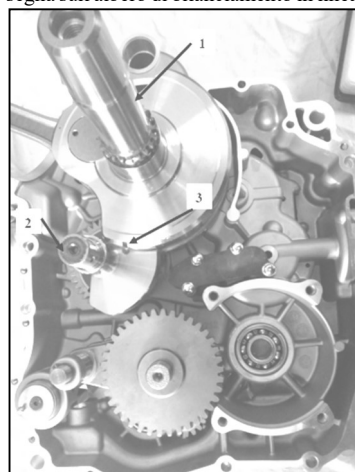
Installa bulloni, rondella, molla e sfera d'acciaio sul blocco carter sinistro. Stringi il bullone M14 del tamburo di cambio a 28-32N.m.

NOTA: Installare contemporaneamente albero opposto, forchetta e tamburo del cambio. Applica il bloccafili sul bullone M14 per il tamburo di cambio prima dell'installazione. Controlla se cambi marcia morbido o meno. Controlla che la slitta a sfera d'acciaio sia liscia o meno nel foro del bullone.

Installa albero motore e albero di bilanciamento sul blocco del carter sinistro con i segni in linea.



ATTENZIONE: Applica olio motore sul cuscinetto dell'albero motore e sul diaretto dell'albero motore. Dopo l'installazione, gira l'albero motore per controllare la scanalatura sull'albero motore e segna sull'albero di bilanciamento in linea o meno in posizione TDC.



1. Albero del carter
2. Albero di bilanciamento
3. Groove

Installa bulloni M8 e cono attivo. Stringi i bulloni per il cono attivo a 18-22N.m.

3.17 ALBE MOTORE

Rimozione

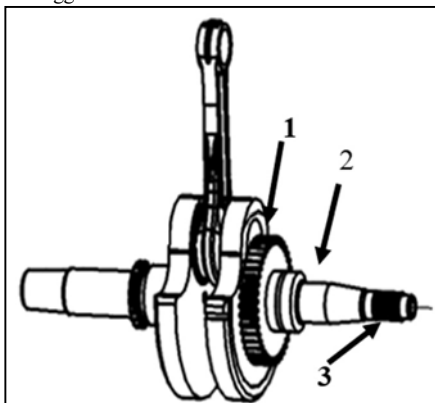
Consulta marcia.

Ispezione

Controlla ogni punto del cuscinetto dell'albero motore per eventuali segni di usura, graffi, crepe o altri segni di usura.

Controlla la chiavetta e la canturatura dell'albero motore per usura o danni.

Sostituire l'albero motore se gli ingranaggi sono usurati o danneggiati in altro modo.



1. Attrezzatura
2. Chiave di Woodruff
3. Spline

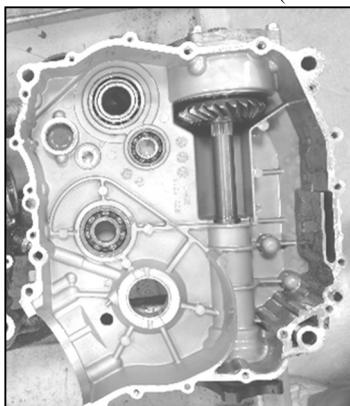
Installazione

Per l'installazione dell'albero motore nel carter inverti la procedura di rimozione.

3.18 ALBERO POSTERIORE DELLA RUOTA

Rimozione

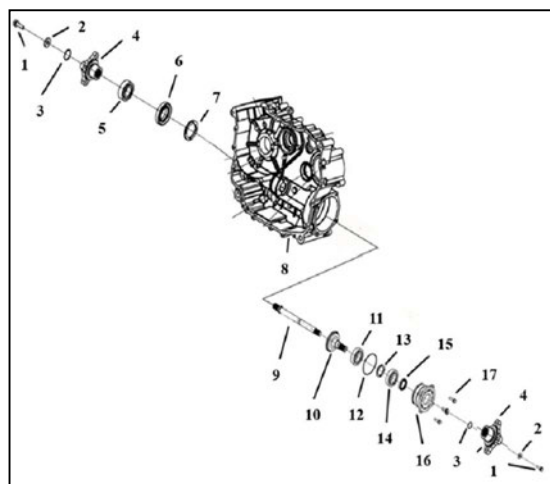
Rimuovi il blocco carter destro. (Consulta CARTERA)



Rimuovere l'Vite M10, la rondella, l'anello O, la flangia di collegamento sul lato anteriore e posteriore del blocco carter destro. Rimuovi il cuscinetto, la guarnizione dell'olio, il dado di blocco e l'albero posteriore del carter destro.

Rimuovi le macchie M8 sul coperchio terminale e poi rimuovi il coperchio terminale.

Rimuovi il cuscinetto, la guarnizione olio, il dado di blocco e il cono di uscita azionato dal blocco motore destro del carter.



1. 2xVite M10
2. Lavatrice
3. O-ring
4. Flangia di collegamento
5. Rilevamento
6. Sigillatura dell'olio
7. Dado di blocco M55
8. Blocco carter destro
9. Albero ruota posteriore
10. Cono guidato dall'uscita
11. Rilevamento
12. Anello O
13. Dado di blocco M65
14. Rilevamento
15. Sigillatura dell'olio
16. Copritura finale
17. 3xVite M8

Ispezione

Controlla rondella, O-ring, cuscinetti e guarnizione dell'olio per usura o danni. Sostituisci se danneggiato.

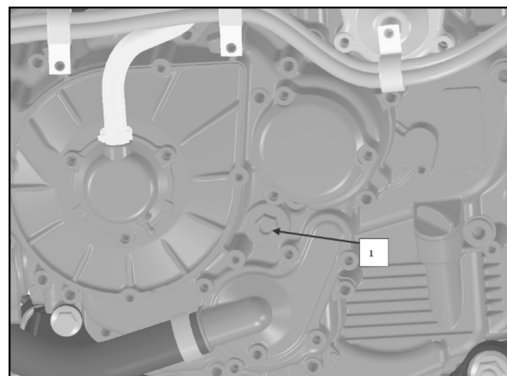
Controlla il cono azionato, le scanalature sull'albero della ruota/flangia di collegamento per usura o danni. Sostituisci se danneggiato.

Installazione

Per l'installazione dell'albero motore nel carter inverti la procedura di rimozione.

3.19 RIDUZIONE DELLA PRESSIONE DELL'OLIO

Il rilascio della pressione dell'olio si trova sul lato sinistro del motore.

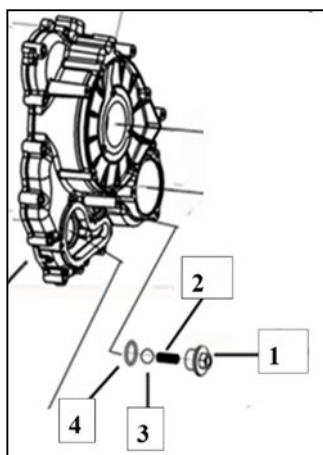


1. Riduzione della pressione del motore

NOTA: Il sistema di scarico della pressione dell'olio funziona quando la pressione dell'olio supera i 450 kPa (65 psi).

Rimozione

Rimuovi il coperchio della valvola di sfogo e estrai l'olio.



1. Coperchio valvola di scarico di pressione
2. Primavera
3. Palla d'acciaio
4. O-ring

Ispezione

Ispeziona molla e anello O per eventuali danni o danni a seggi. Controlla la molla per la lunghezza gratuita.

NOTA: Sostituire i componenti usurati o danneggiati.

Pulire il coperchio della valvola di scarico di pressione da trucioli metallici e altre contaminazioni.

Installazione

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione.

Presta attenzione ai seguenti dettagli.

NOTA: All'installazione, sostituisci sempre l' O-ring della vite del candele.

3.20 SCARICO DELL'OLIO

Prima di cambiare l'olio motore, assicurati che il veicolo sia su una superficie piana.

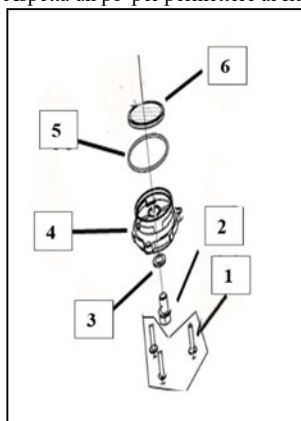
Metti una vaschetta di scarico sotto l'area del tappo di scarico.

Pulisci l'area del tappo di scarico e rimuovi il tappo magnetico con la rondella per svuotare l'olio.

Rimuovi il riempimento dell'olio, compreso il suo O-ring.

ATTENZIONE: Fai attenzione a non perdere la rondella del tappo di scarico dell'olio.

Aspetta un po' per permettere al flusso dell'olio dal cambio.



1. Bullone
2. Tappo di scarico dell'olio
3. Lavatrice
4. Tappo filtro olio
5. O-ring
6. Filtro olio

Smalti l'olio secondo le normative ambientali locali.

Ispezione

La condizione dell'olio fornisce informazioni sullo stato dei denti all'interno del cambio.

Pulisci il tappo magnetico da trucioli di metallo e sporco. La presenza di detriti indica un guasto all'interno del cambio. Controlla il cambio per correggere il problema.

Cambia la rondella del tappo di scarico magnetico se danneggiato.

Sostituire l'O-ring se fragile, duro o danneggiato in altro modo.

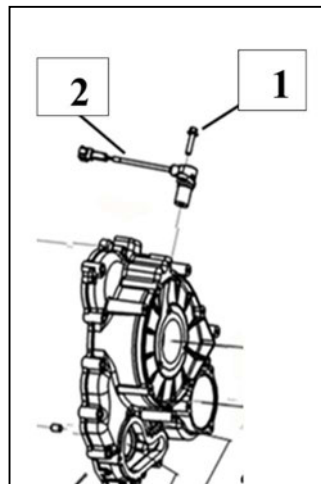
3.21 SENSORE DI POSIZIONE DELL'ALBERO MOTORE

NOTA: La rimozione del cambio non è necessaria per raggiungere il sensore di posizione dell'albero motore.

Rimozione

Per raggiungere il sensore di posizione dell'albero motore, rimuovere il coperchio di servizio motore.

Rimuovi il bullone per fissare il sensore di posizione dell'albero motore.



1. Vite M6
2. Sensore di posizione dell'albero motore

Rimuovi il sensore di posizione dell'albero motore con l'anello O.

Installazione

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione.

Fai attenzione a non perdere l'anello O sul sensore di posizione dell'albero motore. Applica olio sull'anello O prima dell'installazione.

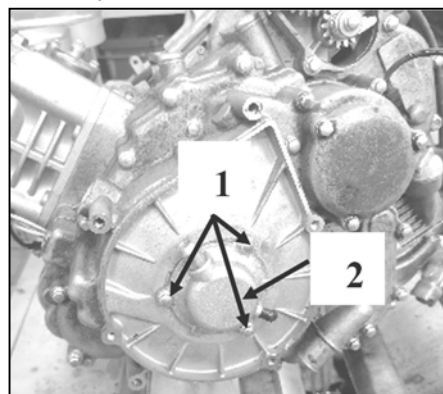
Stringi il sensore di posizione dell'albero motore M6 a 10-12N.m.

3.22 COPERTURA SINISTRA DEL CARTER

Rimozione del coperchio sinistro del carter

Svuota l'olio motore.

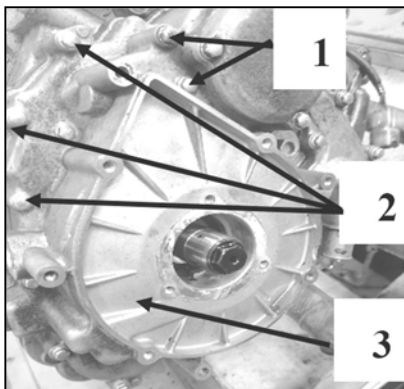
Rimuovi il tubo di sfiato, il grande tappo del foro di visuale e il bullone M6.



1. 3xM6 Bolt
2. Grande tappo di foro di visuale

Disconnettere il connettore del sensore di posizione dell'albero motore (CPS) e il tubo di aspirazione dell'acqua.

Rimuovi il coperchio e i bulloni del carter sinistro.

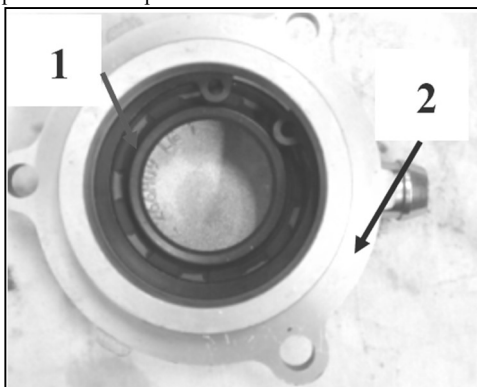


1. 2xM6*75 Bullone
2. Vite 16xM6*40
3. Coperchio del carter sinistro

Tira fuori il coperchio sinistro del carter.

Ispezione e pulizia del coperchio del carter sinistro

Controlla la tenuta dell'olio del grande tappo per il foro di visuale per eventuali crepe o danni. Sostituisci se necessario.



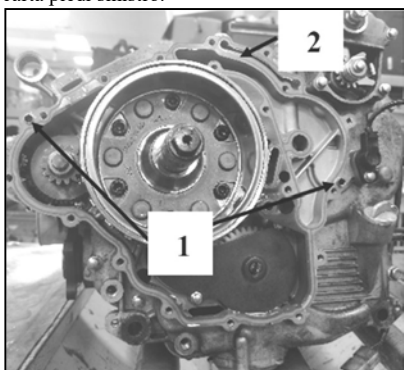
1. Sigillatura dell'olio
 2. Grande faccia del foro di visuale in contatto con il coperchio sinistro del carter
- Controlla il coperchio sinistro del carter per eventuali crepe o danni. Sostituisci se necessario.

Installazione del coperchio sinistro del carter

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Tuttavia, presta attenzione a quanto segue.

NOTA: All'installazione sostituire la guarnizione del coperchio del carter sinistro.

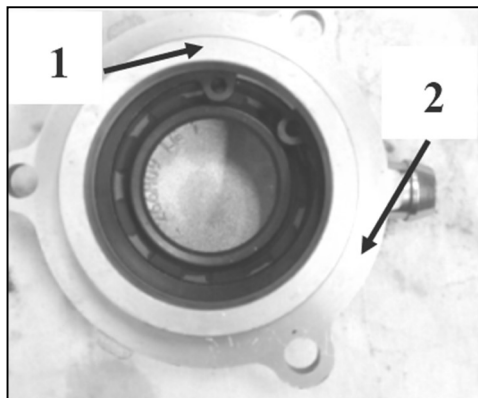
Allinea il coperchio sinistro del carter al perno del perno sul blocco carta piedi sinistro.



1. Perno a perno
2. Guarnizione

Stringi i bulloni M6 sul coperchio sinistro del carter in una sequenza a croce a 10-12 N.m.

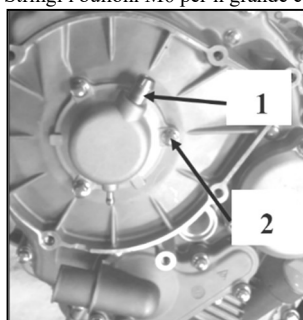
Applica lubrificante sulla guarnizione olio del grande coperchio di visuale. Applica gel di silice sulla faccia del tappo a contatto con il coperchio sinistro del carter motore.



1. Grande coperchio del foro di visualizzazione
2. Faccia a contatto con il coperchio sinistro del carter

Installa un grande tappo di apertura con la bocchetta dell'aria rivolta verso l'alto.

Stringi i bulloni M6 per il grande coperchio di visuale a 10-12N.m.



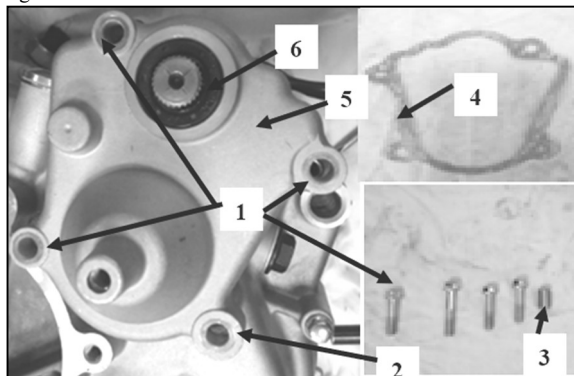
1. Bocchetta d'aria
2. 3xM6 Bolt

3.23 BRACCIO DEL CAMBIO

Rimozione

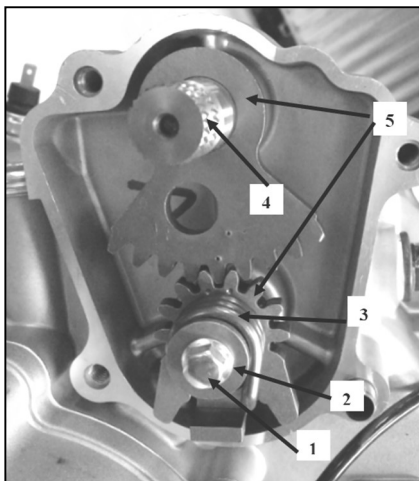
Rimuovere:

- Coperchio di servizio motore e leva del cambio
- Bulloni M6, perno del perno, coperchio di montaggio del cambio e guarnizione.



1. 3xM6*25 Bullone
2. Bullone M6*32
3. Perno a perno
4. Guarnizione
5. Coperchio di montaggio del cambio
6. Sigillatura dell'olio

Rimuovi Vite, piastra e braccio del cambio M6.



1. Vite M6*35
2. Piatto
3. Primavera
4. Spline
5. Braccio del cambio

Ispezione

Controlla la guarnizione dell'olio per usura o danni. Se danneggiato, sostituiscilo.

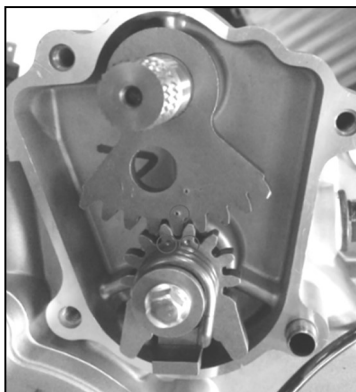
Controlla molla e scanalatura sul braccio del cambio per usura o danni. Se danneggiato, sostituisci il braccio del cambio.

Installazione

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Tuttavia, presta attenzione a quanto segue.

Installa il bullone attraverso la piastra fino al carter sinistro. Stringi il bullone M6 a 10-12N.m.

ATTENZIONE: Prima dell'installazione il motore è in folle. Il centro del braccio del cambio del cambio deve essere allineato.

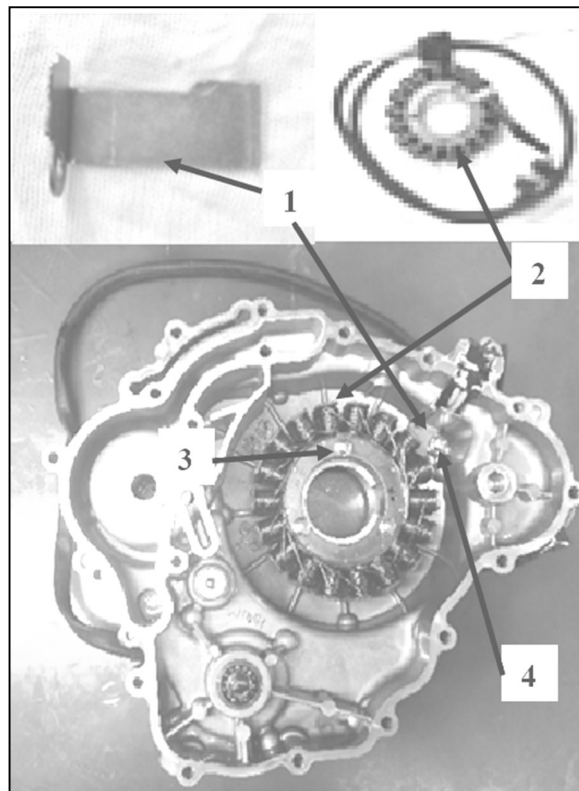


Installa il perno del perno e la guarnizione. Installa il coperchio di montaggio del cambio cambio. Stringi le bulloni M6 a 10-12N.m.

3.24 MAGNETO STATOR

Rimozione dello stator

Rimuovi il coperchio sinistro del carter motore.
Rimuovi i bulloni di fissaggio dello stator.
Rimuovi il tappo, la ranella e la striscia di tenuta.
Rimuovi lo stator.



1. Striscia di passaggio
2. Magneto stator
3. 3 otturatori M6
4. Vite e rondella M6

Ispezione dello stator

Controlla le condizioni dello stator. Se danneggiato, sostituiscilo. Controlla se i fili dello stator sono fragili, guasti o comunque danneggiati.

Per l'ispezione elettrica, consulta il SISTEMA DI RICARICA.

Installazione dello stator

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Tuttavia, presta attenzione a quanto segue.

ATTENZIONE: Quando installi lo stator, assicurati che il cavo sia in posizione (guida per il filo).

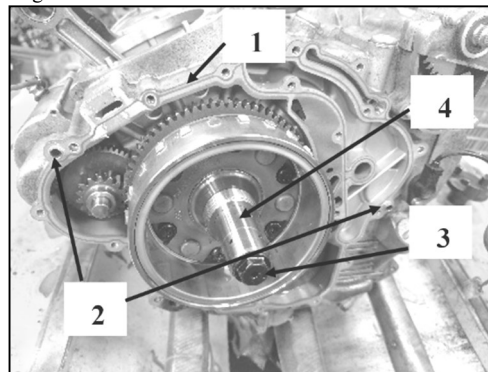
3.25 MAGNETO ROTORE

Rimozione del rotore

Rimuovi il coperchio sinistro del carter motore. Consulta il COPERCHIO DEL CARTER SINISTRO sopra.

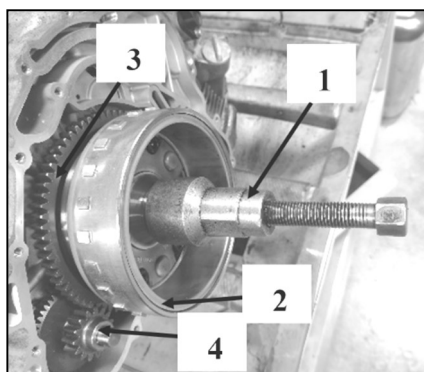
Rimuovi la guarnizione e i perni del perno.

Rimuovi il bullone del magneto e la guaina dell'albero del rotore del magneto.



1. Guarnizione
2. Perno a perno
3. Vite magneto M10
4. Manicotto dell'albero del rotore magneto

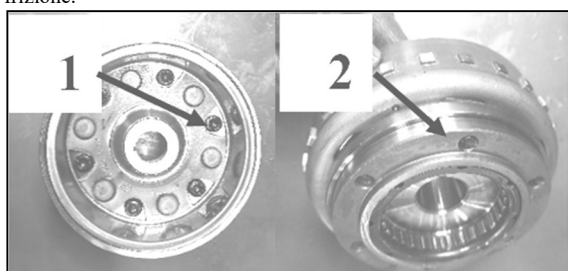
Installa il magneto stampo nell'albero motore per rimuovere il rotore magneto.



1. Estrattore magneto
2. Rotore magneto
3. Ingranaggio a piastra
4. Doppio ingranaggio e albero

Rimuovi il doppio ingranaggio, il doppio albero e l'ingranaggio a piastra.

Rimuovi le viti per la ruota libera frizione e poi togli la ruota libera frizione.



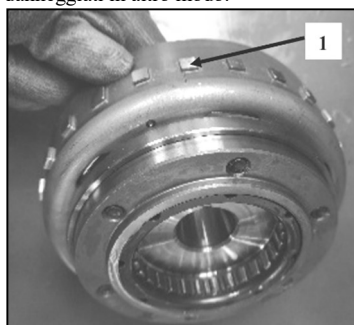
1. Vite n. 6xM8
2. Ruota libera frizione

Ispezione del rotore

Controlla il lato interno del disco per eventuali graffi o altri danni.

Controlla la chiave del disco per usura o danni.

Controlla se i denti della ruota del grilletto sono piegati o danneggiati in altro modo.



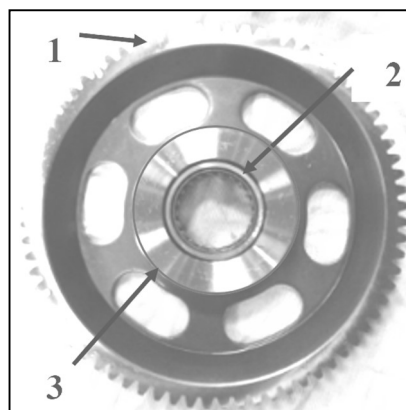
1. Rotore con ruota di scatto

Controlla la chiave sull'albero motore per usura o danni.

Controlla i denti dell'ingranaggio e del cuscinetto per usura o danni.

Controlla il diametro dell'albero sull'ingranaggio a piastra.

Sostituisci i pezzi quando necessario.



1. Denti dell'ingranaggio a piastra
2. Cuscinetto
3. Diametro dell'albero

Diametro dell'albero	
Limite di servizio	63,295 mm

Installazione del rotore

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Tuttavia, presta attenzione a quanto segue.

Installa l'ingranaggio a piastra con il capo del tenone rivolto verso l'esterno rispetto all'albero motore.

Pulire albero motore e rotore con il pulitore delle flange della puleggia.

Nota: Non far cadere la chiave woodruff dall'albero motore.

Allinea la chiave Woodruff sul rotore con la chiave Woodruff sull'albero motore.

Applica LOCTITE 222 e il blocco filettatura sui due denti anteriori del bullone magneto. Stringi il bullone magneto a 50-55N.m.

Metti il piccolo ingranaggio rivolto verso l'esterno quando installi il doppio ingranaggio.

Applica l'olio motore sul foro dell'albero a doppio ingranaggio prima di installare il doppio ingranaggio.

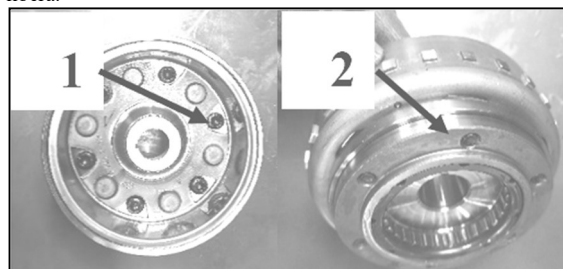
3.26 RUOTA LIBERA FRIZIONE

Rimozione ruota libera frizione

Rimuovere il coperchio sinistro del carter

Rimuovere il rotore (vedi ROTOR sopra)

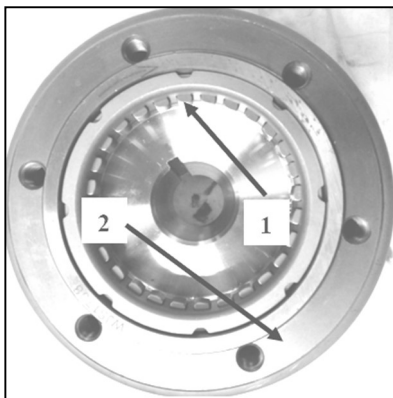
Rimuovi i bulloni M8 per la ruota libera frizione e poi togli la ruota libera.



1. Vite 6xM8
2. Ruota libera frizione

Ispezione Ruota libera

Ispeziona la frizione della ruota libera e il wedge della ruota libera frizione per usura e danni.



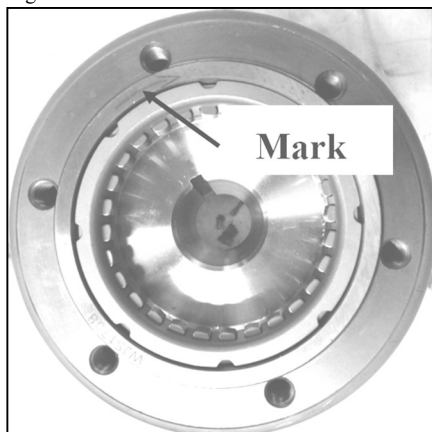
1. Wedge
2. Ruota libera frizione

Installazione della ruota libera frizione

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta attenzione ai seguenti dettagli.

Applica LOCTITE 263 e il bloccafili sulle filettature del bullone della ruota libera frizione. Stringi i bulloni della M8 per la ruota libera frizione a 22-30N.m.

Segna la freccia sulla faccia della ruota libera frizione all'esterno.



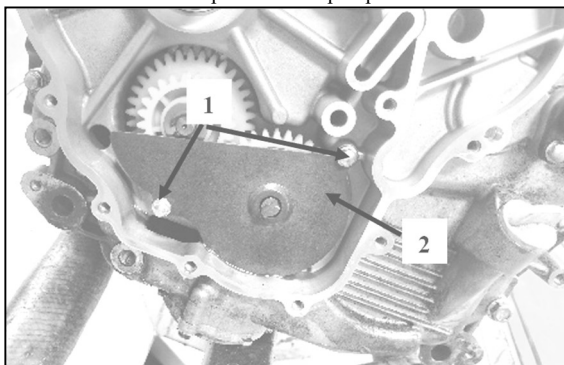
3.27 POMPA DELL'OLIO

La pompa dell'olio si trova sul lato sinistro del blocco carter sinistro.

Rimozione

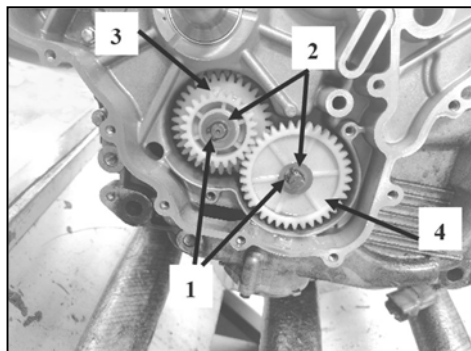
Rimuovi il coperchio sinistro del carter motore.

Rimuovi i bulloni e il coperchio della pompa dell'olio.



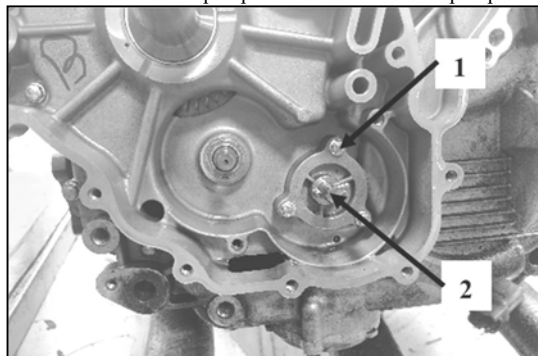
- 1 Vite 2xM6
2. Coperchio pompa dell'olio

Rimuovi gli anelli di ritenimento usando un espansore di sicurezza. Poi rimuovi rondelle, ingranaggi della pompa olio e ingranaggi del ponte.



1. Anello di ritenzione
2. Lavatrice
3. Attrezzatura del ponte
4. Ingranaggio della pompa olio

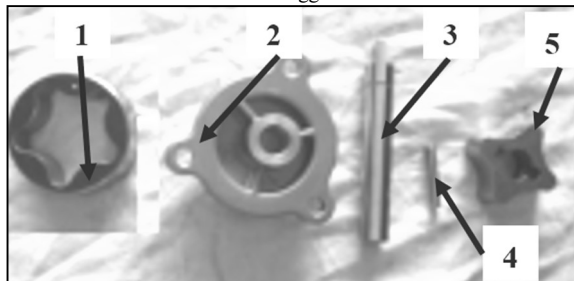
Rimuovi i bulloni della pompa dell'olio e tira fuori la pompa dell'olio.



1. 3xM5 Vite
2. Tappo pompa olio

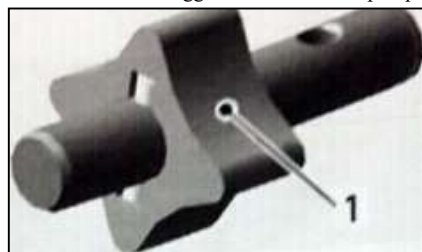
Ispezione

Ispeziona l'ingranaggio pompa olio e l'ingranaggio del ponte per usura o danni. Sostituisci se danneggiato.



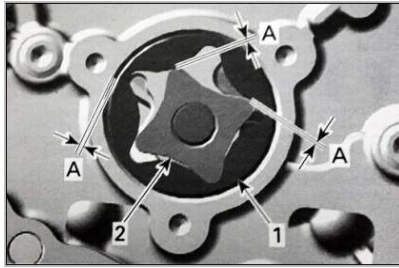
1. Rotore esterno
2. Tappo pompa olio
3. Albero della pompa dell'olio
4. Perno a perno
5. Rotore interno

Controlla il rotore interno per fori di corrosione o altri danni. Se sì, sostituisci l'assemblaggio dell'albero della pompa dell'olio.



1. Pompa a lobi

Utilizzando un manometro a palpatore, misura l'altezza del gioco dei rotori interni ed esterni come mostrato.



1. Rotore esterno
2. Rotore interno
R. -- Limite di servizio: 0,25mm (0,09in)

Se l'altezza dei rotori interni ed esterni supera la tolleranza, sostituire l'assemblaggio dell'albero della pompa dell'olio. Assicurati anche di controllare il coperchio della pompa dell'olio. Se danneggiato, sostituire l'intero gruppo della pompa dell'olio.

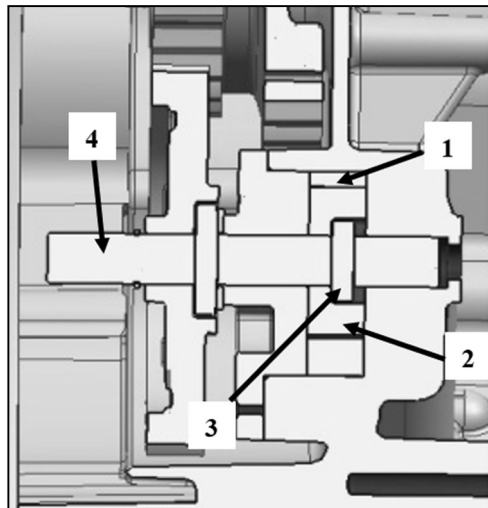
Se l'altezza di gioco tra il rotore esterno e il suo alesaggio nel carter supera la tolleranza, sostituire l'intero gruppo pompa dell'olio e/o il cassero.

Installazione

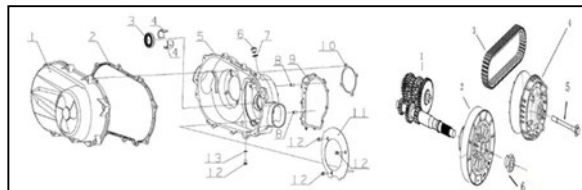
Installa il rotore esterno nel foro del blocco carter sinistro.

Metti il rotore interno all'albero della pompa dell'olio. Posiziona il perno del perno nel canale dell'albero della pompa dell'olio attraverso il foro sul rotore interno.

Installa il rotore interno e l'albero nel foro dell'albero del basamento sinistro.



3.28 TRASMISSIONE



Non toccare mai la CVT mentre il motore è acceso.

Non guidare mai un veicolo quando la copertura delle pulegge viene rimossa.

L'installazione dei sottocomponenti e le tolleranze di assemblaggio richiedono una rigorosa aderenza alle procedure dettagliate.

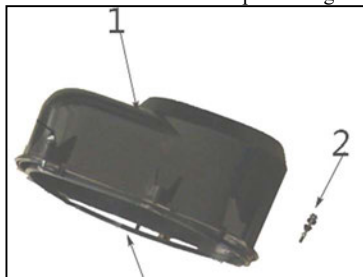
Non utilizzare mai alcun tipo di chiave a impulsi durante la rimozione e l'installazione della puleggia di trasmissione.

L'assemblaggio frizione è un'unità perfettamente bilanciata. Non sostituire mai pezzi con pezzi usati provenienti da un altro gruppo frizione. Queste pulegge hanno filettature metriche. Non tirare fili SAE. Stringi sempre il tiratore a mano per assicurarti che la puleggia di trasmissione abbia lo stesso tipo di filettatura prima di stringere completamente.

3.28.1 RIMOZIONE

Rimuovere:

- ☐ -Bulloni M6
- ☐ -Carter destro copertura e guarnizione.



1. Rotore esterno
2. Rotore interno
3. Perno a perno
4. Albero della pompa dell'olio

Stringi i bulloni M5 per il tappo della pompa dell'olio di ritenzione a 7-9N.m.

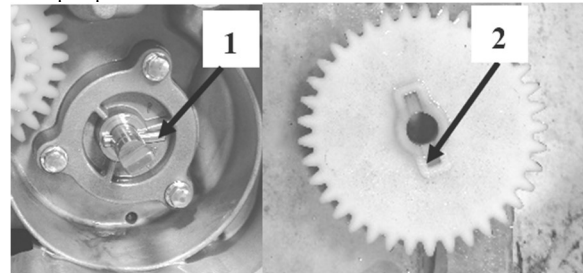
NOTA: La scanalatura del perno sul rotore interno è rivolta verso l'alto verso l'interno

Pulisci il foro del rotore e applica l'olio motore prima dell'installazione.

Installa l'ingranaggio del ponte al carter motore. Poi installa la rondella e l'anello di ritenimento sull'albero del ponte.

NOTA: Non abbassare il cuscinetto dell'ingranaggio del ponte.

Metti il perno del perno sull'albero della pompa dell'olio attraverso il foro. Installa l'ingranaggio della pompa dell'olio, assicurati che il perno del perno sia nella scanalatura dell'ingranaggio della pompa dell'olio. Poi installa la rondella e l'anello di ritenimento sull'albero della pompa dell'olio.

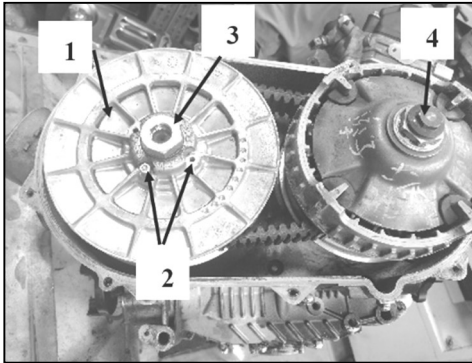


1. Perno a perno
2. Scanalatura sul sistema di pompa olio

Stringi i bulloni M6 per il coperchio della pompa dell'olio a 10-12N.m.

1. Coperchio del carter destro
2. 8xVite M6
3. Guarnizione

Stringi due bulloni M8 per espandere la puleggia azionata.

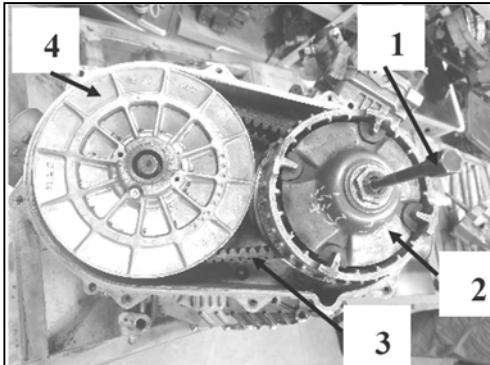


1. Puleggia azionata
2. 2 otturatori M8
3. Vite M20
4. Vite M12

Rimuovi il bullone M20 dalla puleggia azionata.

Rimuovi il bullone M12 dalla puleggia azionata.

Usa attrezzi speciali per tirare fuori la puleggia a di propulsione.



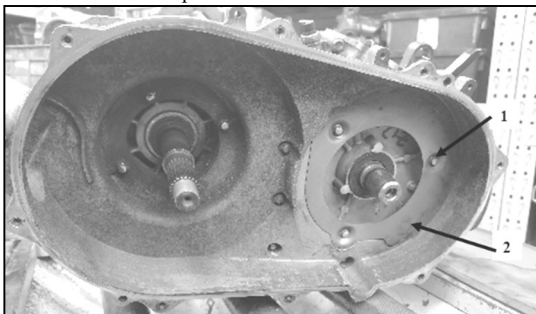
1. Utensili speciali
2. puleggia di trasmissione
3. Cinghia
4. puleggia azionata

Rimuovi la puleggia di trasmissione e la puleggia azionata dal rivestimento sinistro del blocco motore.

Rimuovi la cinghia dalla puleggia.

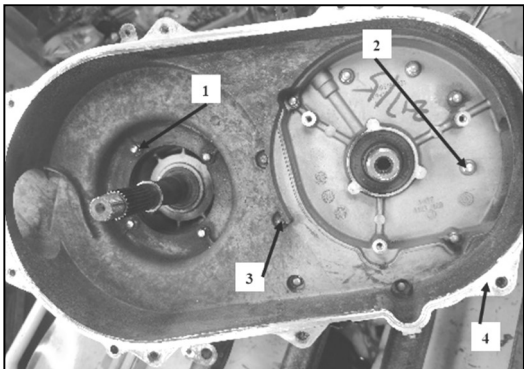
Svita le fascette che mantengono i tubi dell'aria di aspirazione/scarico.

Rimuovi bulloni e copertura.



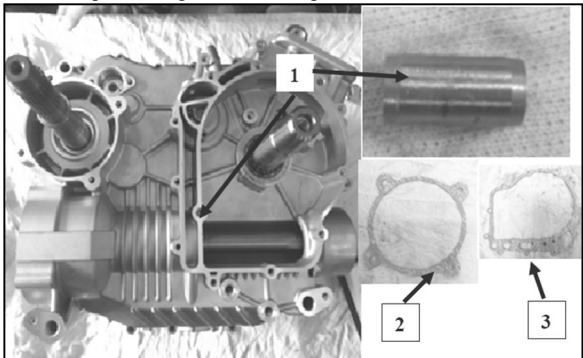
1. 3xM6 Bolt
2. Sudario

Rimuovi il bullone e il rivestimento sinistro del blocco motore.



- 1. 4xM6*20 Bullone
- 2. 4xM6*30 Bullone
- 3. 4xM6*40 Bullone
- 4. Rivestimento sinistro del blocco motore

Rimuovi i perni e le guarnizioni del perno.

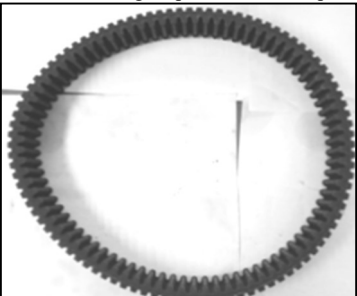


- 1. Perno a perno
- 2. Guarnizione posteriore
- 3. Guarnizione anteriore

3.28.2 ISPEZIONE

Cinghia

Controlla la cinghia per eventuali crepe, sfilacciamenti o usura anomala. Sostituisci se necessario.

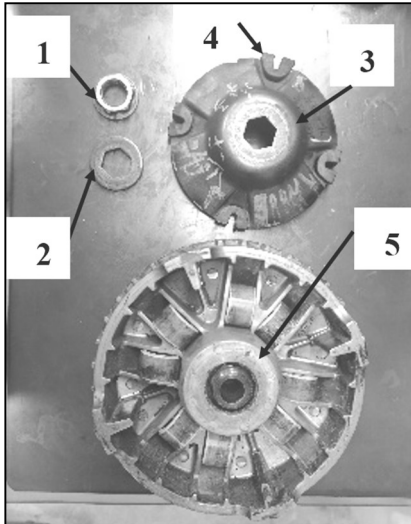


Perimetro della cinghia di trasmissione	
Limite di servizio	906,5mm

Puleggia di trasmissione

La puleggia di trasmissione dovrebbe essere ispezionata annualmente per eventuali usura o danni.

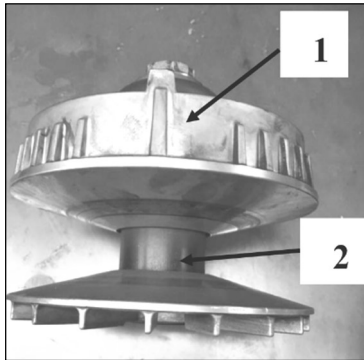
Controlla la puleggia di trasmissione per eventuali crepe e la superficie di contatto scorrevole per usura eccessiva. Sostituiscila se necessario. Rimuovi la vite, la rondella e la piastra di supporto dalla puleggia di trasmissione.



- 1. Vite M12
- 2. Lavatrice
- 3. Piastra di supporto
- 4. Blocco guida
- 5. Puleggia di trasmissione

Controlla viti, rondelle e rulli per usura o danni. Sostituisci il variatore se necessario.

Controlla il blocco guida sulla piastra di supporto per usura o danni. Sostituisci il variatore se necessario.



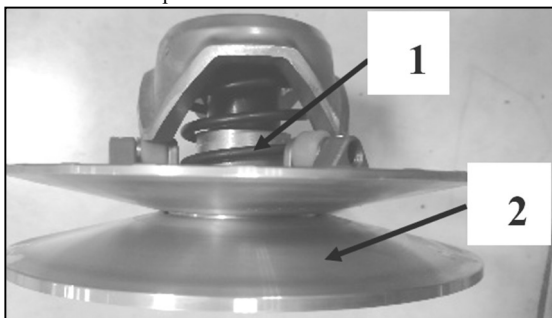
- 1. Puleggia di trasmissione
- 2. Cuscinetto

Controlla molla, gambo e cuscinetto sulla puleggia di trasmissione per usura o danni. Sostituisci il variatore se necessario.

Puleggia azionata

La faccia della puleggia azionata in contatto con la cinghia dovrebbe essere ispezionata annualmente per eventuali usura o danni. Sostituisci la molla scorrevole se necessario.

Controlla la molla per interferenze o meno. Sostituisci se interferisce.

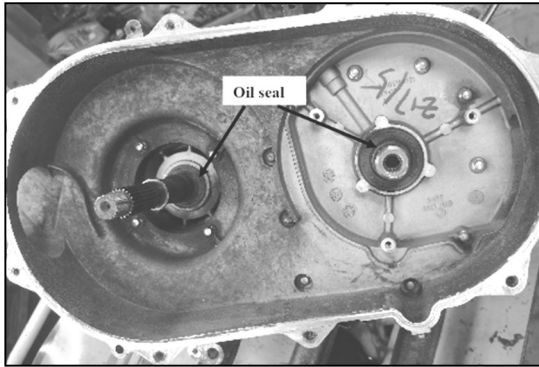


- 1. Primavera
- 2. Contatto facciale con la cinghia

Rivestimento del blocco del carter sinistro

Pulisci il rivestimento sinistro del blocco motore.

Controlla le guarnizioni dell'olio per eventuali danni. Sostituisci se necessario.

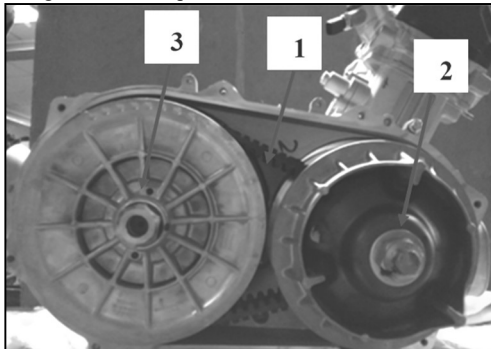


Controlla le guarnizioni anteriori/posteriori se danneggiate. Sostituiscile se necessario.

3.28.3 INSTALLAZIONE

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione. Presta attenzione ai dettagli seguenti.

Stringi i bulloni M6 per il rivestimento sinistro del blocco motore a 10-12N.m.



1. Parola stampata sul retro della cinghia

2. Puleggia di trasmissione (anteriore)

3. Puleggia motorizzata (posteriore)

La vita massima della cinghia di trasmissione si ottiene quando la cinghia ha la direzione di rotazione corretta. Installalo in modo che la parola stampata sul retro della cinghia punti verso la parte anteriore del veicolo, vista dalla copertura destra.

Non applicare alcun lubrificante su albero e puleggia.

Pulire le facce e l'asta delle pulegge con un panno asciutto.

Installa la puleggia di trasmissione sull'estensione dell'albero motore.

Installa la puleggia azionata sull'estensione dell'albero principale.

Quando la puleggia azionata è bloccata, stringi la vite M20 a 100-110N.m.

Per bloccare la puleggia di trasmissione, copre il bullone M12 a 80-85 N.m.

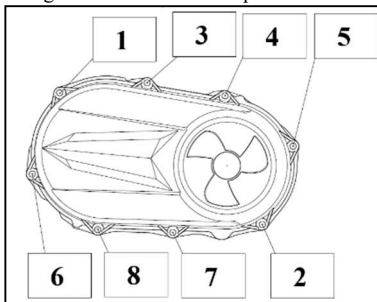
Controlla il cuscinetto della puleggia di trasmissione che gira in modo fluido. Se no, sostituiscila o reinstalla.

Rimuovi i due bulloni M8 dalla puleggia azionata, poi fai girare la puleggia di trasmissione fino alla tensione della cinghia.

Installa guarnizione e coperchio del carter destro.

Installa prima la vite centrale superiore.

Stringi i bulloni come da sequenza successiva.



Stringi i bulloni M6 a 10-12N.m.

3.29 INSTALLAZIONE MOTORE

L'installazione del motore è l'opposto della procedura di rimozione. Tuttavia, presta attenzione a quanto segue.

1. Prima di installare il motore, controlla le condizioni dei supporti motore. Se necessario, sostituisci i supporti motore, puoi inserire un foro per il passaggio della coppia del supporto motore e spingere l'altra scivola fuori dalla custodia.

2. Assicurati che i tappi di scarico del liquido refrigerante e dell'olio siano reinstallati e ben ermetici.

Riempi l'olio motore e controlla il livello dell'olio con la leva del tiro.

4. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

REVISIONE DEI GUASTI.....4-1	TEST DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO.....4-1
TERMOSTATO.....4-1	RADIATORE E TAPPO4-2
SERBATOIO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO.....4-2	VENTILATORE RADIATORE4-2
POMPA DELL'ACQUA COPERTURA4-2	GIRANTE DELLA POMPA DELL'ACQUA E SHAFT4-3

4.1 Revisione dei guasti

1. Se il coperchio del radiatore è aperto e la temperatura del liquido di raffreddamento supera i 100°C, la pressione del liquido di raffreddamento verrà rapidamente ridotta e bollita. L'iniezione di vapore può causare pericoli e lesioni. Dopo aver perso la temperatura del liquido refrigerante, usa un panno per coprire il coperchio del radiatore e poi apri lentamente il coperchio. Il liquido refrigerante può essere testato solo dopo un raffreddamento completo.
2. Il liquido refrigerante è tossico. Non berlo né schizzarlo su pelle, occhi o vestiti. Nel caso di spruzzare liquido rinfrescante sugli occhi, usa acqua pulita per lavarti completamente gli occhi e contatta il medico. Nel caso di spruzzare liquido rinfrescante sui vestiti, usa acqua saponevole per lavarli rapidamente. In caso di bevuta di liquido rinfrescante, il vomito si causerà immediatamente. Si prega di vedere immediatamente il medico internista. Conserva bene il liquido refrigerante e tienilo fuori dalla portata dei bambini.
3. Controlla se il terreno delle pinne è ostruito o danneggiato. Pinne curve corrette. Usa acqua e aria compressa per pulire il terreno. Se l'area danneggiata raggiunge il 20%, si prega di sostituire il radiatore.
4. La revisione della pompa può essere effettuata prima dello smontaggio del motore.
5. Aggiungere il liquido refrigerante al serbatoio dell'acqua. Oltre ad aggiungere o espellere liquido refrigerante, si prega di non aprire il coperchio del radiatore.
6. Non schizzare liquido refrigerante sulle parti di plastica. Una volta spruzzata, si prega di usare acqua pulita per il lavaggio.
7. Dopo lo smontaggio del sistema di raffreddamento, verificare la situazione di perdita della giunzione.

Forte aumento della temperatura dell'acqua

- Difetti del coperchio del radiatore
- C'è aria nel sistema di raffreddamento.
- Guasti della pompa dell'acqua
- Guasti del termostato (termostato non è aperto)
- Ostruzione del tubo del radiatore o del tubo di raffreddamento
- Danni o ostruzioni al radiatore
- Liquido di raffreddamento incompleto
- Guasto o guasti del motore della ventola

Nessun aumento o un lento aumento della temperatura dell'acqua.

- Guasti del termostato (termostato non è chiuso)
- Falli della linea di visualizzazione della temperatura dell'acqua

Perdita di liquido refrigerante.

- Falli della sigillatura dell'acqua
- Invecchiamento, danni o chiusura incorretta dell'anello O.
- Invecchiamento, danni o tenuta incorretta sulla guarnizione
- Installazione impropria di tubi o tubi
- Invecchiamento, danni o tenuta inadeguata a tubi e/o tubi

▲ ATTENZIONE

Non avviare mai il motore senza liquido di raffreddamento. Alcune parti del motore, come la guarnizione rotante dell'albero della pompa dell'acqua, possono essere danneggiate.

4.2 TEST DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

▲ ATTENZIONE

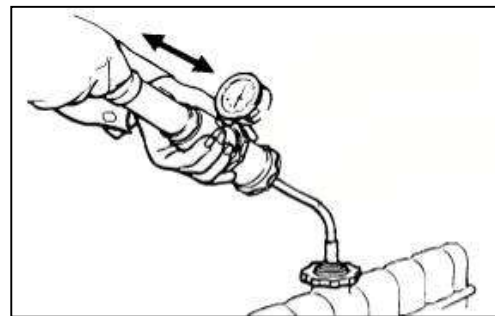
Per evitare potenziali ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore né allentare il tappo di scarico di raffreddamento se il motore è caldo.

Apri il coperchio del serbatoio dell'acqua nella scatola anteriore e rimuovi il tappo del radiatore.

Installa il tappo di prova e una piccola pinza per tubo sul tubo di strambocco.

Utilizzando una pompa a pressione/vuoto, pressurizzare il sistema a 100 kPa.

Controlla tutti i tubi, il radiatore e il cilindro/base per perdite di liquido refrigerante o bolle d'aria.

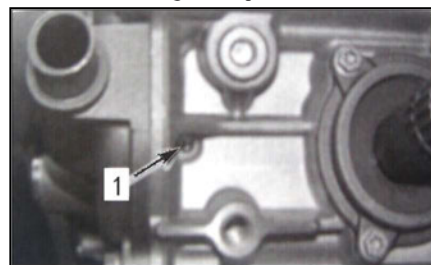


Ispezione

Controlla le condizioni generali di tenuta di tubi e morsetti.

Controlla il foro dell'indicatore di perdita se c'è olio o liquido refrigerante.

NOTA: Il liquido refrigerante che scorre indica una guarnizione rotante difettosa. L'olio indica una guarnizione interna difettosa. Se una delle due guarnizioni perde, entrambe devono essere sostituite contemporaneamente. Consulta *ALBERO E SIGILLO DELLA POMPA DELL'ACQUA* in questa sezione.



1. foro indicatore di perdita

Un altro foro indicatore di perdita è visibile sul lato PTO. Indica se la guarnizione PTO è in buone condizioni. Se un liquido perde da questo foro, è necessaria la sostituzione della guarnizione PTO.

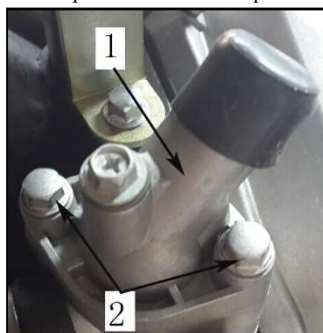


4.3 TERMOSTATO

Il termostato è di tipo a singola azione. Il termostato si trova sulla parte superiore della testata, sul lato dell'aspirazione.

Rimuovere:

- viti per il termostato e coperchio del termostato



GENERALE

1. Coprifuocola termostato

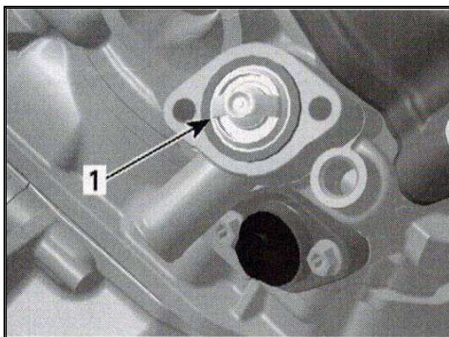
2. Viti

—termostato con guarnizione fuori dal foro.

Test del termostato

Per controllare il termostato, metti dentro l'acqua e riscalda l'acqua. Il termostato dovrebbe aprirsi quando la temperatura dell'acqua raggiunge i 65°C (149°F).

Controlla se la guarnizione è fragile, dura o danneggiata. Se danneggiato, sostituisci la guarnizione.



Installazione termostato

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione e presta attenzione ai seguenti dettagli.

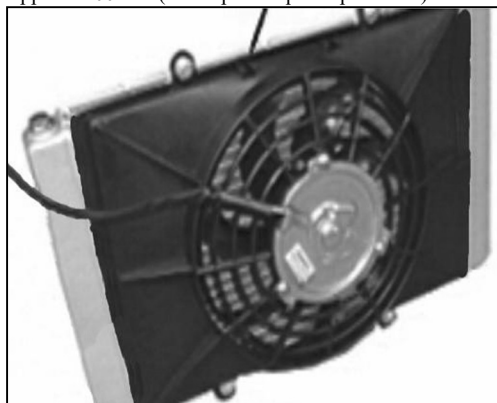
Installa il coperchio del termostato e poi avvita le viti a 6N.m.

Controlla il livello del liquido refrigerante nel radiatore e nel serbatoio del liquido e riempi se necessario.

Non dimenticare di spurgare il sistema di raffreddamento. Consulta la *SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO*.

4.4 RADIATORE E TAPPO

Utilizzando un tester di tappi a pressione, controlla l'efficienza del tappo del radiatore. Se l'efficienza è debole, installare un nuovo tappo da 100 kPa (non superare questa pressione).



Ispezione del radiatore

Controlla le alette, per eventuali intasi o danni.

Rimuovere insetti, fango o altri ostacoli con aria compressa o acqua a bassa pressione.

Rimozione del radiatore

Sistema di raffreddamento a drenaggio.

Rimuovi la scatola di stoccaggio anteriore e copri.

Rimuovi la griglia anteriore.

Rimuovere:

- Tubi di ingresso e uscita del radiatore
- Tubo di sbarco.
- Bullone di supporto del serbatoio del liquido di raffreddamento.
- Rimuovi il termosifone.

Installazione radiatore

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione.

Presta attenzione ai seguenti dettagli.

Riempi il radiatore. Consulta la *SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO*, in questa sezione.

Controlla eventuali perdite di liquido refrigerante da radiatore e tubi. Stringi i bulloni M6 per il radiatore di fissione a 9-12N.m.

4.5 SERBATOIO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE

Il liquido refrigerante si espande con l'aumento della temperatura (fino a 100-110°C) e della pressione nel sistema. Se il condensatore di pressione di lavoro del sistema raggiunge 110 kPa, la valvola di scarico di pressione nel tappo viene sollevata dal suo sedile e permette al refrigerante di scorrere attraverso il tubo di sbarco nel serbatoio di svuotamento.

Rimozione del serbatoio

Rimuovere:

- La scatola e la copertura anteriori.
- La griglia anteriore.
- Bullone di supporto del serbatoio del liquido di raffreddamento.
- Tubo di sbarco e morsaglio.

Installazione di serbatoi

L'installazione è l'opposto della procedura di rimozione.

4.6 VENTILATORE RADIATORE

Rimozione della ventola del radiatore

Rimuovi i **bulloni**.

Separa radiatore e ventola.

Test della ventola del radiatore

NOTA: La centralina elettronica controlla la ventola del radiatore tramite l'ingresso del sensore di temperatura del liquido di raffreddamento (CTS). La ventola del radiatore dovrebbe accendersi quando la temperatura del liquido di raffreddamento raggiunge i 98°C e spegnersi quando il liquido si raffredda a 95°C (203°F).

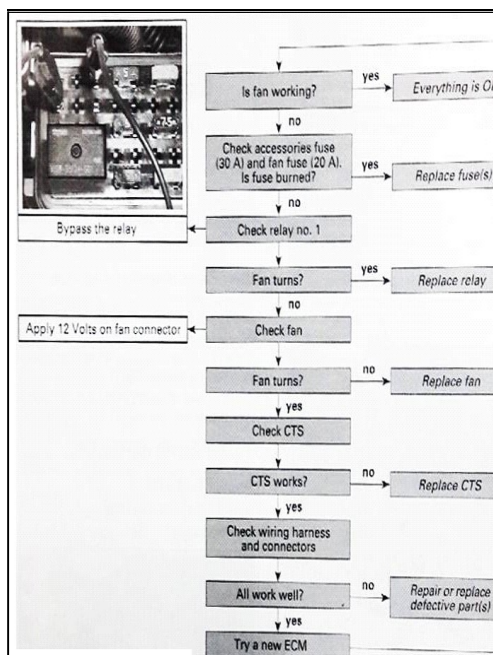
Collega il veicolo allo strumento diagnostico. Consulta ENGINE MANAGEMNT per la procedura e la posizione dei connettori.

Nella cartella ATTIVAZIONE, premi il pulsante COOLANT FAN.

Se la ventola gira, controlla il CTS, il cablaggio e i connettori. Se tutti i componenti sono a posto, sostituisci la centralina.

U.

Se la ventola non si attiva quando si preme il pulsante COOLANT FAN, usa la seguente tabella di risoluzione dei problemi per risolvere il problema.



Installazione della ventola radiatore

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione.

4.7 COPERTURA DELLA POMPA DELL'ACQUA

Si trova sul coperchio sinistro del carter motore.

Rimozione del coperchio della pompa dell'acqua

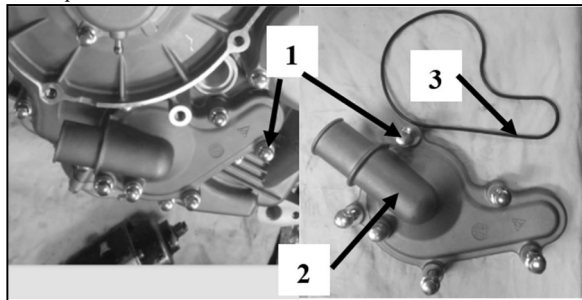
▲ ATTENZIONE

Per evitare potenziali ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore né allentare il tappo di scarico di raffreddamento se il motore è caldo.

Rimuovi il coperchio laterale del motore e il coperchio di servizio. Sistema di raffreddamento a drenaggio.

Rimuovi il tubo di uscita del radiatore dal coperchio della pompa dell'acqua.

Rimuovi i bulloni che mantengono il coperchio della pompa dell'acqua.



GENERALE

1. Vite 5xM6

2. Coperchio pompa dell'acqua

3. Anello di sigillatura

Tira fuori il coperchio della pompa dell'acqua per rimuoverlo.

Ispezione della copertura della pompa dell'acqua

Controlla se l'anello di sigillatura è fragile, duro o danneggiato e sostituisci se necessario.

Installazione della copertura della pompa dell'acqua

L'installazione è l'opposto della procedura di rimozione.

ATTENZIONE: Per evitare perdite, assicurati che l'anello di sigillatura sia esattamente nella scanalatura quando reinstalli il coperchio della pompa dell'acqua.

Stringi i bulloni M6 per la copertura della pompa dell'acqua nella sequenza a incrocio a 10-12 N.m.

4.8 POMPA DELL'ACQUA E ALBERO

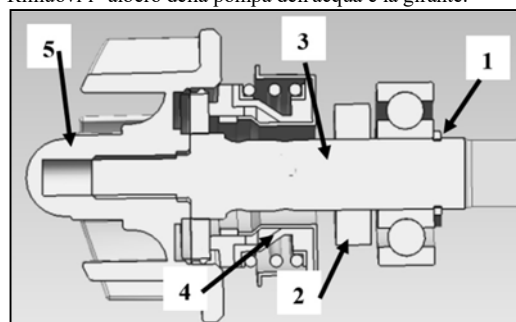
Rimozione

Rimuovi il coperchio della pompa dell'acqua.

Rimuovi il coperchio sinistro del carter motore.

Usa l'espansore per rimuovere l'anello di ritenimento sull'albero.

Rimuovi l'albero della pompa dell'acqua e la girante.



1. Anello di ritenimento

2. Guarnizione dell'olio

3. Albero della pompa dell'acqua

4. Sigillatura idrica

5. Girante della pompa dell'acqua

Ispezione

Controlla la girante e l'albero della pompa dell'acqua per usura o danni. Sostituisci se danneggiato.

ATTENZIONE: L'albero della pompa dell'acqua e la girante hanno filettature a destra. Rimuovere ruotando in senso antiorario e installare girando in senso orario.

Controlla la guarnizione olio e la guarnizione sull'accartamento sinistro per usura o danni. Sostituisci se danneggiato.

Installazione della girante

L'installazione è l'opposto della procedura di rimozione. Fai attenzione a non danneggiare le ali della girante durante l'installazione.

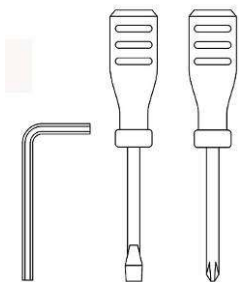
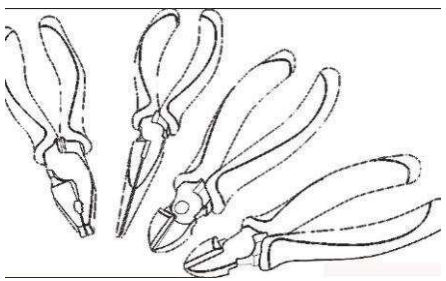
Installa l'albero della pompa dell'acqua all'impulsore.

Infila tutto l'albero verso il coperchio sinistro del basamento. Poi usa un anello di ritenimento per trattenere l'asta.

Preparazione degli attrezzi per la manutenzione ordinaria del veicolo

Strumento generale	Nome	Funzionamento
--------------------	------	---------------

5. SMONTAGGIO DEL VEICOLO

	Runner elettronico, Chiave inglese	Usa per smontare e serrare bulloni
	Chiave a bussola esagonica, Cacciavite	Da usare per rimuovere bulloni e viti di copertura
	Pinze	Usa per tendere i componenti

5.

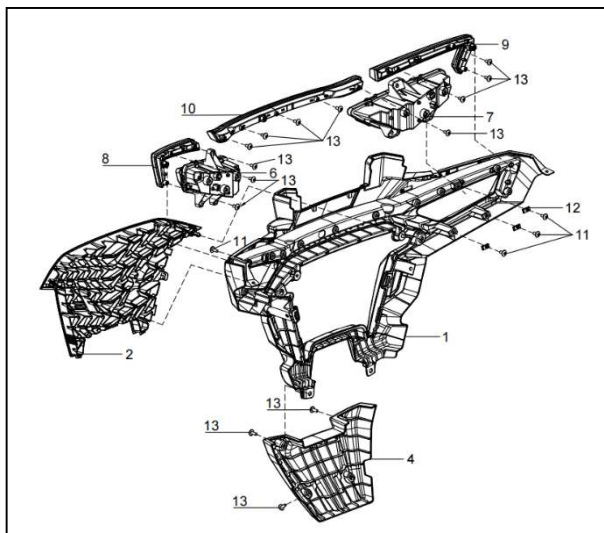
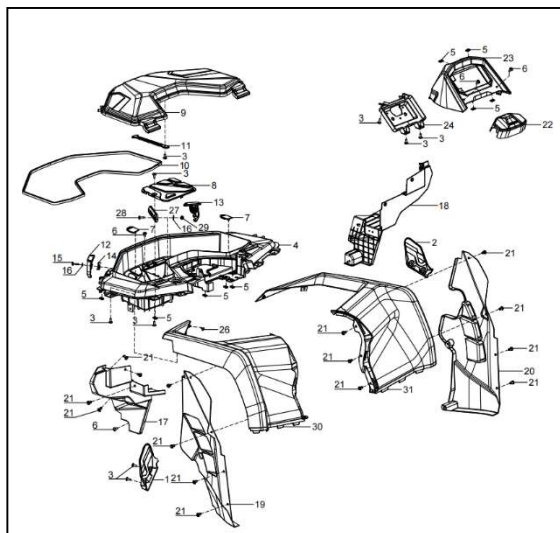
5. Smontaggio del veicolo

Componenti esterni.....	5-1	Sistemi di aspirazione e scarico dell'aria.....	5-4
Sistema di alimentazione.....	5-6	Combinazione del silenziatore.....	5-8
Cambio Leva e manubrio per veicoli.....	5-10	Combinazione motore di trazione e serbatoio d'acqua.....	5-12
Combinazione motore.....	5-13	Combinazione differenziale posteriore.....	5-14
Colonna dello sterzo e anteriore		Attenzioni e rilevamento.....	5-18
Combinazione differenziale.....	5-15		

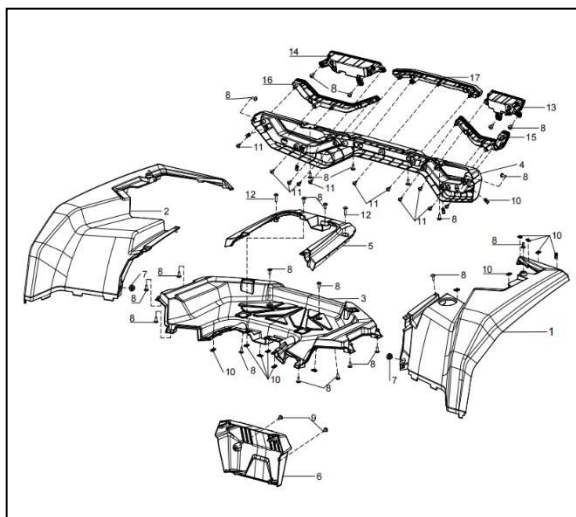
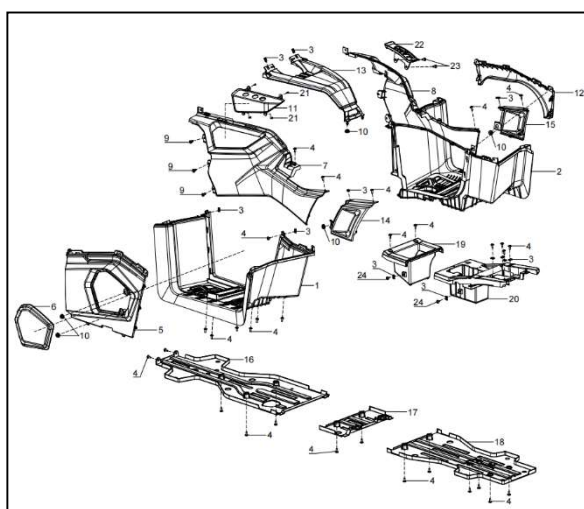
5.1. Componenti esterni

5.1.1 Struttura

Combinazione pannello frontale-1 Combinazione pannello frontale-2



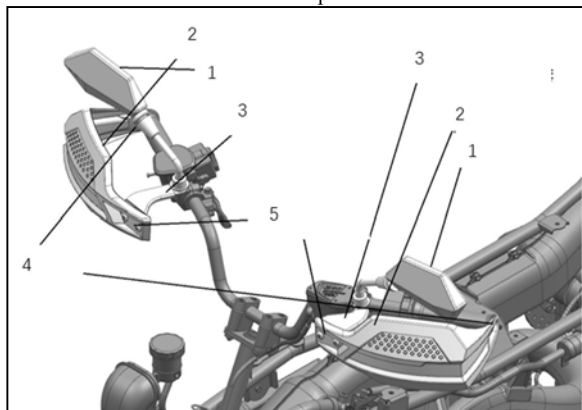
Combinazione poggipiedi Combinazione parti posteriori in plastica



5.1.2 Smontaggio

Specchietto retrovisore e copertura manubrio

Badadi di blocco allentati sul coperchio del manubrio, ruota il corpo principale dello specchietto retrovisore in senso antiorario per rimuovere la combinazione tra specchietto sinistro e destro.

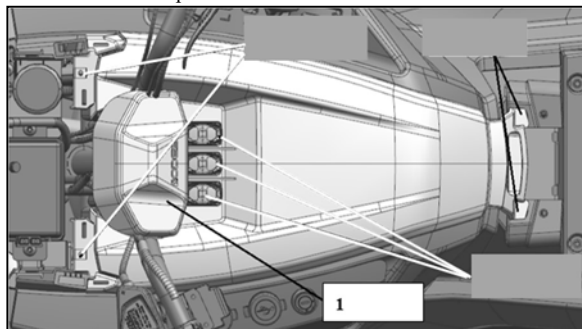


1. Specchietto retrovisore
2. Coprimanubrio
3. Pannello di montaggio del coperchino manubrio
4. 2xM6 vite
5. 4xM6 vite

Coppia di serraggio della vite del coperchio manubrio: 9-12 N.m.
Revisione disponibile: sostituire lo specchietto retrovisore.

Scudo intermedio del manubrio

Rimuovi due viti di plastica e lo scudo intermedio del manubrio.

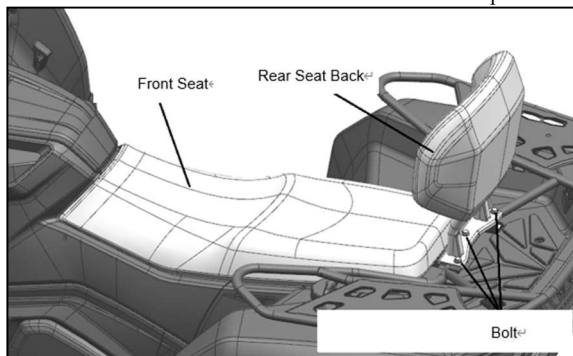


1. scudo intermedio del manubrio.

Revisione disponibile: sostituire lo scudo intermedio del manubrio

Schienale posteriore

Allenta tre bulloni per lo schienale posteriore. Rimuovi lo schienale del sedile posteriore.



Serramento della coppia del bullone per lo schienale posteriore: 22-30N.m.

Revisione disponibile: sostituire lo schienale dei sedili posteriori.

Sedile anteriore

Nota: Prima di rimuovere il sedile anteriore, deve rimuovere lo schienale posteriore.

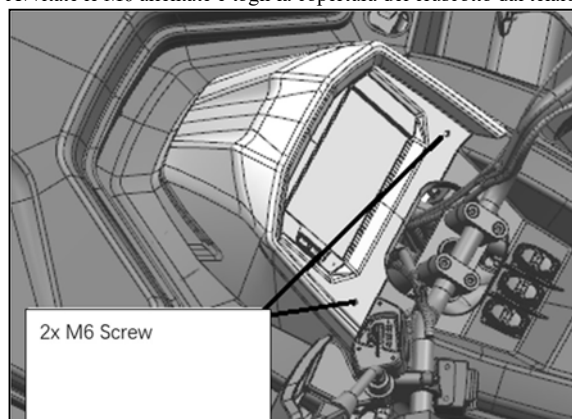
Solleva il blocco di blocco sul retro del sedile anteriore con la mano sinistra, e tira su e rimuovi il sedile anteriore con la mano destra.

Revisione disponibile: sostituire il sedile anteriore.

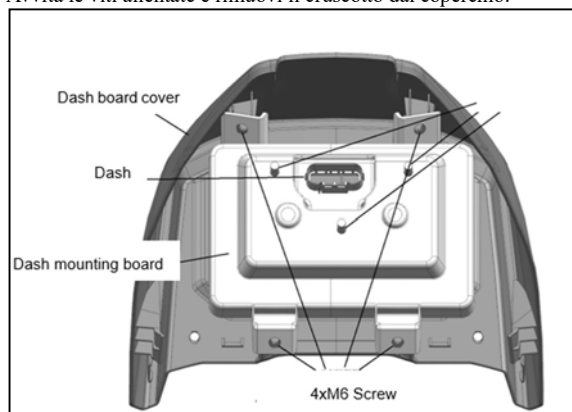
Revisione disponibile: sostituire sedile anteriore e batteria.

Coperchio della tavoletta del cruscotto

Avvitare le M6 allentate e togli la copertura del cruscotto dal telaio.



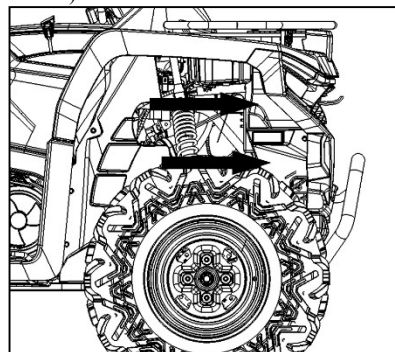
Avvita le viti allentate e rimuovi il cruscotto dal coperchio.



Coppia di serraggio dei bullone M6: 9-12 N.m.

Parafango

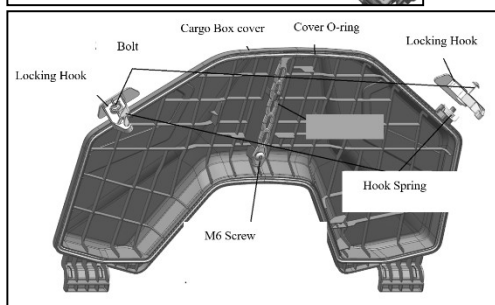
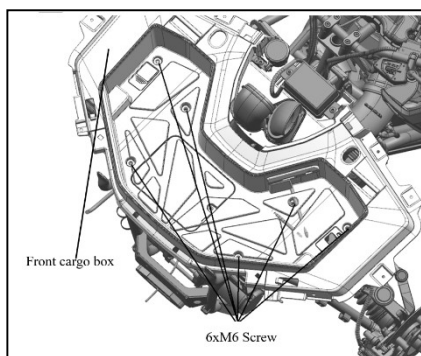
Rimuovi due parafanghi con la freccia (entrambi i lati devono essere rimossi).



Revisione disponibile: sostituire due parafanghi.

Vano di carico anteriore e copertura

Allenta i bulloni della scatola e del coperchio anteriore, rimuovi il coperchio e la scatola anteriori. Successivamente, il sistema di raffreddamento può essere rimosso dopo aver staccato la spina dei componenti elettrici.

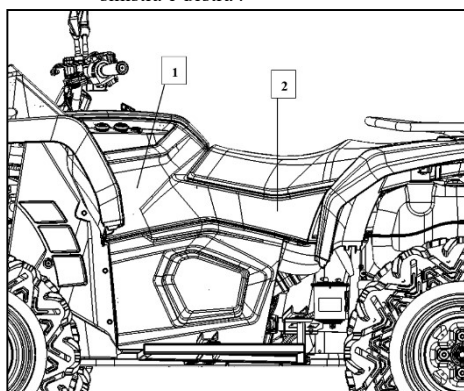


Revisione disponibile:

Sostituire la combinazione di coperture frontali in plastica

Tavola di guardia sinistra e destra

Rimuovi le viti di fissaggio delle tavole di protezione sinistra e destra .

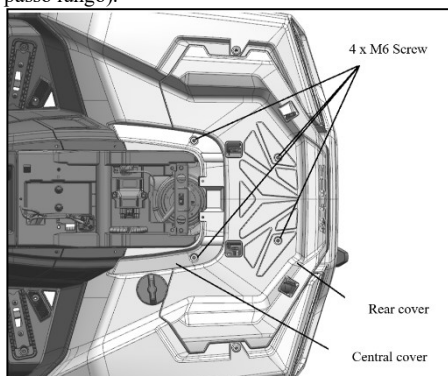


Quando smonti la tavola di protezione da un lato, solleva contemporaneamente la tavola anteriore e quella posteriore e poi spingi in avanti.

Revisione disponibile: sostituire le schede di protezione sinistra e destra.

Combinazione di coperture posteriori in plastica.

Prima rimuovi il portapacchi posteriore, poi allenta le quattro viti sul coperchio posteriore. Estrai la spina delle parti elettriche e rimuovi il coperchio posteriore in plastica e il coperchio centrale (solo per il passo lungo).



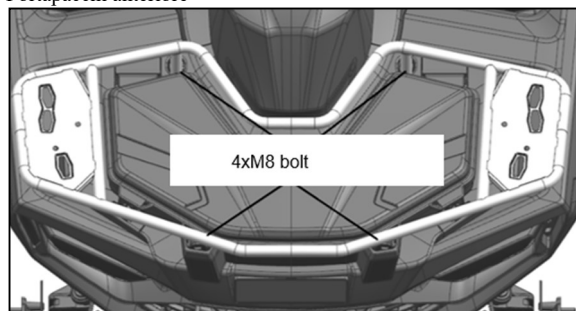
Serramento della coppia delle viti M6 per il coperchio posteriore: 9-

12N.m.

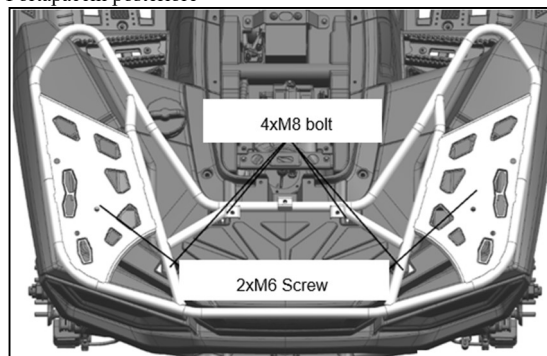
Portapacchi

Rimuovi le viti che tengono il rack, rimuovi il portabagagli e mettilo da parte.

Portapacchi anteriore



Portapacchi posteriore



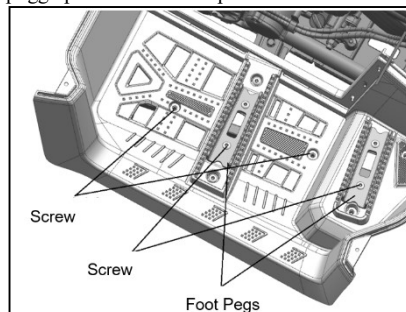
Coppia di serraggio della vite M6: 9-12N.m.

Coppia di serraggio dei bulloni M8: 22-30 N.m.

Revisione disponibile: Sostituire la crema.

Poggiatesta

Rimuovi le 10 viti fissate tra il poggiatesta e il telaio, e togli il poggiatesta dal telaio dopo averlo rimosso.



Coppia di serraggio delle viti M6 per le pedane: 9-12 N.m.

Revisione disponibile: Sostituire il poggiatesta.

Paraurti anteriore e tavola di protezione

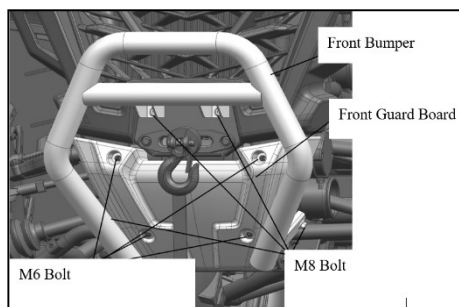
1. Allenta e rimuovi i quattro bulloni M8 fissati tra il paraurti anteriore e il telaio, e rimuovi il paraurti anteriore.

Allenta e rimuovi i quattro bulloni M6 fissati tra la tavola di guardia anteriore e il telaio, e rimuovi la tavola di protezione anteriore.

Coppia di serraggio dei bulloni M6: 9-12 N.m.

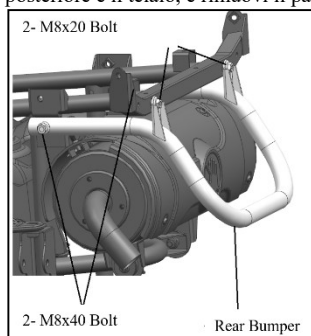
Coppia di serraggio dei bulloni M8: 22-30 N.m.

Revisione disponibile: Sostituire paraurti anteriore e pannello di protezione anteriore.



Paraurti posteriore

Allenta e rimuovi i quattro bulloni M8 fissati tra il paraurti posteriore e il telaio, e rimuovi il paraurti anteriore.

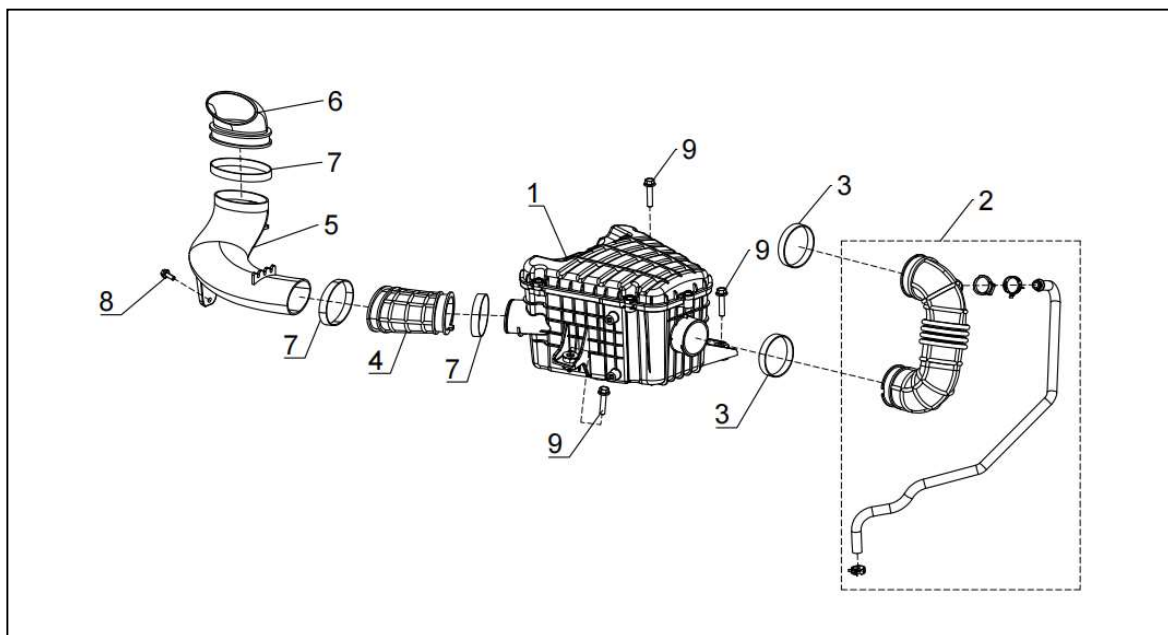
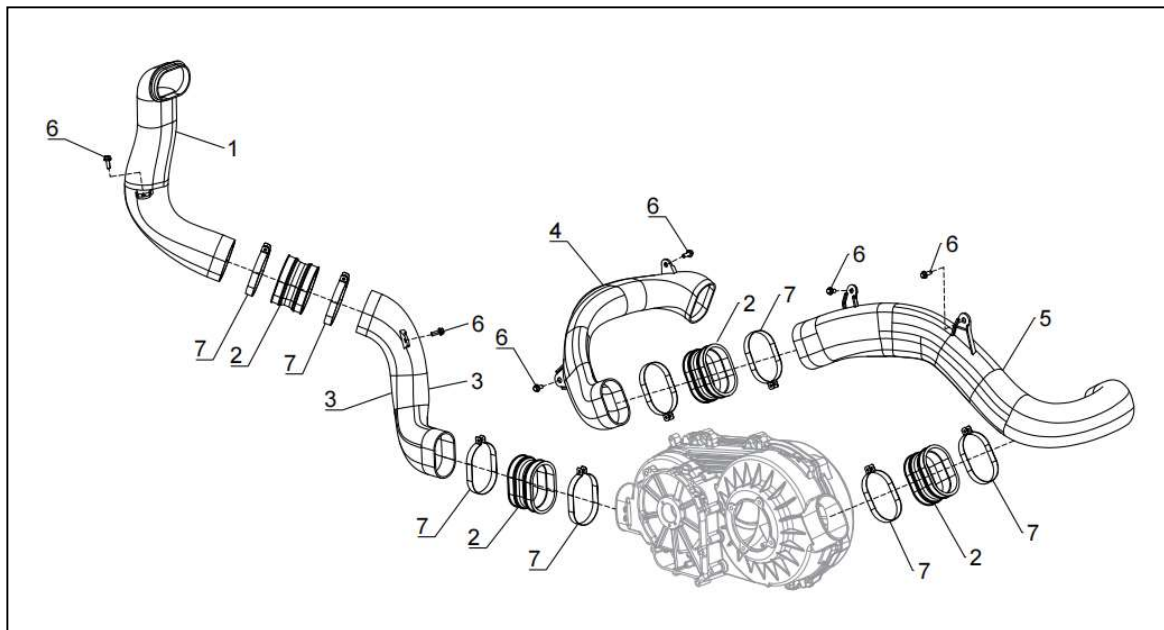


Coppia di serraggio dei bulloni M8: 22-30 N.m.

Revisione disponibile: Sostituire il paraurti posteriore.

5.2. Sistema di aspirazione e scarico aria

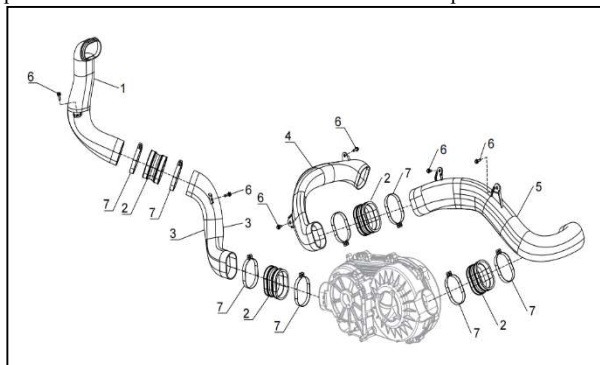
5.2.1. Struttura



5.2.2 Smontaggio

Combinazione di tubi di aspirazione dell'aria CVT

Allenta contemporaneamente i bulloni delle 4 pinze della combinazione di tubi di ingresso aria CVT. Dopo l'allentamento, è possibile effettuare manutenzione e sostituzione dei pezzi rilevanti.



1. Tubo di aspirazione d'aria anteriore CVT
2. Giunto tubo di aspirazione e uscita CVT
3. Tubo di aspirazione posteriore ad aria CVT
4. Tubo di uscita frontale dell'aria CVT
5. Tubo di uscita posteriore dell'aria CVT
6. 8x Vite M6
7. Pinza

Revisione disponibile: sostituire la combinazione di tubi di aspirazione CVT.

Combinazione di tubi di uscita CVT

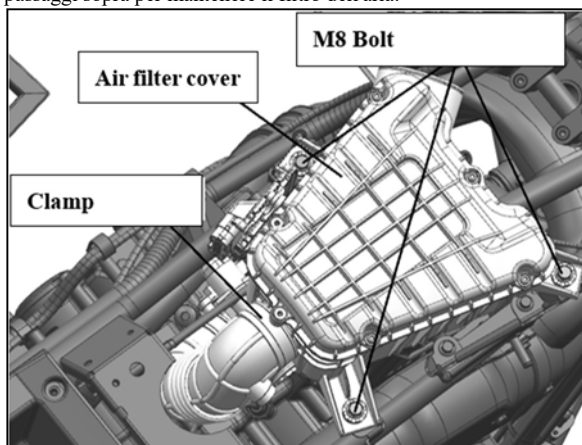
Rimuovi i bulloni e allenta i morsetti. Successivamente si possono mantenere i componenti rilevanti della combinazione dei tubi di uscita.

Revisione disponibile: sostituire la combinazione del tubo di uscita dell'aria CVT.

Coppia di serraggio dei bulloni M6 per la pinza: 9-12N.m.

Combinazione di filtri dell'aria

Innanzitutto allenta la fascetta tra la valvola dell'acceleratore e il filtro dell'aria, poi rimuovi i tre bulloni che collegano il filtro dell'aria al telaio, e infine rimuovi il filtro dell'aria. Completa i passaggi sopra per mantenere il filtro dell'aria.

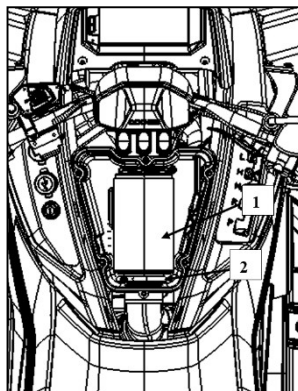


Coppia di serraggio dei bulloni M8 per il filtro aria: 22-30N.m.

Combinazione di elementi del filtro aria

Rimuovi il coperchio del filtro aria.

Allenta la pinza dell'elemento filtro dell'aria e poi rimuovi l'elemento filtrante. L'elemento filtrante può essere pulito o sostituito dopo la rimozione.



GENERALE

1. Filtro dell'aria

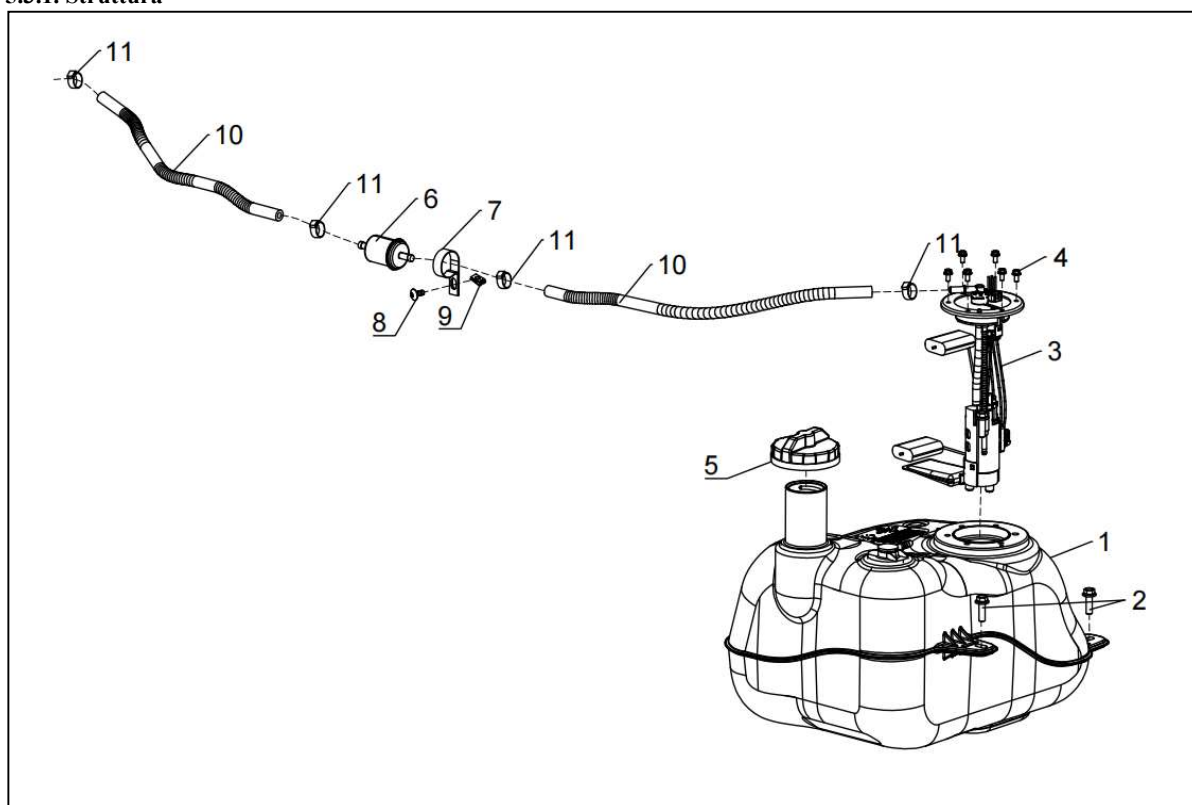
2. pinza

Revisione disponibile:

Sostituire e effettuare la manutenzione quotidiana della combinazione dei filtri aria.

5.3. Sistema di alimentazione

5.3.1. Struttura



Nomi dei componenti:

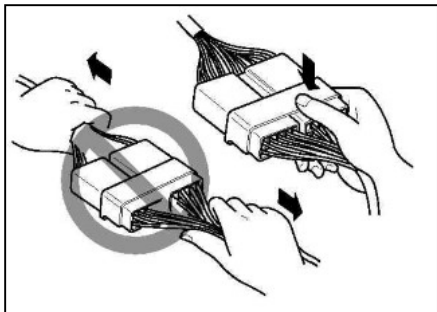
1. Serbatoio carburante	2. Vite M8	3. Pompa carburante	4. Vite M5	5. Cappuccio del serbatoio	6. Filtro carburante
7. Supporto filtro carburante	8. Vite M6	9. Noce di Fiume	10. Tubo del carburante	11. Fascetta per tubo	

5.3.2. Smontaggio

Combinazione del serbatoio carburante

1. Collegamento del gruppo filo del sensore carburante, separando il sensore carburante dal gruppo filo.

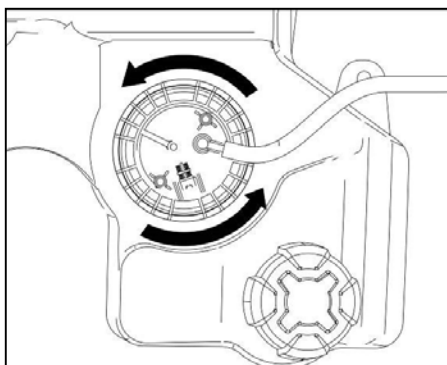
Nota: Non staccare direttamente la spina quando la estrai. Premi il plug a mano e tiralo fuori da entrambe le estremità.



▲ ATTENZIONE

Bisogna prestare particolare attenzione alla benzina esplosiva.

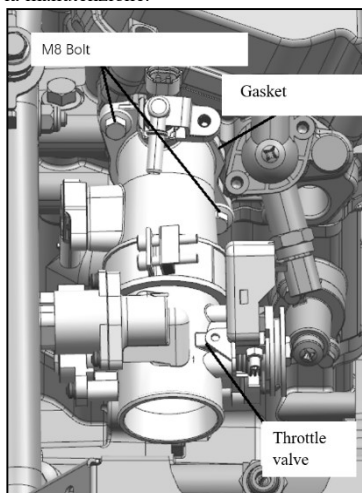
2. Stacca il tubo e la bocchetta del serbatoio dopo aver rilasciato la fascetta per il tubo, poi ruota il tappo della pompa dell'olio nella direzione della freccia. Dopo aver completato i passaggi sopra descritti, la pompa dell'olio può essere rimossa dal serbatoio per la riparazione o la sostituzione.



Nota: la morsa non deve essere usata ripetutamente; la nuova morsetta deve essere utilizzata all'installazione.

Quando si estrae il tubo del carburante, bisogna prestare attenzione alla pressione all'interno del tubo, adottare misure antischizzo e il contenitore deve essere pronto a scaricare carburante all'interno del tubo in anticipo.

3. Allenta la fascetta e il bullone della valvola farfalla, scollega il connettore corrispondente e rimuovi la valvola del gas dal corpo per la manutenzione.



5.4 Combinazione del marmitta

Coppia di serraggio del bullone M8 per valvola farfalla: 22-30N.m
Scollega la bobina ad alta tensione e rimuovi la candela con uno strumento.

Revisione disponibile:

Sostituire ed effettuare la manutenzione quotidiana della candela.

4. Dopo aver rimosso la vite con un cacciavite, apri il coperchio della valvola dell'acceleratore e rimuovi il perno della testa del cavo dell'acceleratore dal cavo dell'accelerazione. Poi separare il cavo dell'acceleratore dalla valvola dell'accelerazione.

Revisione disponibile:

Sostituire e effettuare la manutenzione quotidiana della combinazione valvola farfalla e della combinazione del cavo acceleratore.

5. Scollegare separatamente l'ugello del carburante del cilindro, il sensore di posizione dell'albero motore e la spina del motore di avviamento.

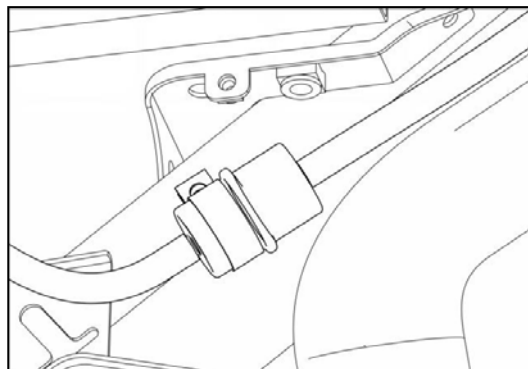
Rimuovi la fascetta del tubo e tira fuori il tubo del carburante collegato all'iniezione.

Revisione disponibile:

Sostituire e effettuare la manutenzione quotidiana del tubo del carburante.

Combinazione dei tubi del carburante

Rimuovi una vite, il supporto filtro carburante e il filtro carburante. un'estremità del capo del filtro si trova rivolta verso la testata del cilindro all'installazione.



Nota: la morsa non deve essere usata ripetutamente; la nuova morsetta deve essere utilizzata all'installazione.

Dopo aver completato lo smontaggio del sistema di carburante, controllare il tubo, il filtro e l'elemento filtrante della pompa carburante per eventuali blocchi e crepe. Se necessario, sostituisci il componente con uno nuovo.

Installazione

Effettuare l'installazione basandosi su una sequenza inversa di smontaggio.

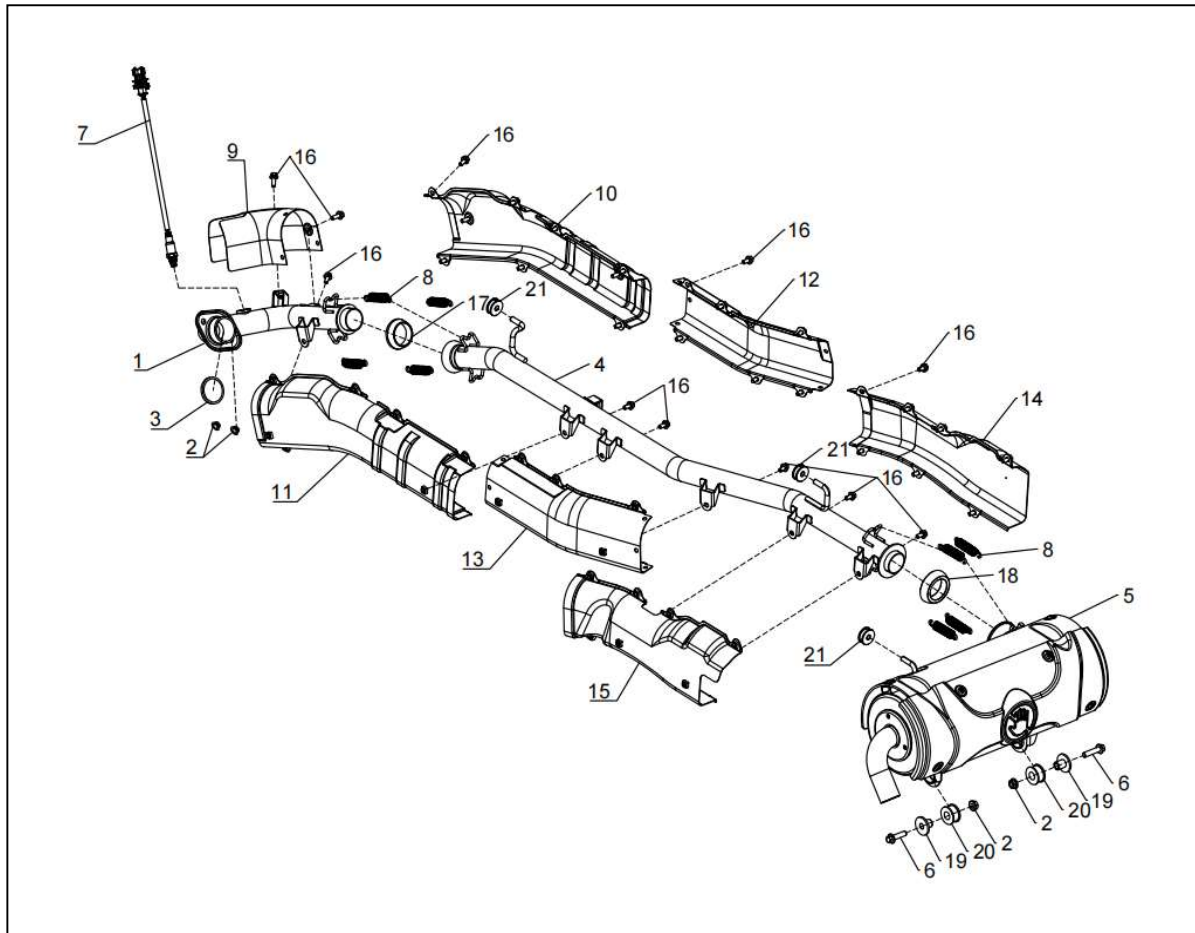
▲ ATTENZIONE

Per prevenire perdite di carburante, la guarnizione della guarnizione, dell'anello O e della fascetta auricolare devono essere sostituiti all'installazione.

Il tubo del carburante dovrebbe essere sostituito una volta ogni due anni.

Non fumare né avvicinarsi a fiamme libere durante la manutenzione del sistema di alimentazione.

5.4.1 Struttura

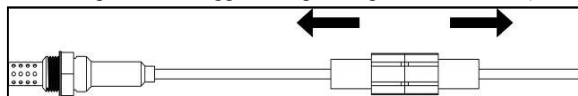
**Nomi dei componenti:**

1. Tubo di scarico del cilindro anteriore	2. Dado di chiusura	3. Guarnizione di scarico
4. Tubo di scarico posteriore	5. Suffocatore	6. Vite a flange esagonale M8
7. Sensore O ₂	8. Primavera	9. Pannello isolante del tubo di scarico anteriore
10. Pannello isolante del tubo di scarico del cilindro posteriore-1	11. Pannello di isolamento del tubo di scarico del cilindro posteriore-2	12. Pannello isolante del tubo di scarico dei cilindri posteriori-3
13. Pannello di isolamento del tubo di scarico del cilindro posteriore-4	14. Pannello di isolamento del tubo di scarico del cilindro posteriore-5	15. Pannello isolante del tubo di scarico dei cilindri posteriori-6
16. M6 bullone a flangia esagonale	17. Cartuccia di sigillo di grafite	18. Cartuccia a sigillo di grafite
19. Boccola a manico penzolante del simittente	20. Bustino in gomma per simittenti	21. Cuscino superiore per marmitte

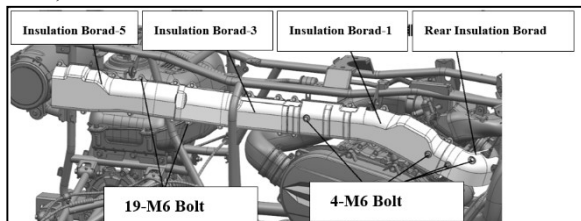
5.4.2 Smontaggio

Separa il sensore O₂ dal tubo di scarico anteriore e quello posteriore, poi separa il sensore O₂ dal connettore del cavo principale.

(Consulta i contenuti rilevanti nella sezione I del capitolo per lo smontaggio delle parti in plastica dei veicoli)



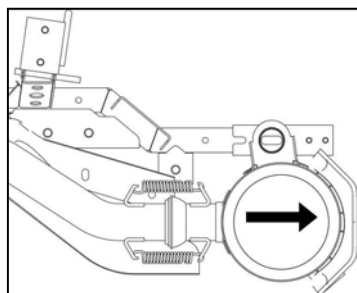
Rimuovi il pannello isolante del tubo di scarico come mostrato a destra, 23 bulloni in totale.



Coppia di serraggio del bullone del pannello isolante del tubo di scarico: 9-12N.m.

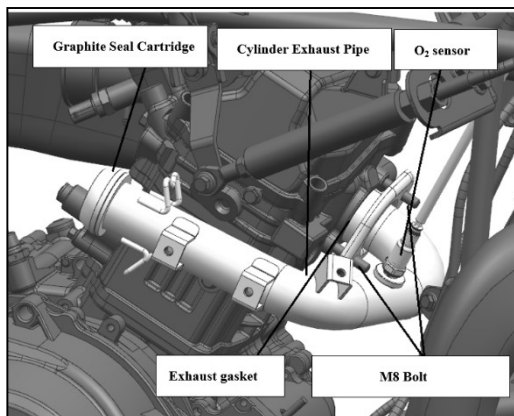
Prima togli le molle di tensione sul gancio (rimuovi tutte e quattro le molle del tubo di scarico posteriore contemporaneamente), poi rimuovi i due bulloni all'estremità superiore del tubo, infine togli la marmitta e la guarnizione in grafite secondo la direzione della freccia.

Revisione disponibile: Manutenzione e sostituzione della marmitta.



Prima togli il coperchio del tubo di scarico posteriore, poi rimuovi i due dadi di blocco M8 del tubo di scarico posteriore e infine rimuovi il tubo di scarico posteriore dal veicolo.

Infine, rimuovere i due dadi di bloccaggio M8 del tubo di scarico anteriore e rimuovere il tubo di scarico anteriore dal veicolo.

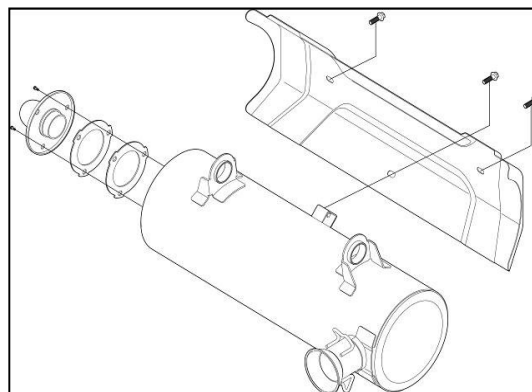


Coppia di serraggio del bullone del tubo di scarico del cilindro: 22-30 N.m.

Rimuovi le tre piastre di isolamento termico all'interno del tubo di scarico, bulloni esagonali M6.

Revisione disponibile: Sostituire ed eseguire la manutenzione quotidiana del tubo di scarico del cilindro.

Rimuovi il coperchio delle cornici del marmitta, in totale quattro bulloni esagonali M6. Rimuovi tre viti scavate sulla coperchia posteriore della marmitta.



Revisione disponibile: manutenzione giornaliera della marmitta.

Reinstallazione

Effettuare la reinstallazione basandosi sulla sequenza inversa dello smontaggio.

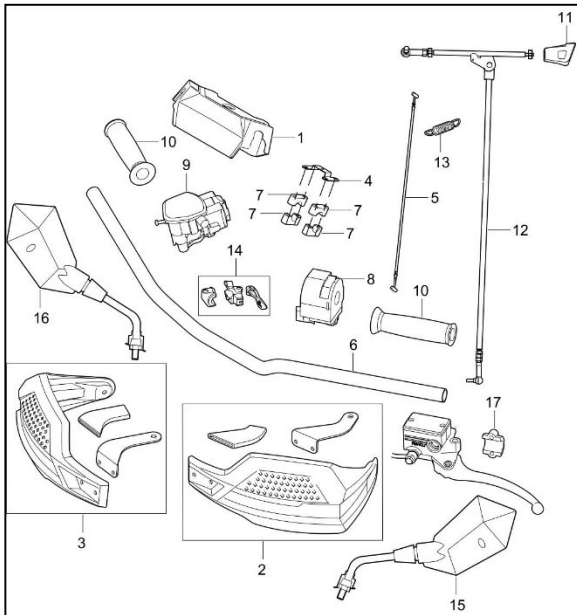
▲ ATTENZIONE

Dopo lo smontaggio del silenziatore, la guarnizione del tubo di scarico non deve essere utilizzata ripetutamente; Un nuovo componente dovrebbe essere utilizzato all'installazione.

Per prevenire perdite nei tubi di scarico, si deve applicare sigillante ad alto polimero sulla porta del tubo di scarico del cilindro e sulla superficie della guarnizione del tubo di scarico durante l'installazione del gruppo silenziante.

5.5. Combinazione leva del cambio e manubrio

5.5.1. Struttura



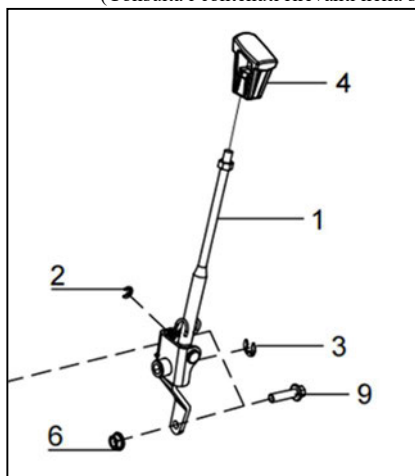
Nomi dei componenti:

1. Scudo intermedio del manubrio	2. Coprimanule sinistra	3. Coprimanule destra	4. Tavola di localizzazione della copertura centrale del manubrio
5. Cavo dell'acceleratore	6. Manubrio	7. Blocco manubrio	8. Interruttore combinato
9. Acceleratore	10. manopola	11. Palla spostante	12. Gruppo cambio
13. Molla di cambio marcia	14. Gruppo leva del freno manuale	15. Specchietto retrovisore sinistro	16. Specchietto retrovisore destro
17. Coperchio mezza leva del freno			

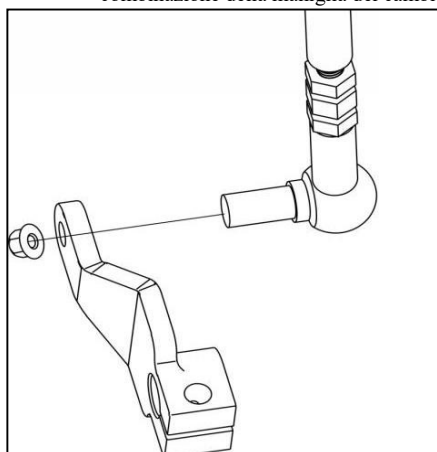
5.5.2. Smontaggio

Gruppo cambio

1. Rimuovere il dado di blocco della leva di cambio sul lato destro del veicolo, separando la parte superiore del cambio dal veicolo. (Consulta i contenuti rilevanti nella sezione I del capitolo per lo smontaggio delle parti in plastica dei veicoli)



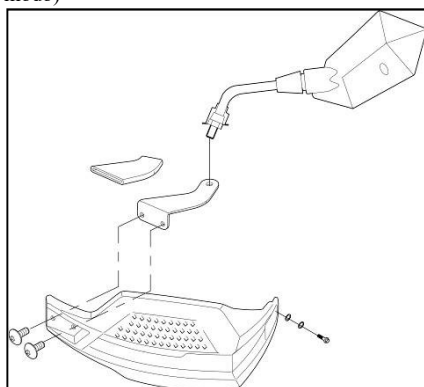
2. Rimuovere il dado di blocco M8 della combinazione della maniglia del cambio al bilanciere del cambio prima di rimuovere la combinazione della maniglia del cambio.



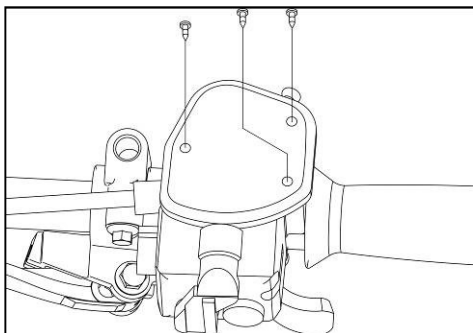
Revisione disponibile: Sostituire la combinazione delle manette del cambio.

Combinazione manubrio

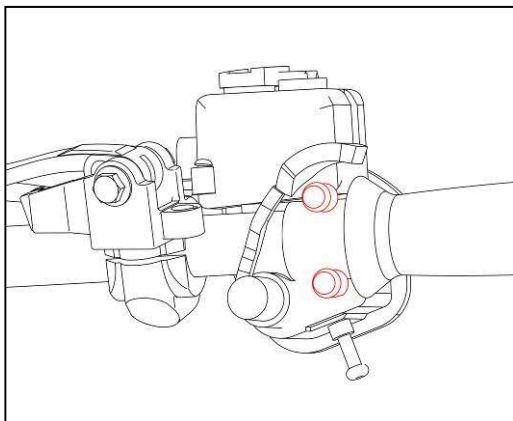
Prima rimuovi lo specchietto retrovisore sinistro e poi rimuovi i 3 bulloni della protezione del manubrio. (Rimuovere la mano destra allo stesso modo)



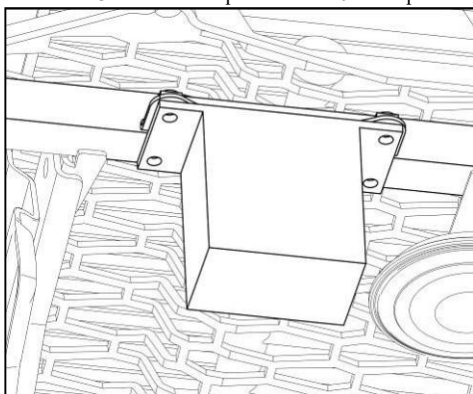
1. Rimuovere tre viti e il coperchio superiore dell'acceleratore. Separa il cavo dell'acceleratore.



Revisione disponibile: Sostituire e regolare il cavo dell'acceleratore e il cilindro maestro manuale.
 2. Rimuovere due viti e accelerare.

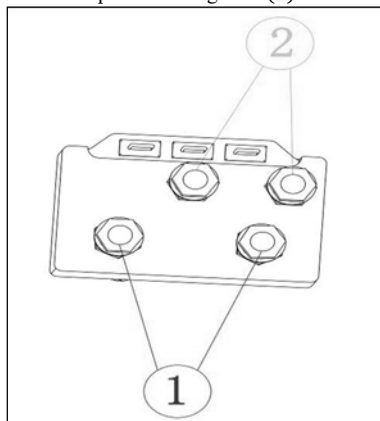


Revisione disponibile: Sostituire l'acceleratore.
 3. Rimuovere quattro viti M6 e il coperchio del verricello.

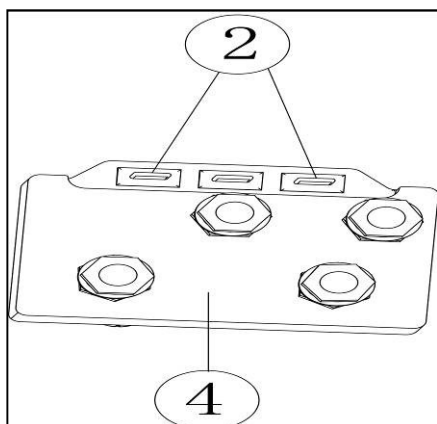


Coppia di serraggio bullone del coperchio del relè del verricello: 9-12 N.m.

4. Rimuovere quattro dadi di bloccaggio del relè del verricello, separando l'elettrodo positivo e negativo (1) del verricello, il cavo positivo e negativo (2) della batteria dal gruppo filo.



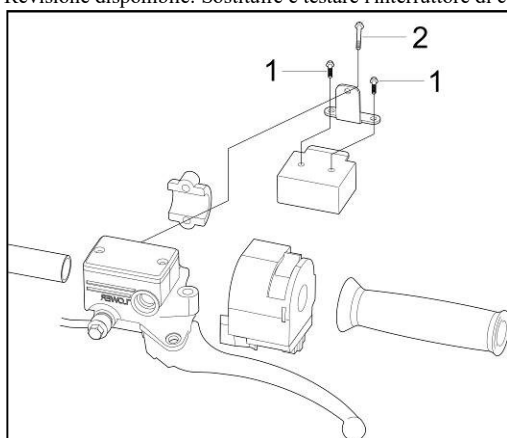
5. Scollegare la spina dell'interruttore del verricello e rimuovere il relè del verricello (4).



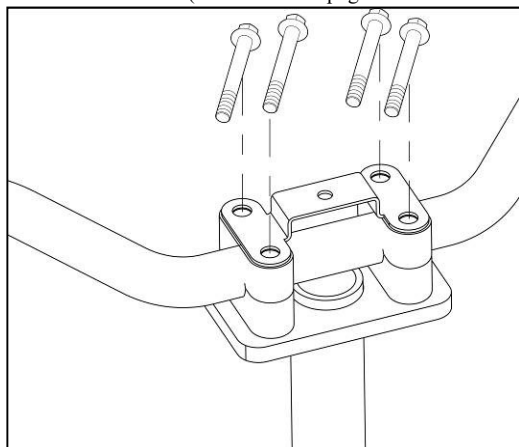
Revisione disponibile: Sostituire e testare il relè del verricello.

Rimuovi i due bulloni numerati 1 per rimuovere l'interruttore del verricello, e rimuovi quelli numerati 2 per rimuovere la staffa dell'interruttore verricello.

Revisione disponibile: Sostituire e testare l'interruttore di controllo e l'interruttore combinato del verricello.



6. Rimuovere quattro bulloni M8, la tavola di posizione del coperchio centrale del manubrio, il blocco manubrio e la combinazione manubrio (incluso l'impugnatura sinistra e destra), completando la combinazione del manubrio smontabile.



Installazione

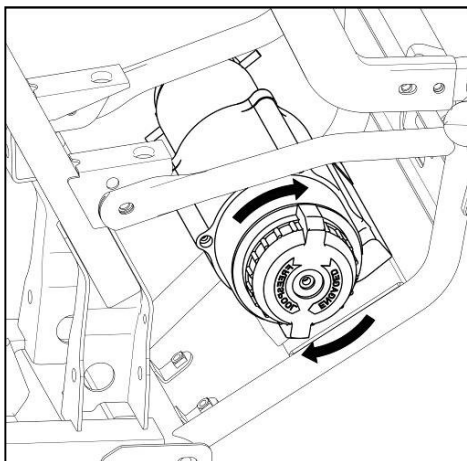
Effettuare l'installazione basandosi su una sequenza inversa di smontaggio.

5.6 Verricello e radiatore

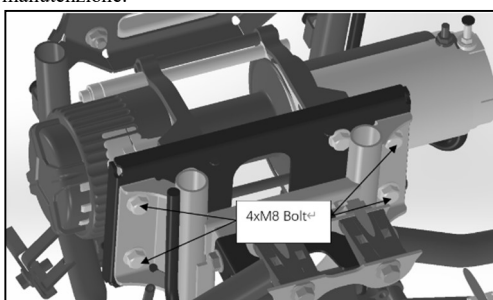
5.6.1. Smontaggio

Verricello

1. Ruota la maniglia di controllo del verricello in senso orario, rilasciando lo stato di blocco del cavo. Tira fuori il cavo per circa 30 cm di lunghezza.



2. Rimuovere i quattro bulloni fissi M8 sul retro del verricello, estrarre il connettore e il cavo pertinenti e infine rimuovere il verricello per la manutenzione.



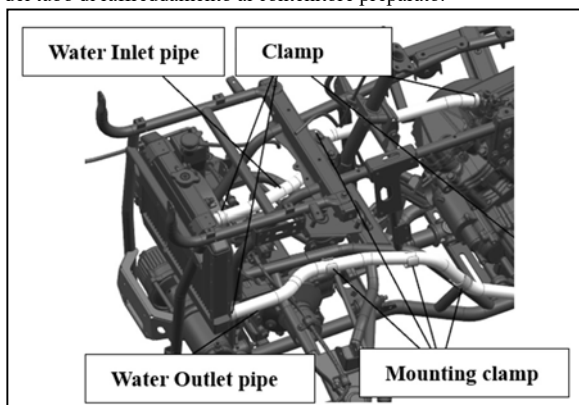
Coppia Serraggio del verricello: 22-30N.m.

Revisione disponibile: Sostituire la combinazione verricello e guida cavo.

Radiatore

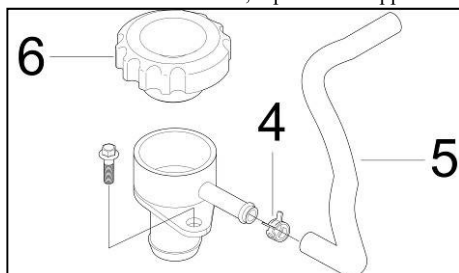
1. Prepara un contenitore pulito e mettilo sotto il veicolo.

2. Rimuovere la morsetta del tubo di ingresso dell'acqua della testata del cilindro e la morsetta del tubo dell'acqua di uscita del motore, separare il tubo dell'acqua di ingresso della testata del cilindro e il tubo dell'acqua di uscita del motore dal veicolo, e condurre il refrigerante all'interno del tubo di raffreddamento al contenitore preparato.

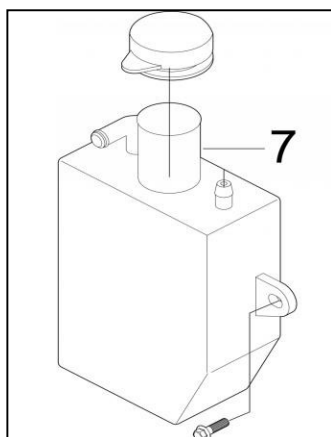


(Consulta i contenuti rilevanti nella sezione I del capitolo per lo smontaggio delle parti in plastica dei veicoli)

3. Rimuovere la fascetta (4) del tappo del radiatore, togli il tubo dell'acqua(5) del serbatoio e tappare la porta per evitare perdite. Rimuovi due viti, separando il tappo del radiatore (6) dal radiatore.

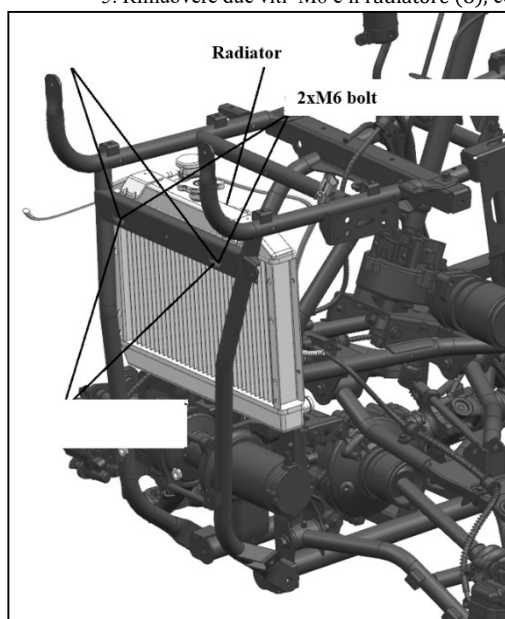


4. Rimuovere due viti M6 e il serbatoio ausiliario dell'acqua(7) (inclusi il tubo dell'acqua e la pinza).



Revisione disponibile: Sostituire il serbatoio ausiliario dell'acqua.

5. Rimuovere due viti M6 e il radiatore (8), completando lo smontaggio del radiatore.



Coppia di serraggio dei bulloni del radiatore: 9-12 N.m.

Revisione disponibile: Sostituire e controllare il tubo di ingresso e uscita dell'acqua e il tappo del radiatore.

6. Sostituisci e controlla il radiatore.

Installazione

Effettuare la reinstallazione basandosi su una sequenza inversa di smontaggio.

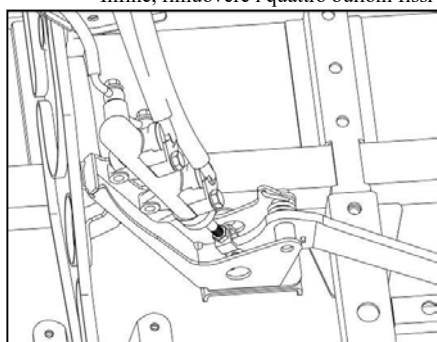
5.7. Combinazione motore

5.7.1. Smontaggio

Combinazione motore - freno a pedale

1. Rimuovere i due bulloni di installazione della pompa freno principale e poi rimuovere il poggiapiedi del freno.

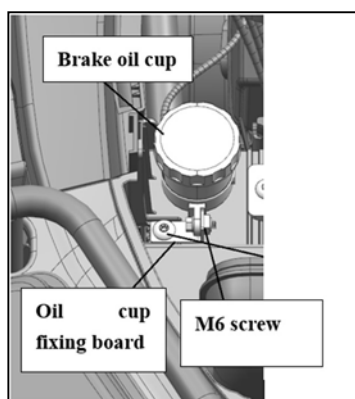
Infine, rimuovere i quattro bulloni fissi della staffa principale della pompa e rimuovere la staffa della pompa iniettore.



(Consulta i contenuti rilevanti nella sezione I del capitolo per lo smontaggio delle parti in plastica dei veicoli)

Coppia di serraggio dei bulloni del motore, del freno a pedale: 24-28N.m.

2. Rimuovere la vite M6 e la coppa dell'olio del freno.



Serraggio della coppia dell'olio del freno M6: 9-12N.m.

Revisione disponibile: Controlla il livello della coppa dell'olio e sostituisci la coppa dell'olio.

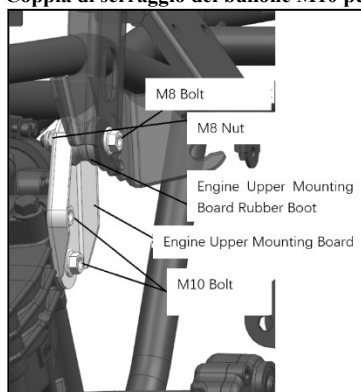
Motore

1. Scollegare il sensore di posizione dell'albero motore, il sensore di velocità sul motore e il cavo del display del cambio, scollegare la spina del sensore di pressione dell'olio e scollegare il cablaggio del motore dal cablaggio principale. Scollega il cablaggio motore. (L'installazione deve seguire la posizione indicata nella figura corrispondente al numero di serie del tag della linea di ingranaggi! Non è consentito un collegamento casuale per evitare che l'indicazione dell'ingranaggeria non sia in ordine). Disconnetti la candela, il tubo del carburante, l'aspirazione e il tubo di scarico CVT, la valvola dell'acceleratore e il tubo di scarico.

2. Rimuovere il bullone M8 e due bulloni M10, poi rimuovere la scheda di montaggio superiore del motore.

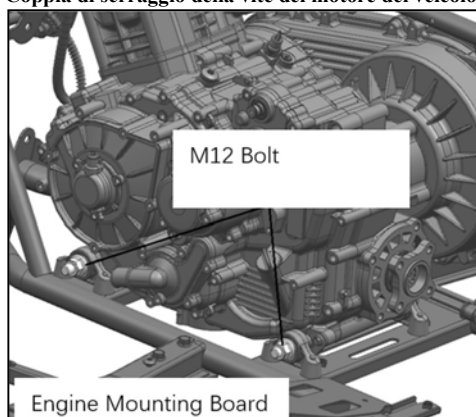
Coppia di serraggio del bullone M8 per la piastra di montaggio superiore del motore: 22-30N.m.

Coppia di serraggio del bullone M10 per la piastra di montaggio superiore del motore: 45-59N.m.



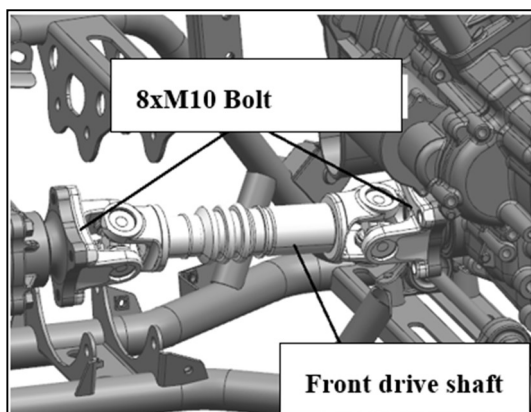
3. Rimuovere due bulloni di fissaggio M12 della scheda di montaggio del motore.

Coppia di serraggio della vite del motore del veicolo: 78-104 N.m.

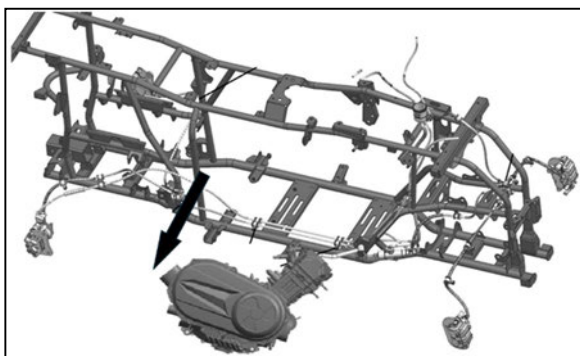


4. Gli alberi di trasmissione anteriori/posteriori e il motore sono collegati da cardani. Dopo la rimozione di 16 bulloni M10, gli alberi di trasmissione anteriore e posteriore possono essere rilasciati direttamente dal motore.

Coppia di serraggio del bullone M10: 45-59N.m.



5. Dopo aver rimosso i bulloni del motore, controlla se ci sono plugin dimenticati di rimuovere e infine solleva il motore dal lato destro del telaio.

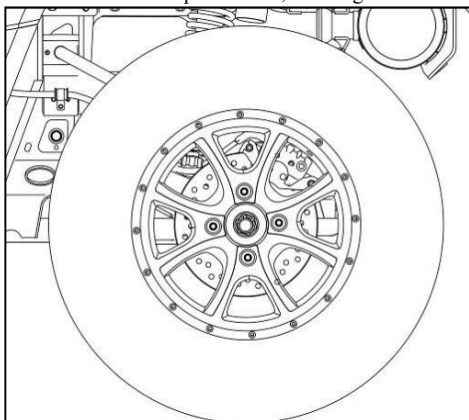


5.8. Combinazione differenziale posteriore

5.8.1. Smontaggio il lato sinistro

(I passaggi di smontaggio a sinistra e a destra sono gli stessi e il processo viene eseguito contemporaneamente)

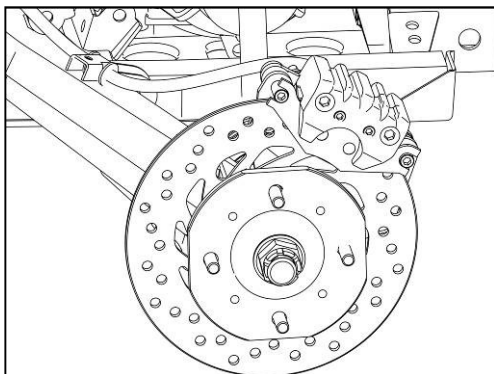
1. Primo posto intermedio del veicolo a un supporto dedicato, lasciando le ruote anteriori e posteriori del veicolo in stato di sospeso. Rimuovi quattro dadi, tira lungo la direzione assiale e rimuovi la combinazione delle ruote posteriori.



Coppia di serraggio del dado della ruota posteriore: 110-130 N.m.

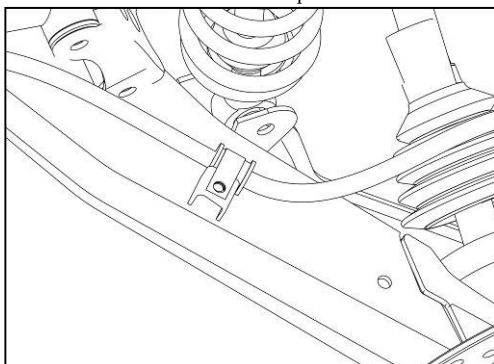
Revisione disponibile: sostituire la combinazione delle ruote posteriori.

2. Posizionare l'ingranaggio del cassino del cambio su "P", lasciando semiasse sinistro e destro in stato di blocco. Rimuovere il perno di bloccaggio e il dado di blocco M20 del semiasse posteriore sul lato sinistro.

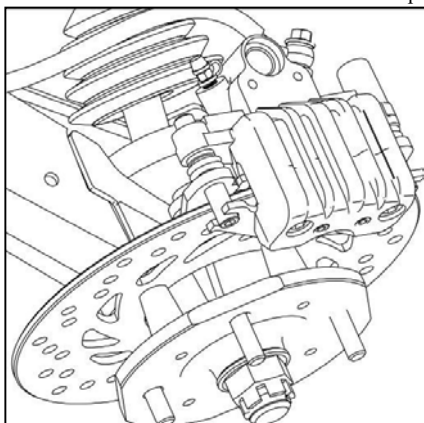


Coppia di serramento del dado di blocco del disco di trasmissione M20 : 280-300 N.m.

3. Rimuovere una delle viti e la clip del tubo olio dei freni, separando il tubo dell'olio posteriore sul lato sinistro dal forcellone superiore.



4. Rimuovere i due bulloni M10 installati della pinza sinistra del freno e rimuovere la pinza dal disco del freno.

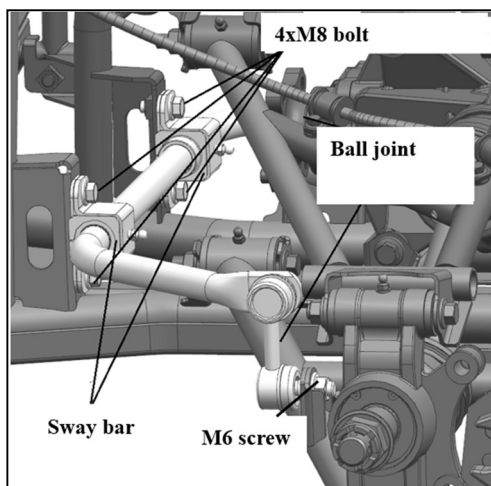


Serraggio della coppia dei bulloni principali della pompa freno posteriore: 45-59N.m.

Revisione disponibile: Sostituire e effettuare la manutenzione della combinazione del corpo principale della pompa freno posteriore e del disco trasmissione posteriore.

Nota: Durante lo smontaggio, è vietato effettuare l'azione del freno, evitando la chiusura della piastra di attrito o posizionando distanziatori tra le piastre di attrito per evitare la chiusura della piastra di attrito e facilitare l'installazione futura.

5. Rimuovere la vite M10 per il giunto a sfera. Rimuovi i bulloni M6 che installano sulla barra antirollio. In totale ci sono 8 bulloni M6 ai lati sinistro e destro. Dopo lo smontaggio, toglì la barra antirollio per la manutenzione.

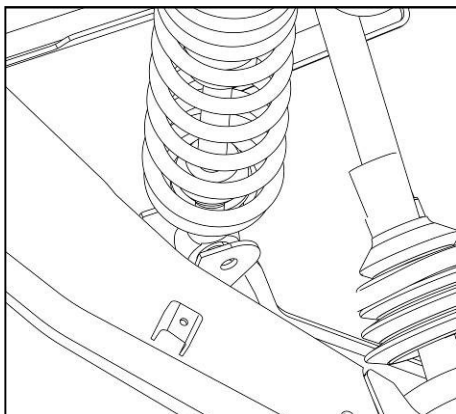


Fissazione dei bulloni M6 Coppia della barra stabilizzatrice: 9-12N.m.

Fissaggio della coppia della giunzione sferica della vite: 60-65N.m.

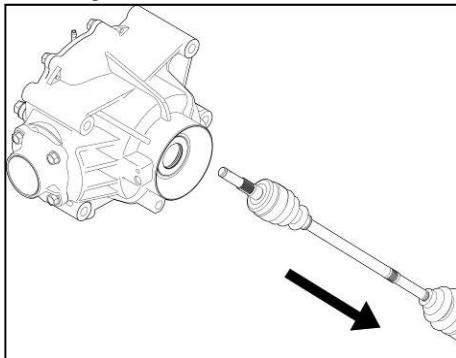
Revisione disponibile: sostituire la barra di trazione dello stabilizzatore orizzontale.

6. Rimuovere i due bulloni M10 installati sul braccio posteriore ad A e rimuovere l'ammortizzatore.



Fissazione dei bulloni M10 coppia dell'ammortizzatore: 45-59N.m.

7. Tira lungo la direzione assiale e rimuovi il semiasse posteriore sul lato sinistro.



Revisione disponibile: Sostituire il semiasse posteriore sul lato sinistro.

8. Rimuovere i bulloni e il supporto superiore del differenziale posteriore dal telaio, poi rimuovere il differenziale posteriore.

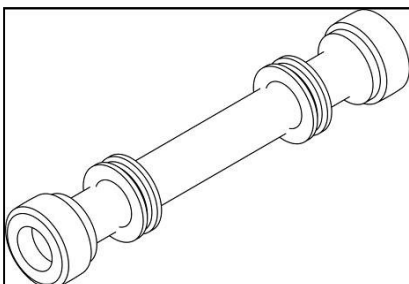
ALBERO DI TRASMISSIONE ANTERIORE

Ispezione

Ispeziona l'albero dell'elica per verificare usura o danni. Se vengono riscontrati difetti, sostituisci l'albero dell'elica con uno nuovo.

Controlla se il giunto a U si muove liberamente in tutte le direzioni.

Controlla i mantici per fori o fragilità.



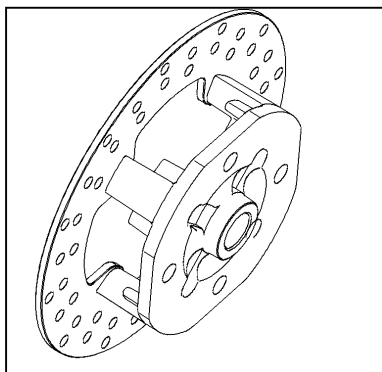
MOZZO DELLA RUOTA ANTERIORE

Ispezione

Controlla il mozzo della ruota per eventuali crepe o altri danni.

Controlla le scanalature interne e i bulloni dei cerchi per usura o altri danni.

Se viene rilevato qualche danno al mozzo ruota, sostituiscilo con uno nuovo.

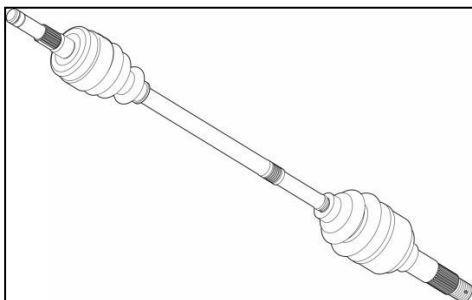
**ALBERO ANTERIORE DEL C.V.****Ispezione**

Ispeziona le custodie antipolvere. Se ci sono danni o segni di perdita di lubrificante, sostituiscili. Rimuovi la morsetta per la guaina antipolvere, poi rimuovi il giunto universale sul lato differenziale. Rimuovi e rimetti la guaina antipolvere dal lato differenziale dell'albero di trasmissione.

Controlla le scanalature per usura eccessiva. Sostituisci se necessario. Se le scanalature sull'innescio sono consumate, è necessario effettuare un controllo delle scanalature interne differenziali.

Controlla l'anello all'estremità dell'albero di trasmissione. Se l'usura è evidente, sostituisci l'anello di usura.

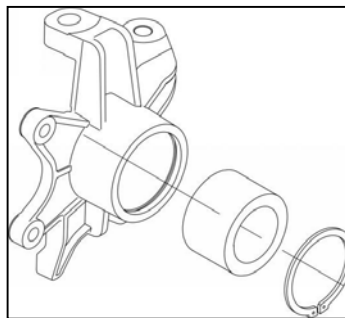
Controlla se i cuscinetti del mozzo si muovono liberamente e senza intoppi. Se no, sostituiscili.

**Installazione**

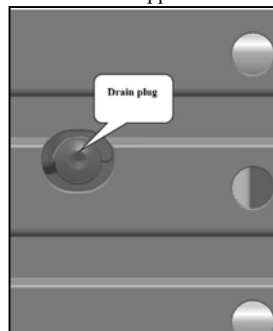
Applica il grasso sulle scanalature e inserisci l'estremità dell'albero di trasmissione nel differenziale e tira un po' la giunzione per assicurarti che l'anello di arresto sia bloccato nella sellatura laterale del differenziale.

Inserisci l'altra estremità dell'albero di trasmissione nel nocche e installa il nocello sul braccio inferiore della sospensione. Installa e

serra i bulloni di fissaggio del giunto sferico a 45Nm
Installa tutte le altre parti rimosse.

**DIFFERENZIALE ANTERIORE****Rimuovere**

Pulisci l'area del tappo di scarico. Metti un vaso dell'olio sotto il cassino del differenziale anteriore e poi svuota completamente l'olio rimuovendo il tappo di scarico.

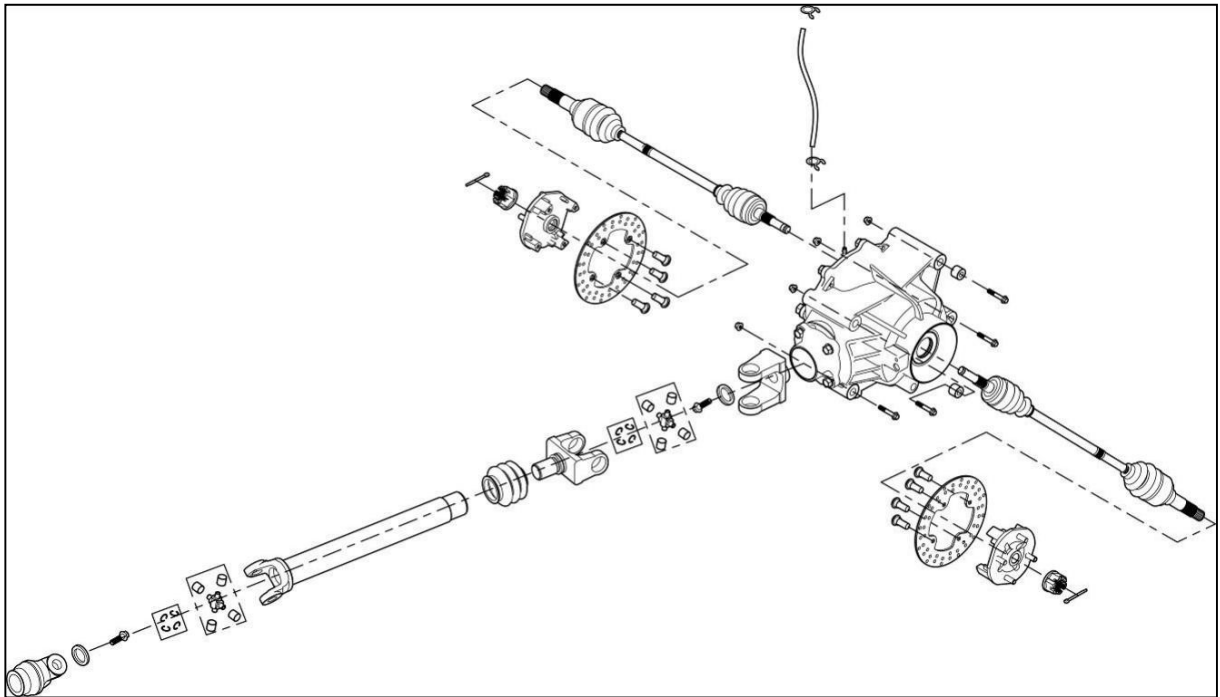
**Ispezione**

Ispeziona il cassino del cambio, il coperchio della cassa, il cuscinetto, le guarnizioni olio e la guarnizione antipolvere per usura o danni. Se si riscontrano danni o usura, sostituisci la guarnizione olio o la guarnizione antipolvere con una nuova.

Controlla la coppia di trascinamento.

Controlla la custodia in gomma del respiro per usura o danni. Controlla anche che la giunzione della custodia in gomma si adatti bene.

TRASMISSIONE POSTERIORE



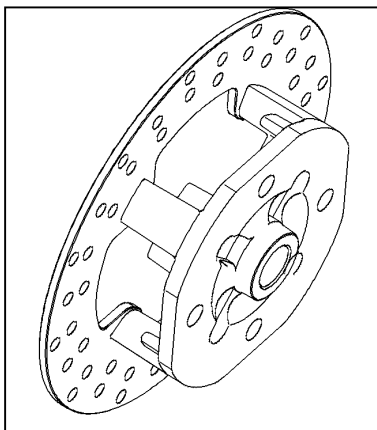
ALBERO POSTERIORE DELL'ELICA**Ispezione**

Ispeziona l'albero dell'elica per verificare usura o danni. Se vengono riscontrati difetti, sostituisci l'albero dell'elica con uno nuovo. Controlla se il giunto a U si muove liberamente in tutte le direzioni. Controlla i mantici per fori o fragilità.

MOZZO RUOTA POSTERIORE**Ispezione**

Controlla il mozzo della ruota per eventuali crepe o altri danni. Controlla le scanalature interne e i bulloni dei cerchi per usura o altri danni.

Se viene rilevato qualche danno al mozzo ruota, sostituisilo con uno nuovo.

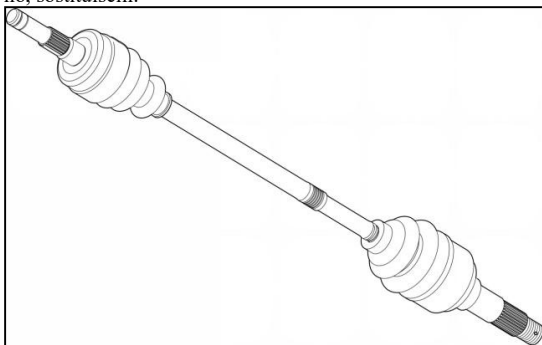
**ALBERO DI TRASMISSIONE POSTERIORE****Ispezione**

Ispeziona le custodie antipolvere. Se ci sono danni o segni di perdita di lubrificante, sostituiscili. Rimuovi la morsetta per la guaina antipolvere, poi rimuovi il giunto universale sul lato differenziale. Rimuovi e rimetti la guaina antipolvere dal lato differenziale dell'albero di trasmissione.

Controlla le scanalature per usura eccessiva. Sostituisci se necessario. Se le scanalature sull'innescio sono consumate, è necessario effettuare un controllo delle scanalature interne differenziali.

Controlla l'anello all'estremità dell'albero di trasmissione. Se l'usura è evidente, sostituisci l'anello di usura.

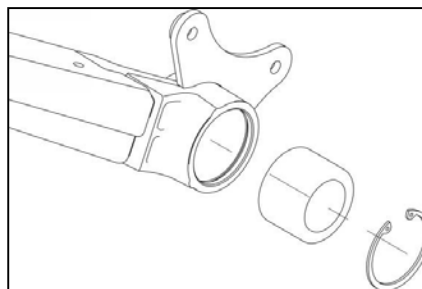
Controlla se i cuscinetti si muovono liberamente e senza intoppi. Se no, sostituiscili.

**Installazione**

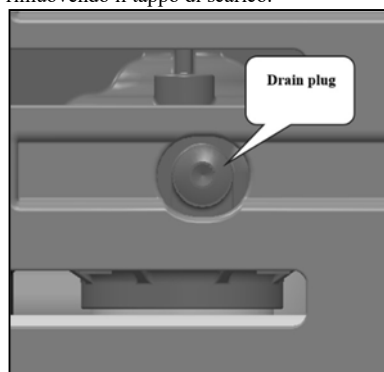
Applica il grasso sulle scanalature e inserisci l'estremità dell'albero di trasmissione nel differenziale e tira un po' la giunzione per assicurarti che l'anello di arresto sia bloccato nella sellatura laterale del differenziale.

Inserisci l'altra estremità dell'albero di trasmissione nel mozzo e installa il nocello sul braccio superiore della sospensione.

Installa tutte le altre parti rimosse.

**DIFFERENZIALE POSTERIORE****Rimuovere**

Pulisci l'area del tappo di scarico. Metti un vassoio dell'olio sotto il tappo del differenziale posteriore, poi svuota completamente l'olio rimuovendo il tappo di scarico.

**Ispezione**

Ispeziona il cassino del cambio, il coperchio della cassa, il cuscinetto, le guarnizioni olio e la guarnizione antipolvere per usura o danni. Se si riscontrano danni o usura, sostituisci la guarnizione olio o la guarnizione antipolvere con una nuova.

Controlla la coppia di retrocessione e il trascinamento.

Controlla la custodia in gomma del respiro per usura o danni. Controlla anche che la giunzione della custodia in gomma si adatti bene.

PNEUMATICI E RUOTE

Quando le gomme vengono sostituite, non installare mai una gomma a normale con una gomma a radiale, perché una tale combinazione potrebbe creare problemi di maneggevolezza e/o stabilità.

Non mescolare pneumatici di dimensioni diverse e/o non smontare il segnale sullo stesso asse.

Le coppie di pneumatici anteriori e posteriori devono essere identiche al modello e al produttore.

Per il modello del battistrada unidirezionale, assicurati che gli pneumatici siano installati nella corretta direzione di rotazione.

Gli pneumatici radiali devono essere installati come un set completo.

Per lo smontaggio degli pneumatici, si utilizza un dispositivo speciale a leva e cerchio.

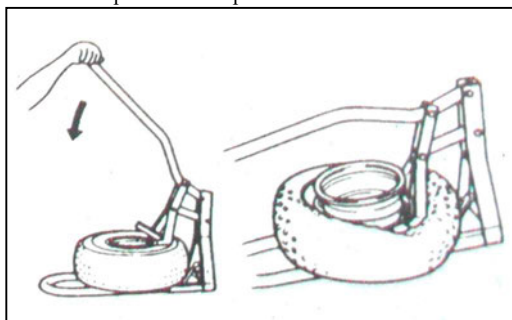
Sostituzione degli pneumatici

Usa il cric per sostenere il veicolo e assicurati che non cada.

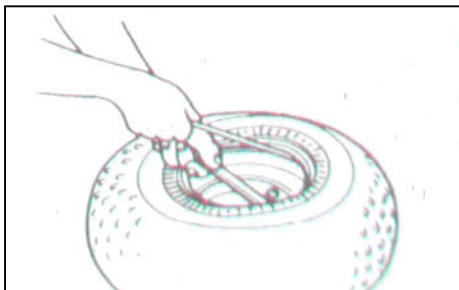
Togli le ruote.

Dopo aver rimosso il tappo della valvola dell'aria, rilascia la pressione dello pneumatico premendo la valvola.

Smonta completamente la perlina dal bordo.

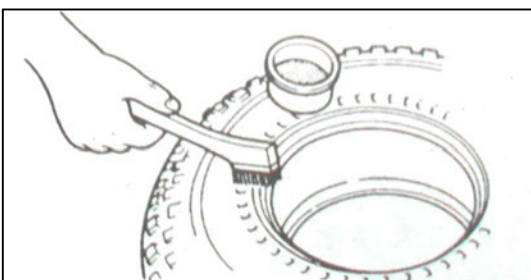


Separa la gomma dal cerchio usando un set di leve e protezioni per cerchio.

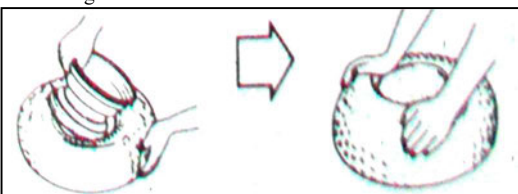


ATTENZIONE: Quando si utilizza la leva degli pneumatici, non graffiare né colpire la parte di sigillatura della ruota, altrimenti potrebbe causare perdite d'aria.

Applica lubrificante per pneumatici sul tallone del nuovo pneumatico e sulla flangia del cerchio. Ma non applicare mai grasso, olio o benzina sul tallone dello pneumatico perché potrebbero deteriorare la gomma.



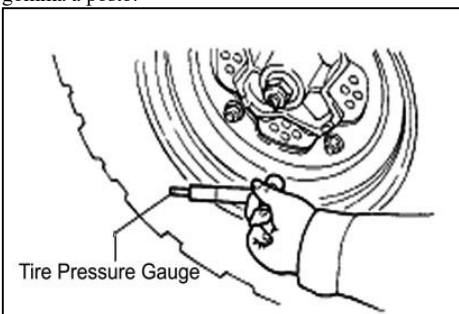
ATTENZIONE: La gomma standard montata su questo veicolo è AT25x8-12 per la parte anteriore e AT25x10-12 per la posteriore. L'uso di pneumatici diversi da quelli standard può causare instabilità. È fortemente consigliato utilizzare lo pneumatico specificato. Ispeziona la parte di tenuta del cerchio per eventuali contaminazioni e deformazioni prima di installare lo pneumatico sul cerchio. Monta la gomma nuova sul cerchio.



ATTENZIONE: Quando installi ogni pneumatico, assicurati che la freccia sulla gomma indichi la direzione di rotazione. Assicurati anche che il lato esterno del cerchione sia rivolto verso l'esterno.

Gonfia la gomma per farla posizionare sul tallone.

Controlla la linea del cerchione incollata sui muri laterali degli pneumatici. Deve essere equidistante dal cerchione della ruota tutto intorno. Se la distanza tra la linea del cerchio e il cerchio varia, questo indica che il tallone non è posizionato correttamente. Se è così, sgonfia completamente la gomma e sposta il tallo pneumatico su entrambi i lati. Poi spalma il tallo con acqua pulita e rimetti la gomma a posto.



Regola la pressione degli pneumatici secondo le specifiche.

5.10.3 SISTEMA DI STERZATA

Ispeziona la barra di direzione per eventuali deformazioni o danni. Se riscontri danni, sostituisci la barra di direzione con una nuova.

Ispeziona le estremità dei tiranti per un movimento fluido. Se ci sono anomalie, sostituisci l'estremità della barra di direzione con una nuova.

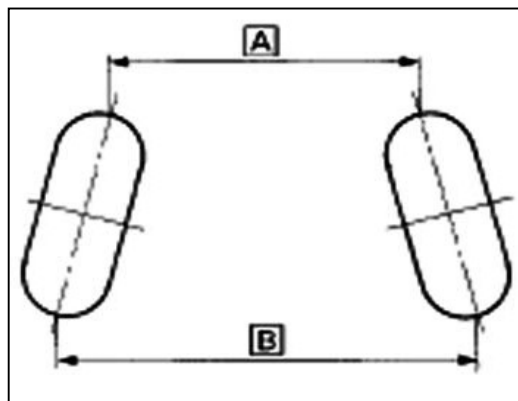
Ispeziona lo stivale di fine barra di direzione per usura o danni.

Se si riscontrano danni, sostituisci l'estremità del tirante con una nuova.

ALLINEAMENTO STERZOLARE

Parcheggia il veicolo su terreno pianeggiante, assicurati che la pressione degli pneumatici per destra e sinistra sia la stessa e impostata secondo le specifiche corrette, posiziona le ruote anteriori in posizione dritta, poi posiziona un carico di 75 kg sul sedile.

Misura la distanza A e B delle ruote anteriori e calcola la differenza.

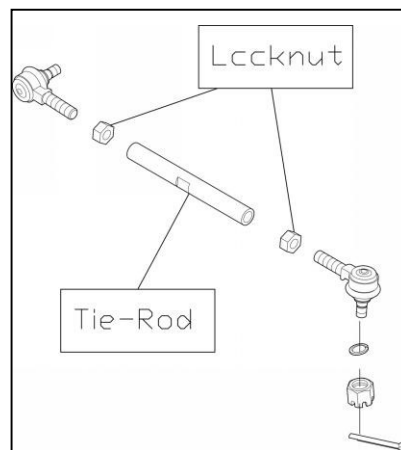


Piede in punta: $B - A = 5\text{mm}$

R: anteriore della ruota anteriore

B: posteriore della ruota anteriore

Fuori dalla portata del toe-in: → Regola il dado della barra di direzione



ATTENZIONE: Dopo aver regolato la convergenza, ruota il volante dal centro a sinistra e a destra per assicurarti che sia la stessa curva, poi gira lentamente il veicolo per vedere se la direzione può essere controllata.

5.10.4 SOSPENSIONI

SOSPENSIONI ANTERIORI

La procedura spiegata di seguito è la stessa per i lati RH e LH, salvo diversa indicazione. Durante l'assemblaggio o l'installazione, utilizzare i valori di coppia e i prodotti di servizio come nella tabella

di coppia.

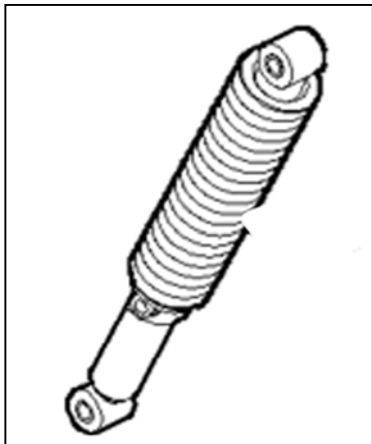
Per evitare il crollo del veicolo, si prega di non smontare contemporaneamente le sospensioni sinistra e destra.

Prima di revisionare la sospensione anteriore, si prega di assicurarsi un supporto stabile del veicolo.

ISPEZIONE

Ammortizzatore

Ispeziona l'ammortizzatore per eventuali perdite d'olio o danni, controlla la boccola per usura o danni. Se riscontri danni, sostituisci l'ammortizzatore anteriore con uno nuovo.

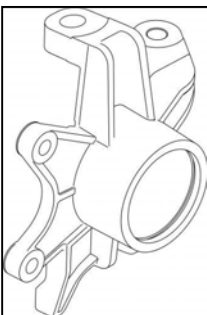


Estendi e comprimi il pistone più volte durante tutta la sua corsa. Controlla che si muova in modo fluido e con una resistenza uniforme con l'asta sollevata. Una qualsiasi delle seguenti condizioni indicherà una scarica difettosa:

- Un salto o un blocco quando si inverte la corsa a metà corsa.
 - Condizioni di bloccaggio o bloccaggio, tranne che agli estremi di entrambe le braccia.
 - Un rumore di gorgoglio dopo aver completato una corsa completa di compressione ed estensione.
- Sostituisci l'urto se si riscontrano queste condizioni.

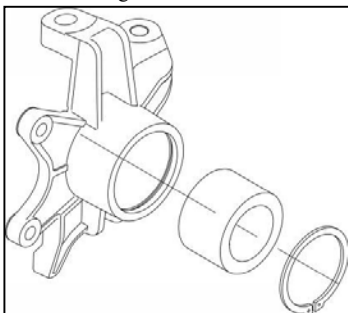
Mozzo

Ispeziona il mozzo per eventuali danni. Se vengono riscontrati danni, sostituisci la nocca con una nuova.



Controlla cuscinetto e sigillatura per eventuali danni o usura. Se vengono riscontrati danni o usura, sostituisci uno nuovo.

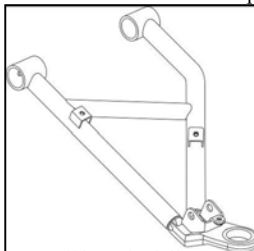
Ruota manualmente la pista interna per ispezionare rumori anormali e rotazione regolare.



Braccio di sospensione inferiore

Ispeziona il braccio della sospensione e verifica eventuali danni o

deformazioni. Se vengono riscontrati danni o deformazioni, sostituire il braccio della sospensione con uno nuovo.

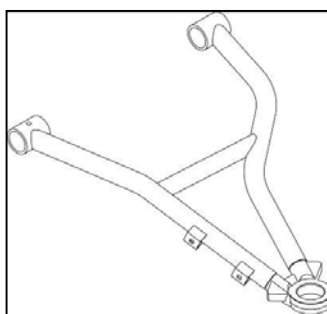


Sposta il braccio della sospensione da un lato all'altro. Non dovrebbe esserci un allentamento evidente. Sostituisci la boccola se necessario.

Muovi il braccio della sospensione su e giù. Non dovrebbe esserci un allentamento evidente. Sostituisci la boccola se necessario.

Braccio di sospensione superiore

Ispeziona il braccio della sospensione e verifica eventuali danni o deformazioni. Se vengono riscontrati danni o deformazioni, sostituire il braccio della sospensione con uno nuovo.



Sposta il braccio della sospensione da un lato all'altro. Non dovrebbe esserci un allentamento evidente. Sostituisci la boccola se necessario.

Muovi il braccio della sospensione su e giù. Non dovrebbe esserci un allentamento evidente. Sostituisci la boccola se necessario.

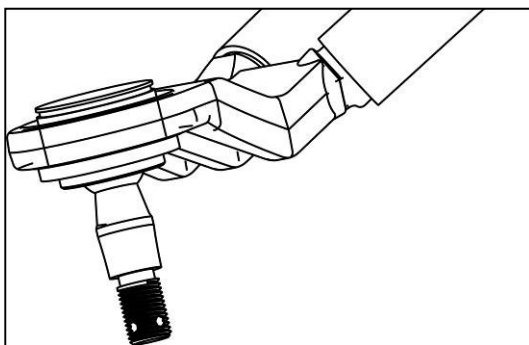
Controlla il giunto sferico per danni, forature, scioltezza e ruvidità. Se sì, sostituiscilo. Cambia se necessario.

RIMONTAGGIO

Presta attenzione ai seguenti punti.

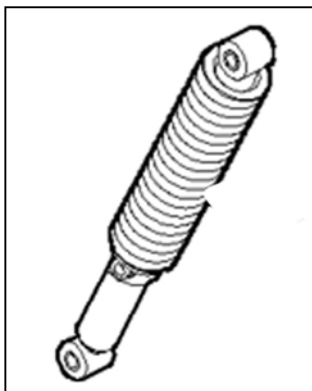
Installa le rondelle e stringi i dadi alla coppia specificata.

Sostituisci i perni rimossi con perni nuovi.



SOSPENSIONE POSTERIORE

La procedura spiegata di seguito è la stessa per i lati RH e LH, salvo diversa indicazione. Durante l'assemblaggio o l'installazione, utilizzare i valori di coppia e i prodotti di servizio come nella tabella di coppia

**ISPEZIONE****Ammortizzatore**

Ispeziona l'ammortizzatore per eventuali perdite d'olio o danni, controlla la boccola per usura o danni. Se riscontri danni, sostituisci l'ammortizzatore posteriore con uno nuovo.

Estendi e comprimi il pistone più volte durante tutta la sua corsa. Controlla che si muova in modo fluido e con una resistenza uniforme con l'asta sollevata. Una qualsiasi delle seguenti condizioni indicherà una scarica difettosa:

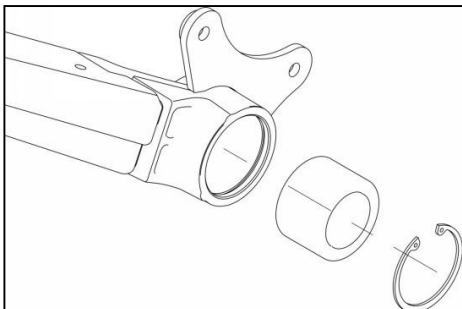
- Un salto o un blocco quando si inverte la corsa a metà corsa.
- Condizioni di bloccaggio o bloccaggio, tranne che agli estremi entrambe le braccia.

- Un rumore di gorgoglio dopo aver completato una corsa completa di compressione ed estensione.

Sostituisci l'urto se si riscontrano queste condizioni.

MOZZO

Ispeziona la nocca per eventuali danni. Se vengono riscontrati danni, sostituisci la nocca con una nuova.

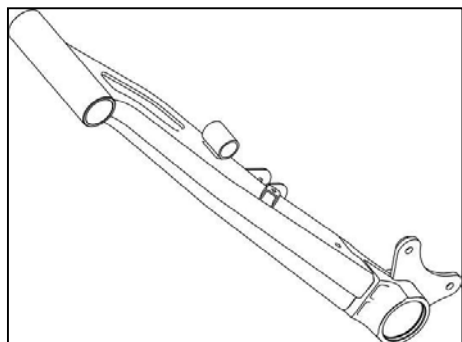


Controlla cuscinetto e sigillatura per eventuali danni o usura. Se vengono riscontrati danni o usura, sostituisci uno nuovo.

Ruota manualmente la pista interna per ispezionare rumori anormali e rotazione regolare.

Braccio di sospensione

Ispeziona il braccio della sospensione e verifica eventuali danni o deformazioni. Se vengono riscontrati danni o deformazioni, sostituire il braccio della sospensione con uno nuovo.



Sposta il braccio della sospensione da un lato all'altro. Non dovrebbe esserci un allentamento evidente. Sostituisci la boccola se necessario.

Muovi il braccio della sospensione su e giù. Non dovrebbe esserci

un allentamento evidente. Sostituisci la boccola se necessario.

RIMONTAGGIO

Fai attenzione a lubrificare le nocche posteriori con grasso a base di sapone al litio.

5.10.5 IMPIANTO FRENANTE

Questo impianto frenante è riempito con un liquido freni DOT4 a base di glicole etilenico. Non utilizzare o mescolare diversi tipi di fluidi, come quelli a base di silicone o a base di petrolio.

Non utilizzare liquido freni prelevato da contenitori vecchi, usati o non sigillati. Non riutilizzare mai il liquido dei freni rimasto dall'ultima manutenzione o che è stato conservato a lungo.

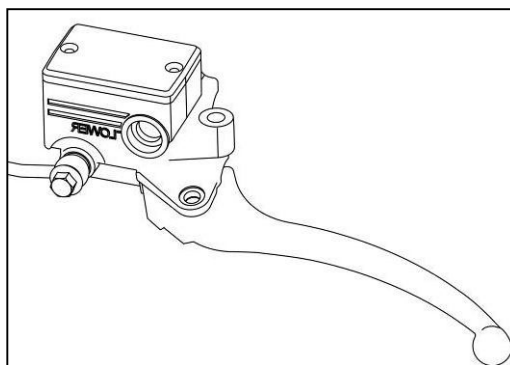
Quando conservi il liquido dei freni, sigilla completamente il contenitore e tienilo lontano dai bambini.

Quando si riempie il liquido dei freni, fai attenzione a non far entrare polvere nel liquido.

Quando lavi i componenti dei freni, usa liquido freni nuovo. Non usare mai solvente per la pulizia.

Un disco o una pastiglia del freno contaminati riducono le prestazioni di frenata. Scartare le pastiglie contaminate e pulire il disco freno con detergente freni di alta qualità o detersivo neutro.

Il liquido dei freni può danneggiare le superfici delle parti in plastica e gomma. Tienilo lontano da queste parti.

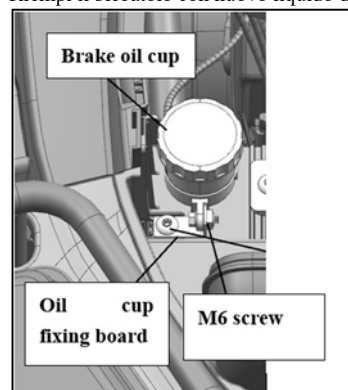
**SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DEI FRENI**

Metti il veicolo su una superficie pianeggiante.

Rimuovi il tappo del serbatoio della pompa e il pistone.

Aspira il liquido dei freni il più possibile.

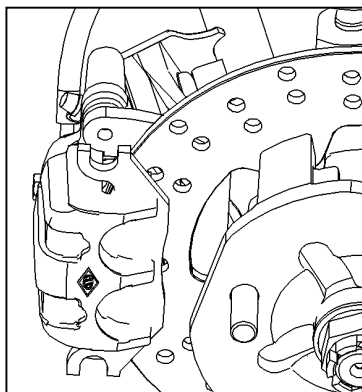
Riempi il serbatoio con nuovo liquido dei freni.



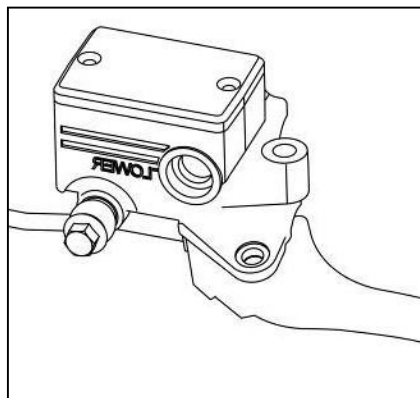
Rimuovi il tappo antipolvere della valvola di sfiato aria. Collega un tubo trasparente alla valvola di sfiato aria e inserisci l'altra estremità del tubo in una presa.

Allenta la valvola di sfiato dell'aria e pompa il pedale del freno finché il vecchio liquido dei freni non esce completamente dall'impianto frenante.

Chiudi la valvola di sfiato aria e premi e rilascia il pedale del freno più volte in rapida successione e tieni il pedale completamente premuto. Allenta la valvola di sfiato aria per circa un quarto di giro in modo che il liquido dei freni finisca nella presa, così rimuoverai la tensione del pedale del freno. Poi chiudi la valvola di spurgo, pompa e premi il pedale e apri la valvola. Ripeti questo processo finché il fluido che entra nel contenitore non contiene più bolle d'aria.



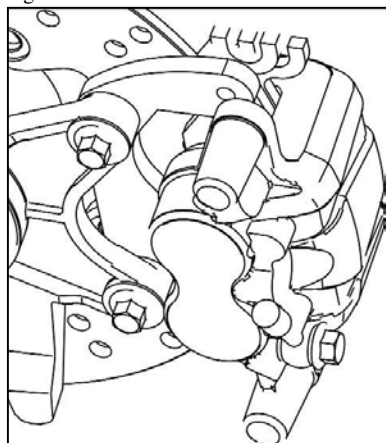
Stringi la valvola di sfiato aria a 6N.m.
Scollega il tubo trasparente e installa il tappo antipolvere della valvola di sfiato aria.
Riempi il serbatoio con nuovo liquido freni fino al bordo superiore della finestra di ispezione.
Installa il tappo del serbatoio della pompa e il pistone.



ATTENZIONE: Durante lo spurgo dell'impianto freni, rifornire il liquido dei freni nel serbatoio se necessario. Assicurati che ci sia sempre un po' di liquido visibile nel serbatoio.

SOSTITUZIONE DELLE PASTIGLIE DEI FRENI

Togli la ruota.



Rimuovi il bullone di montaggio della pinza e i perni di montaggio delle pastiglie.
Togli le pastiglie dei freni.
Assicurati che la molla della piastra sia in posizione. Installa le nuove pastiglie dei freni.
Installa i perni delle pastiglie spingendo le pastiglie contro la molla della pastiglia per allineare gli slot delle pastiglie e del corpo della pinza. Stringi i perni di montaggio delle pastiglie a 18N.m.

Stringi i perni di fissaggio delle pastiglie a 80 N.m.

ATTENZIONE: Non azionare il pedale del freno durante o dopo la rimozione delle pastiglie.

Sostituisci le pastiglie come un set di freno, altrimenti le prestazioni frenanti saranno danneggiate.

Dopo aver sostituito le pastiglie, pompa il pedale del freno alcune volte per verificare il corretto funzionamento del freno e poi controlla il livello del liquido freni.

DISCO FRENO

Rimozione e smontaggio

Togli la ruota.

Rimuovi la pinza e il mozzo.

Rimuovi il disco del freno.

Ispezione

Ispeziona il disco dei freni per eventuali crepe o danni e misura lo spessore usando il micrometro. Se vengono riscontrati danni o lo spessore è inferiore al limite di servizio, sostituisci il disco freno con uno nuovo.

Spessore minimo del disco freno anteriore: 3,5 mm.

Spessore minimo del disco freno posteriore: 3,0 mm

Misura la deformazione usando il manometro a quadrante. Se la deformazione supera il limite di servizio, sostituisci il disco freno con uno nuovo.

Deformazione massima del disco freno: 0,3mm.

Rimontaggio e rimontaggio

Rimontare e rimontare il disco freno nell'ordine inverso di rimozione e smontaggio. Presta attenzione ai seguenti punti:

-Installa il disco sul mozzo della ruota con le lettere di perforazione sul disco che sono apparse.

-Assicurati che il disco sia pulito e privo di sostanze grasse.

-Applica THREAD LOCK ai bulloni del disco freno e stringi a 26N.m.

PINZA DEL FRENO

Rimozione

Allenta i dadi della ruota.

Alza il veicolo e sostienilo in modo sicuro.

Rimuovere la ruota appropriata.

Rimuovi i bulloni del calibro e poi il calibro. Se la pinza non viene rimossa dal veicolo come durante la sostituzione delle pastiglie dei freni, basta appendere la pinza con un filo per togliere il peso dal tubo dei freni.

Se la pinza viene rimossa per la sostituzione, svuota l'impianto di drenaggio prima di rimuovere il raccordo del banjo e il suo anello di sigillatura. Rimuovi la pinza dal veicolo.

Prendi il liquido versato con uno straccio. Collega il tubo dei freni in una posizione che impedisca al fluido di fuori.

Smontaggio

Togli le pastiglie dei freni.

Rimuovi il supporto per la pinza e la molla della pastiglia.

Metti lo straccio sopra il pistone.

Posizionare il corpo della pinza con il pistone abbassato e applicare piccoli getti di pressione d'aria all'ingresso del fluido per rimuovere il pistone.

Rimuovi la guarnizione del pistone.

Pulire le scanalature del pistone, il cilindro della pinza e il pistone con liquido dei freni pulito.

Pulisci i perni del carrello con un detergente freni e uno straccio.

Ispezione

Se gli stivali sono deteriorati o duri, sostituiscili con quelli nuovi.

Controlla il cilindro della pinza per eventuali graffi, ruggine o altri danni. Se sì, sostituisci la pinza.

Controlla il pistone per eventuali graffi, ruggine o altri danni. Se sì, sostituisci la pinza.

Assemblaggio

Ricoprire la guarnizione del pistone con liquido dei freni pulito e installarla nelle scanalature del pistone nella pinza.

Ricoprire il pistone con liquido dei freni pulito e installarlo nel cilindro con la chiusura verso il corpo della pinza.

Applica grasso dielettrico nei fori scorrevoli e installa i perni di

scorrimento.

Installa molla, supporto per pinza e pastiglie.

Installazione

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione e presta attenzione ai seguenti dettagli:

- Usa nuove rondelle di sigillatura quando installi il tubo dei freni di ritenzione alla pinza.

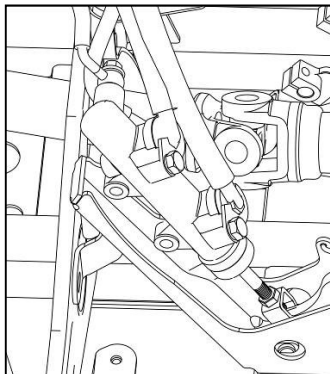
- Installa il calibro nella sua posizione originale.

- Spurga l'impianto frenante

- Controlla eventuali perdite e assicurati che i freni funzionino normalmente prima di guidare.

INTERRUTTORE DELLA LUCE DEI FRENI

L'interruttore della luce dei freni si trova sul cilindro maestro del freno. Non può essere modificato.



Ispezione

Prima assicurati che la luce dei freni sia buona.

Controlla l'interruttore per sporco o corrosione. Assicurati che funzioni correttamente.

Premi il pedale del freno e controlla se la spia dei freni si accende.

Ripeti con il pedale del freno.

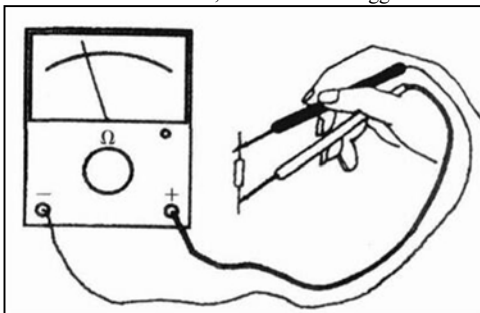
Test

Scollega i connettori degli interruttori.

Controlla il funzionamento dell'interruttore come segue.

POSIZIONE DELL'INTERRUTTORE	SPIA		RESISTENZA
Spinto con fermezza	1	2	0,2Ωmax
Rilasciato			Infinito

Se l'interruttore è difettoso, sostituisilo con uno nuovo. Se l'interruttore risulta bene, controlla il cablaggio.



Rimuovere

Scollega i connettori degli interruttori.

Sistema freni di scarico.

Svitare l'interruttore della luce dei freni dal cilindro maestro.

Prendi il liquido versato con uno straccio.

Installazione

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione.

Spurga l'impianto frenante

Controlla eventuali perdite e assicurati che i freni funzionino normalmente prima di guidare.

TUBO DEI FRENI

Ispezione

Il tubo dei freni dovrebbe essere ispezionato frequentemente per eventuali perdite e danni.

Controlla se i tubi sono schiacciati o danneggiati. Qualsiasi deformazione può limitare il corretto flusso del fluido e causare problemi di frenata.

Controlla i tubi per eventuali graffi crepati. Questi danni possono causare il guasto del tubo sotto pressione.

Quando i tubi vengono rimossi o scollegati, è necessario rispettare la pulizia. Pulisci tutte le giunzioni e le connessioni prima di smontarle. I nuovi tubi dovrebbero essere coperti con il liquido dei freni prima dell'installazione per rimuovere qualsiasi contaminazione.

Sostituisci eventuali parti difettose.

Rimozione

Prima di rimuovere qualsiasi tubo, sistema di drenaggio dei freni.

Rimuovi tutte le parti necessarie per raggiungere i tubi.

Pulisci accuratamente l'area intorno alle giunzioni che verranno staccate.

Metti una padella sotto la giunzione che verrà scollegata.

Scollega eventuali clip o staffe che tengono il tubo e rimuovi le parti difettose.

Installazione

Installa il nuovo tubo.

Assicurati che il pezzo non sfregi contro nessun'altra parte.

Quando c'è un raccordo banjo che fissa il tubo alla pinza o al cilindro maestro, sostituisci sempre le rondelle di sigillatura con delle nuove.

Installa eventuali clip o staffe di ritenzione.

Ricarica e spurga l'impianto freno.

Controlla eventuali perdite e assicurati che i freni funzionino normalmente prima di guidare.

6. SISTEMA ELETTRICO

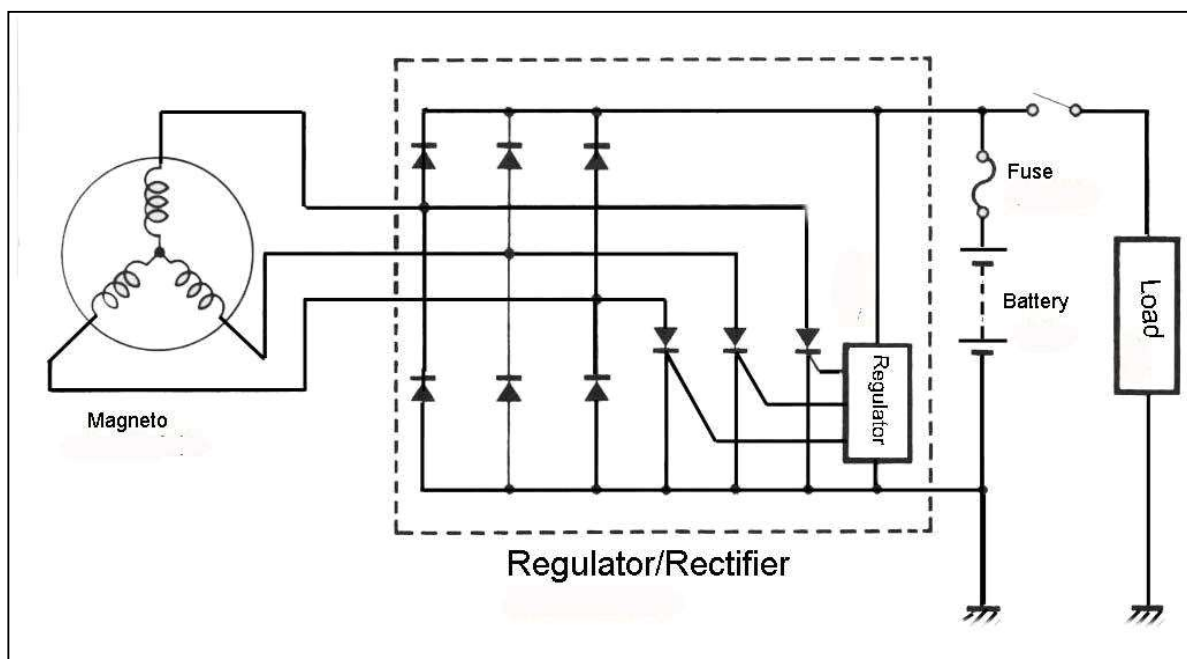
Sistema di ricarica.....	6-1	Sistema EFI	6-2
Sistema di accensione.....	6-3	Sistema di illuminazione	6-4
Fusibile.....	6-5		

Informazioni di revisione

Avviso

- La lampadina sarà molto calda dopo aver acceso la lampada frontale. Per favore, non toccarla subito dopo averla smessa. In funzione, la lampadina deve essere raffreddata.
- In caso di avvertimento, può essere necessario l'ispezione della temperatura dell'acqua, del fuoco o di un liquido ad alta temperatura, tenerlo lontano da sostanze infiammabili e non bruciare.
- La temperatura sarà molto alta quando si gira la lampada frontale. Per la sostituzione, lo sporco di grasso verrà schizzato sul vetro in caso di utilizzo a mani nude o con guanti sporchi. Di conseguenza, possono essere causati punti caldi e deformazioni del vetro con danni alla lampadina.
- Presta attenzione a quanto segue nella sostituzione della lampadina:
 - Non sostituire la lampadina quando è accesa. Spegni l'interruttore di accensione e sostituiscilo dopo aver raffreddato la lampadina.
 - Per evitare di schizzare grasso sul vetro, indossa guanti puliti per sostituire la lampadina.
 - Usare un panno con acqua alcolica o di banana per pulire il vetro e evitare che il grasso si attacchi al vetro.
- Controlla la batteria per confermare se è normale.
- Controlla regolarmente l'interruttore e non smontarlo dal veicolo durante l'ispezione.
- I cavi e i fili di ogni parte devono essere disposti in modo ragionevole. (→Capitolo 1) Per lo smontaggio e l'installazione della luce posteriore e della luce posteriore, si prega di consultare il capitolo 4.

6.1 Sistema di ricarica



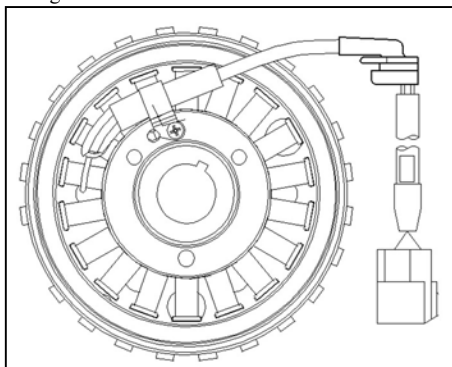
GENERALE**DESCRIZIONE DEL SISTEMA**

Lo scopo del sistema di ricarica è mantenere la batteria in uno stato di carica completa e fornire al sistema elettrico la potenza elettrica necessaria per il normale funzionamento del veicolo.

Magneto

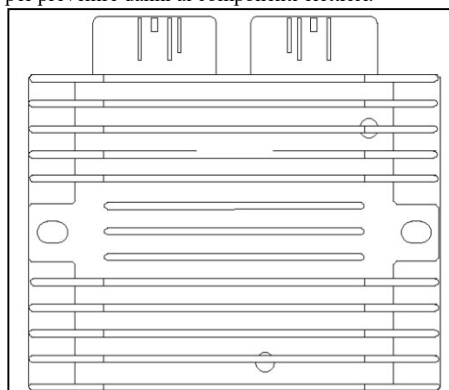
Il magneto è la principale fonte di energia elettrica. Trasforma il campo magnetico in corrente elettrica (AC).

Il magneto ha uno statore in serie trifase.

**Regolatore/Raddrizzatore di tensione**

Il raddrizzatore riceve corrente alternata dal magneto e la trasforma in corrente continua (DC).

Il regolatore di tensione, incluso nella stessa unità, limita la tensione per prevenire danni ai componenti elettrici.

**Batteria**

La batteria fornisce energia DC all'avviamento elettrico per l'avviamento del motore. Durante l'avviamento del motore, fornisce anche energia DC all'intero sistema elettrico.

A bassi giri motore e in condizioni di carico ad alta corrente, integra l'uscita del magneto e aiuta a mantenere una tensione di sistema stabile.

ISPEZIONE**Output del sistema di ricarica**

Prima di tutto, assicurati che la batteria sia in buone condizioni prima di eseguire i test seguenti.

Testando la tensione di uscita con il multimetro.

1. Avviare il motore con il minor consumo possibile (senza luci, senza accessori).
2. Aumentare i giri motore come specificato nella tabella seguente e leggere la tensione nel multimetro.

Test di tensione di uscita	
Regime del motore	Tensione (DC)
4000 RPM	14,5 ± 0,5V

Se la tensione è superiore alle specifiche, sostituisci il regolatore/raddrizzatore di tensione.

Se la tensione è inferiore alle specifiche, verifica l'uscita dello stator e il cablaggio prima di concludere che il regolatore/raddrizzatore di tensione è difettoso.

Controllo dello statore**Accesso al Connettore dello Statore**

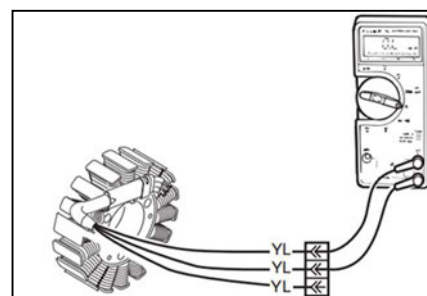
Lo statore è collegato direttamente al regolatore/raddrizzatore di tensione.

Test della continuità dello statore

1. Scollegare il connettore dello statore dal regolatore/raddrizzatore di tensione.
2. Controlla la resistenza tra i fili GIALLI.

Strumento Richiesto	
MULTIMETRO UNITÀ 115	

TERMINAL	RESISTANCE @ 20°C (68°F)
1 and 2	0.15 - 0.30 Ω
1 and 3	
2 and 3	



3. Se qualche lettura è fuori specifica, sostituire lo stator.

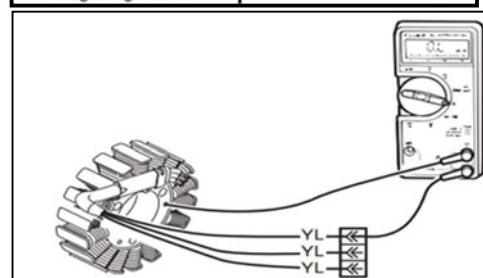
4. Ricollegare correttamente i connettori.

Test dell'isolamento statico dello statore

1. Scollegare il connettore dello statore dal regolatore/raddrizzatore di tensione.
2. Collegare il multimetro tra qualsiasi filo YELLOW (sul connettore dello statore) e la massa del motore.

Strumento Richiesto	
MULTIMETRO UNITÀ 115	

TEST PROBES	RESISTANCE @ 20°C (68°F)
Any YELLOW wire and engine ground	Infinite (open circuit)



3. Se c'è una resistenza o continuità, le bobine dello statore e/o il cablaggio sono in corto circuito a massa e devono essere riparati o sostituiti.

4. Ricollegare correttamente i connettori.

Controlla la batteria

1. Collega un tester di carico a batteria.
2. Assicurati di avere condizioni di prova adeguate.

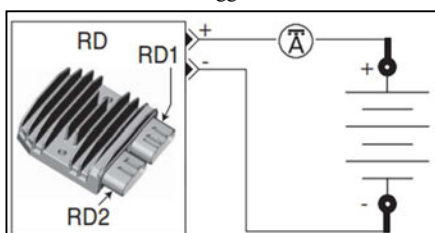
TEST CONDITIONS	
Initial battery voltage†	Above 12.5 Vdc
Engine	OFF
Load	3 times the amp-hour (AH) rating
Time	15 seconds
† Required for accurate testing	

SPECIFICATION	
Battery	Above 9.6 Vdc

Se la tensione della batteria scende sotto le specifiche durante il test, sostituisci la batteria ed esegui un TEST DI CARICO DEL SISTEMA DI RICARICA.

Test di carico del sistema di ricarica

1. Collegare un tester di carico a batteria.
2. Avviare il veicolo e leggere la tensione sul tester.



SPECIFICATION	
Voltage	12.5 - 15 Vdc

Se la tensione è superiore alle specifiche, sostituire il regolatore e continuare il TEST DI CARICO DEL SISTEMA.

3. Collega un amperometro attorno al filo RD1-1.



TEST DI CORRENTE CONTINUA CON AMPEROMETRO INDUTTIVO

1. Connettore di uscita del regolatore di tensione

2. Amperometro clampato su filo ROSSO

4. Garantire condizioni di prova adeguate.

5. Leggere l'ampereaggio sull'amperometro.

45±5 ampere

TEST CONDITIONS	
Battery voltage at idle†	Above 12.6 Vdc
Engine	Increase to 4000 RPM
Load	As required to decrease battery voltage to 12 Vdc
Time	15 seconds
† Required for accurate testing	

NOTA: Con una batteria completamente carica e senza carichi elettrici, la specifica è inferiore a 10A.

Se amperaggio o tensione non rientrano nelle specifiche, verifica magneto e fili. Sostituisci:

–Regolatore di tensione se il test del magneto è conforme alle specifiche.

–Magneto se il test magneto non rientra nelle specifiche.

REGOLATORE DI TENSIONE (RD)

Test della continuità del regolatore di tensione

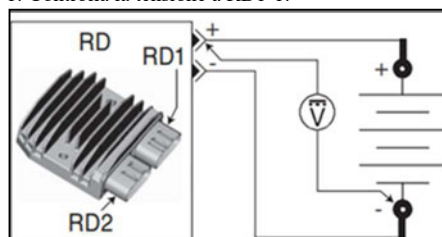
A causa della circuiteria interna, non è disponibile alcun test statico.

Identificazione del filo del regolatore di tensione

FUNZIONE	SPILLA	COLORE
Uscita 12Vdc	RD1-1	RD
Terra 12Vdc	RD1-3	BK
Ingresso 12Vac	RD2-1	BK
Ingresso 12Vac	RD2-2	BK
Ingresso 12Vac	RD2-3	BK

Test dell'alimentazione del regolatore di tensione

1. Controlla la tensione a RD1-1.



TEST CONDITIONS		
RD1-1	Hot at all times	
BACKPROBE	PROBE	SPECIFICATION
RD1-1	BAT2 (-)	Battery voltage

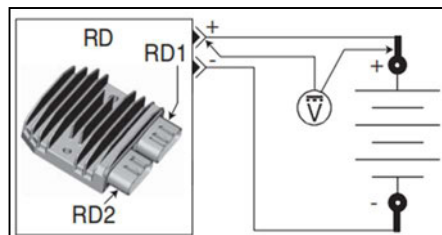
2. Collegare un tester di carico della batteria.

3. Avvia il veicolo.

4. Garantire condizioni di prova adeguate.

TEST CONDITIONS	
Battery voltage at idle†	Above 12.6 Vdc
Engine	Increase to 4000 RPM
Load	As required to decrease battery voltage to 12 Vdc
Time	15 seconds
† Required for accurate testing	

5. Misura la caduta di tensione.

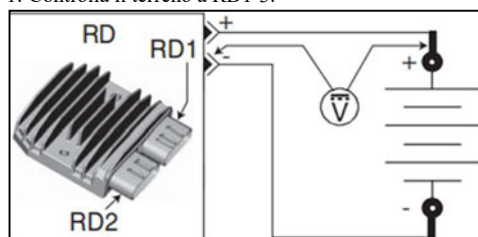


BACKPROBE	PROBE	SPECIFICATION
RD1-1	BAT1 (+)	Under 0.2 Vdc

Se la caduta di tensione è superiore alle specifiche, individua e ripara il connettore/filo danneggiato.

Test della massa del regolatore di tensione

1. Controlla il terreno a RD1-3.



TEST CONDITIONS		
RD1-3	Permanent ground	
BACKPROBE	PROBE	SPECIFICATION
RD1-3	BAT1 (+)	Battery voltage

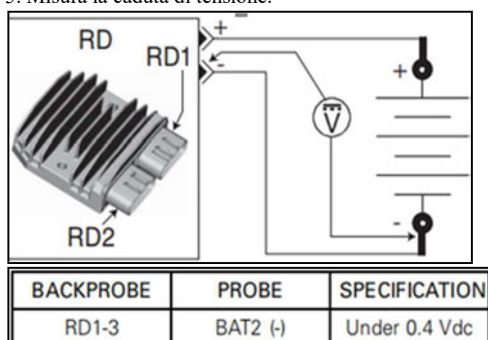
2. Collega un tester di carico a batteria.

3. Avvia il veicolo.

4. Garantire condizioni di prova adeguate.

TEST CONDITIONS	
Battery voltage at idle†	Above 12.6 Vdc
Engine	Increase to 4000 RPM
Load	As required to decrease battery voltage to 12 Vdc
Time	15 seconds
† Required for accurate testing	

5. Misura la caduta di tensione.



Se la caduta di tensione è superiore alle specifiche, individua e ripara il connettore/filo danneggiato.

BATTERIA

Consulta le istruzioni del produttore della batteria per un corretto rifornimento, attivazione e procedure di ricarica di routine.

Accesso alla batteria

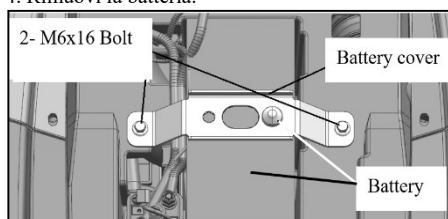
La batteria si trova sotto il sedile del guidatore.

Rimozione della batteria

1. Togliere il sedile.
2. Rimuovere il coperchio della batteria.
3. Scollega prima il cavo NERO (-), poi il cavo ROSSO (+).

AVVARSO: Rispetta sempre questo ordine per la rimozione; scollega prima il cavo NERO (-).

4. Rimuovi la batteria.



Pulizia della batteria

Pulisci il portabatterie, i cavi e i montanti usando una soluzione di bicarbonato e acqua.

Rimuovi la corrosione (se si) dai terminali e dai perni dei cavi della batteria usando una spazzola rigida di filo.

Sciacquare con acqua limpida e asciugare bene.

Ispezione della batteria

Ispeziona visivamente la carcassa della batteria per eventuali crepe o altri danni. Se la custodia è danneggiata, sostituisci la batteria e pulisci accuratamente il supporto della batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato.

Ispezionare le condizioni dei perni della batteria, del supporto della batteria, della cinghia di attacco e dei punti di attacco della cinghia e dei terminali del filo.

Accumulo a batteria

Non è necessario rimuovere la batteria durante lo stoccaggio del veicolo, ma è consigliato per lo stoccaggio a lungo termine.

Se la batteria viene lasciata nel veicolo durante lo stoccaggio o viene usata raramente, scollega il cavo NERO (-) negativo della batteria per eliminare il consumo di corrente dalla batteria dall'apparecchiatura elettrica.

Ricarica la batteria una volta al mese con un caricabatterie approvato come raccomandato dal produttore.

Pulire batteria, supporto batteria e collegamenti secondo necessità.

Per altre raccomandazioni durante lo stoccaggio, consulta le istruzioni del produttore della batteria.

▲ ATTENZIONE

Assicurati che la batteria sia conservata in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.

Attivazione di una nuova batteria

Consulta le istruzioni fornite con la batteria.

Ricarica di una batteria

▲ ATTENZIONE

Indossa sempre occhiali di sicurezza e carica in un'area ventilata. Non caricare mai o aumentare la batteria mentre è installata sul veicolo. Non aprire il tappo sigillato durante la ricarica. Non posizionare la batteria vicino a fiamme aperte.

AVVISSIMO: Se la batteria si scalda, ferma la carica e lasciala raffreddare prima di continuare.

NOTA: Se la pressione della batteria aumenta a causa della sovraccarica, la valvola si apre per rilasciare pressione in eccesso, prevenendo danni alla batteria.

Un caricatore automatico è un modo veloce e comodo per una ricarica a prova di errori.

Segui sempre le istruzioni di ricarica del produttore della batteria.

Quando si utilizza un caricabatterie a corrente costante, carica la batteria secondo il grafico sottostante.

Tensione della batteria sotto 12,8 V e sopra 11,5 V.

STANDARD CHARGING (RECOMMENDED)	
APPROXIMATE TIME	CHARGE
4 - 9 HOURS	2 A
QUICK CHARGING	
APPROXIMATE TIME	CHARGE
50 MINUTES	10 A

Installazione della batteria

AVVISO: Collegare sempre prima il cavo ROSSO (+) e poi il cavo NERO (-).

SISTEMA DI AVVIAMENTO

GENERALE

Descrizione del sistema

Il sistema di avviamento è composto da un avviatore elettrico alimentato in corrente dalla batteria tramite un solenoide.

Il solenoide di avviamento riceve un ingresso da 12 volt dall'interruttore di accensione e il segnale di terra è fornito dal controller Gear.

–Trasmissione in posizione Parcheggio o Folle e/o pedale freno tenuto premuto.

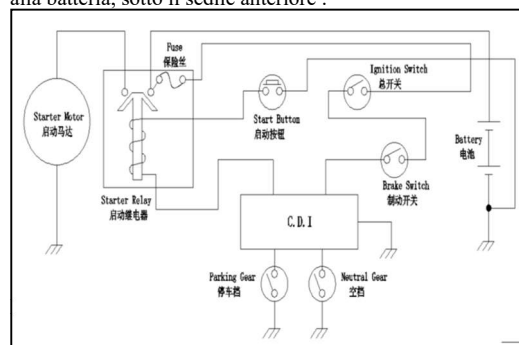
–L'interruttore di accensione passa alla posizione di avviamento e mantiene la posizione fino all'avviamento del motore.

PROCEDURE

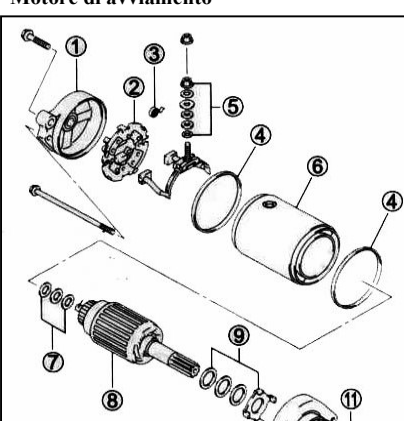
SOLENOIDE DI AVVIAMENTO

Accesso al relè di avviamento

Il solenoide di avviamento si trova accanto alla scatola dei fusibili e alla batteria, sotto il sedile anteriore.



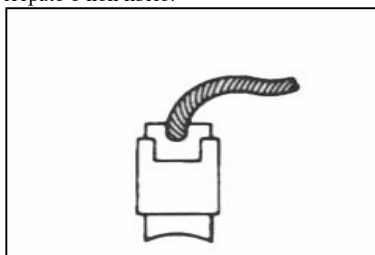
Motore di avviamento



1	Tabellone
2	Portaspazzole
3	Molla a spazzola
4	O-Ring
5	Rondelle
6	Carcassa motore
7	Rondelle
8	Bobina dell'indumento
9	Utensili di supporto per lavatrice
10	Supporto interno
11	O-Ring

Pennello

-Controlla il pennello sul portaspazzole se è usuro, è anomalo, crepato o non liscio.



Consumato, crepato o non liscio: → Sostituisci

Raddrizzatore

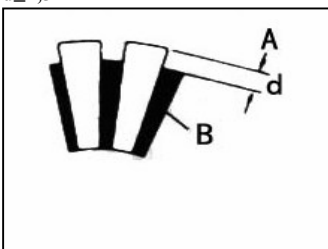
-Controlla il raddrizzatore se è scolorito, usurato in modo anomalo o concavo.

Usura o danni anomali: → Sostituzione

-Se il raddrizzatore è scolorito, macinalo con carta vetrata e poi puliscilo con un tessuto pulito.

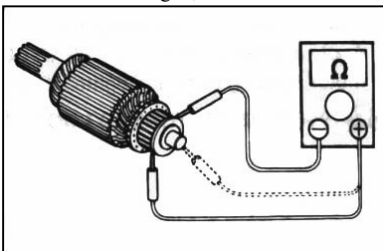
-Se c'è un concavio, raschiare via l'isolante **B**, in modo che la distanza con **A** sia **d**.

$d \geq 1,5\text{mm}$

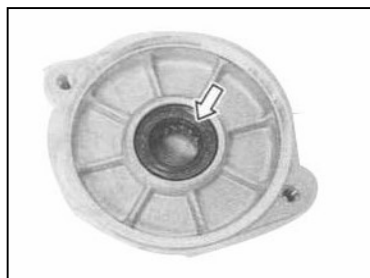
**Bobina dell'indumento**

-Testare la connessione tra ogni filo e la bobina dell'indosso con il multimetro.

-Se non sono collegati, sostituisci l'asta dell'inerzia.

**Sigillo dell'olio**

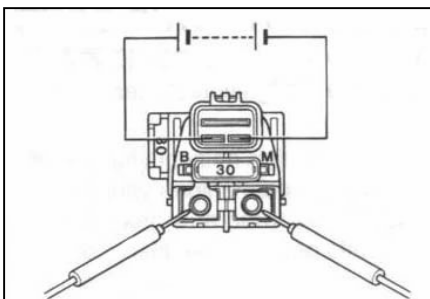
-Controlla il bordo della tenuta dell'olio per eventuali danni o perdite.
Danni o perdite: → Sostituire il motorino di avviamento.

**Relè di avviamento**

-Tensione interterminale è 12V. Testa la connessione diretta tra poli positivi e negativi con il multimetro.

-Se il relè di avviamento scatta e si collega, il relè di avviamento va bene.

-Quando non c'è tensione di 12V, non sono collegati, il relè di avviamento va bene.

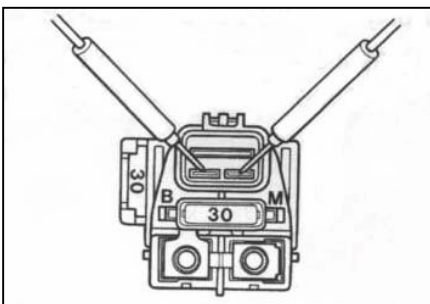


Nota: Non applicare la tensione della batteria sul relè di avviamento per più di 2 secondi. Questo comporterà surriscaldamento o danneggiamento della bobina del relè.

-Misura la resistenza della bobina con il multimetro. Se la resistenza supera il valore specificato, sostituire il relè di avviamento.

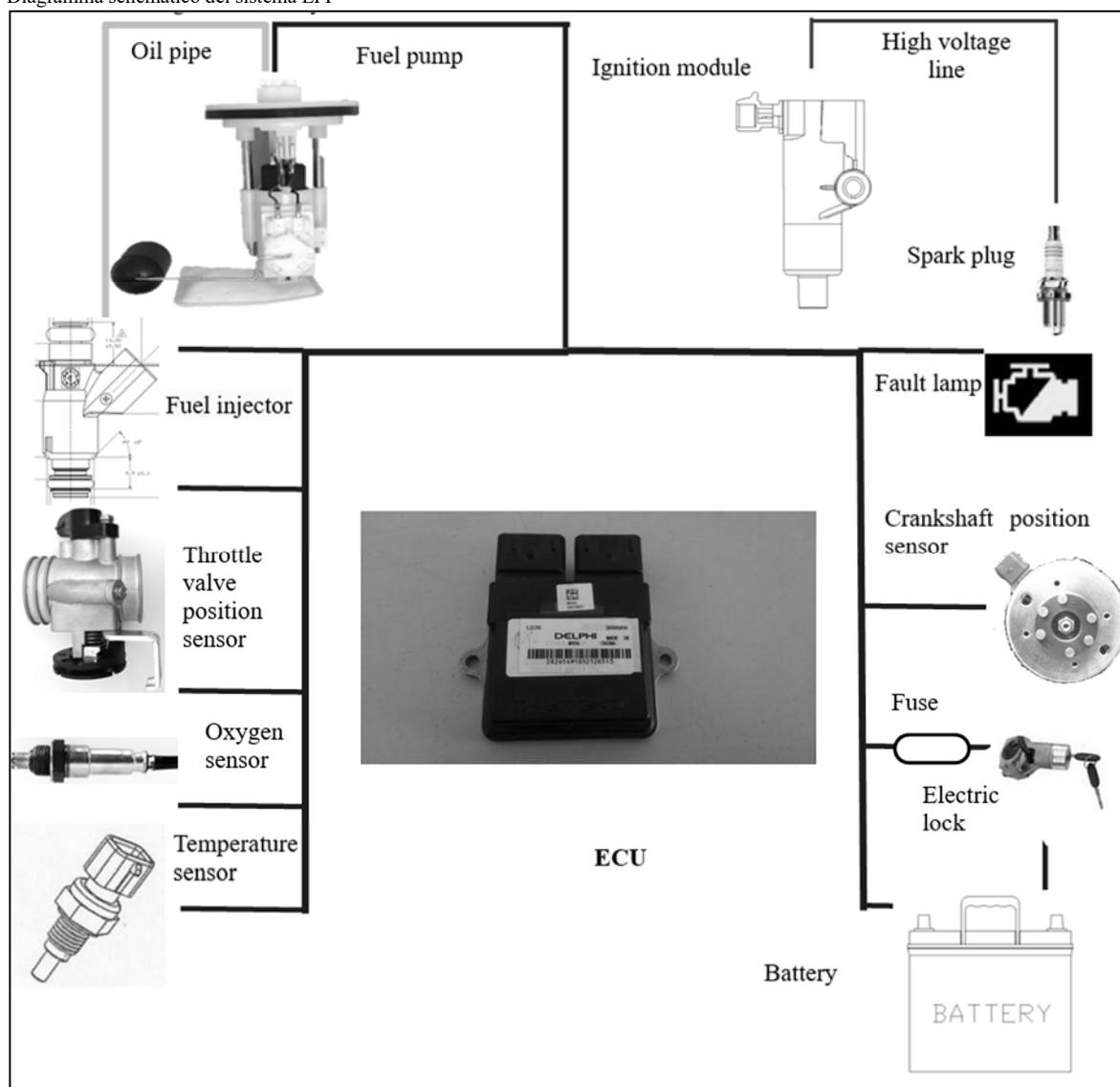
Il multimetro è impostato su $1 \times 10\Omega$.

Resistenza della bobina del relè di avviamento: 3-5 Ω .



6.2 Sistema EFI

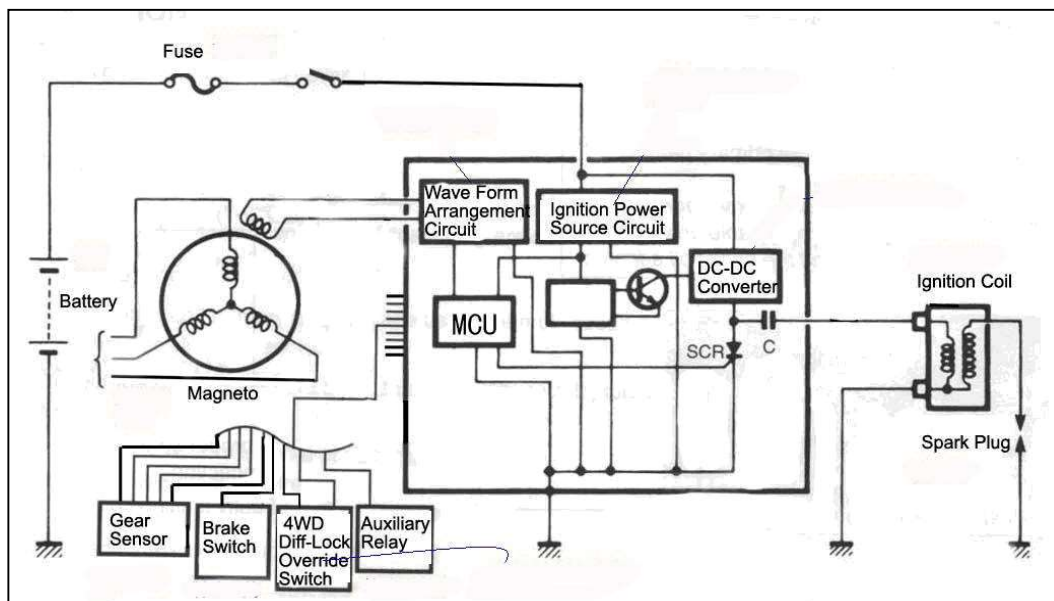
Diagramma schematico del sistema EFI



La funzione del sistema EFI comprende due parti: gestione dell'iniezione di carburante e gestione dell'accensione, che sono realizzate dalle seguenti istituzioni.

- (1). **ECU**: è responsabile della ricezione del segnale del sensore, della formulazione della strategia di controllo e dell'emissione del segnale di controllo.
- (2). **Dispositivo di alimentazione dell'olio**: è composto da pompa dell'olio, tubo e iniettore. La pompa pressurizza il carburante a 350 KPa. L'iniettore è installato sull'ingresso del motore per controllare la fasatura dell'iniezione e la quantità di carburante.
- (3). **Dispositivo di accensione**: è composto da modulo di accensione, filo ad alta tensione e candela. Il modulo di accensione è dotato di un accenditore a condensatore DC e di una bobina di accensione ad alta tensione, che può aumentare la tensione della batteria da 12V a più di 15000V, che può essere anche trasportata alla candela tramite fili ad alta tensione per generare scarica di scintilla.
- (4). **Sensori**: inclusi:
 - a. Il sensore di ossigeno, montato su un tubo di scarico per rilevare la concentrazione di ossigeno nei gas di scarico, può effettuare la regolazione a circuito chiuso della concentrazione della miscela e, durante la regolazione a ciclo chiuso, si può ottenere l'uscita di un segnale alternato 0-0,9V;
 - b. il sensore di temperatura del cilindro, installato sulla testata del motore per rilevare la temperatura della carrozzeria del motore, influenzerà la quantità di ispessimento di avviamento;
 - c. Il sensore di posizione dell'albero motore, integrato sul magneto per fornire il segnale dell'angolo dell'albero motore, è il riferimento temporale per l'iniezione e il controllo dell'accensione;
 - d. Il sensore di posizione dell'accelerazione è montato sul corpo farfallato per misurare l'angolo di rotazione della valvola farfalla.
- (5). **Altri**: tra cui: un corpo farfallato, che controlla l'ingresso d'aria tramite il filo di estrazione dell'accelerazione;
 - b. Spia allarme guasto, installata sul cruscotto per l'allarme guasto;
 - c. Batteria, fusibile per l'alimentazione al sistema EFI.

6.3 Sistema di accensione

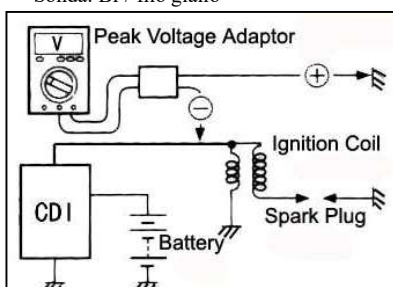
**Bobina di accensione****Tensione di picco primaria della bobina di accensione**

-Rimuovi il tappo delle candele come mostrato nella figura seguente. Installa la nuova candela sul cappuccio. Il cilindro è collegato alla messa a terra.

-Collegare il multimetro e l'adattatore di tensione di picco come segue:

+Sonda: filo BK o filo di messa a terra

-Sonda: Br / filo giallo



NOTA: Assicurati che la tensione della batteria $\geq 12V$. I fili della bobina di accensione sono collegati. Quando si utilizza il multimetro e l'adattatore di tensione di picco, si prega di consultare il manuale utente.

-Sposta il cambio in posizione folle, accendi il dispositivo di accensione.

-Premi il pulsante di avvio e gira il motore per qualche secondo. Successivamente misura la tensione di picco primaria della bobina di accensione;

-Ripeti i passaggi sopra più volte. Misura il valore massimo della tensione di picco primaria.

Imposta il multimetro sulla posizione della tensione AC.

Tensione di picco primaria della bobina di accensione: $\geq 150V$

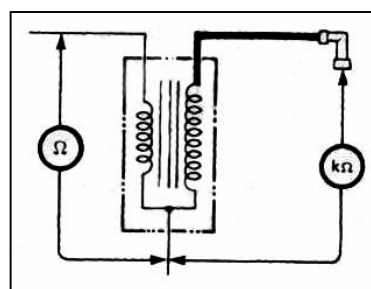
NOTA: Non toccare le sonde di prova o la candela, in caso di scosse elettriche.

-Se la tensione è inferiore al valore standard, controllare la bobina di accensione e la bobina di accoppiamento.

Resistenza della bobina di accensione

-Scollega i fili della bobina di accensione e il tappo della candela. Rimuovere la bobina di accensione;

- Misurare la resistenza degli avvolgimenti primari e secondari della bobina di accensione con il multimetro. Se la resistenza di due bobine è vicina al valore specificato, la bobina di accensione è in buone condizioni.

**Resistenza della bobina di accensione**

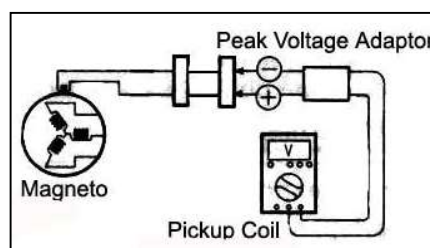
Avvolgimento primario: $0,58 \pm 0,058 \Omega$ (terminale - terra)

Bobina secondaria: $7,1 \pm 0,71 \Omega$ (terminale - tappo candele)

Tensione picco della bobina di accoppiamento

-Controlla la tensione di picco della bobina di accoppiamento con i seguenti passaggi.

-Come mostrato nella figura seguente, collega il multimetro con l'adattatore di tensione di picco.



+Sonda: Filo verde/bianco

-Sonda: filo BL/Y

-Sposta il cambio in posizione folle, accendi il dispositivo di accensione.

- Premi il pulsante di avvio e gira il motore per qualche secondo, poi misura la tensione di picco primaria della bobina di accoppiamento;

-Ripeti i passaggi sopra più volte. Misura il valore massimo della tensione di picco primaria.

Metti il multimetro al livello di tensione AC.

Tensione picco della bobina di accoppiamento: $\geq 4V$

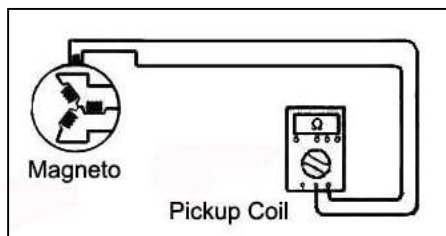
-Se la tensione è inferiore al valore standard, sostituire la bobina di accoppiamento.

Resistenza della bobina di accoppiamento

Il multimetro è posizionato a un passo $1 \times 100\Omega$.

Resistenza della bobina di accoppiamento: $135 \pm 5\Omega$

-Se la resistenza non rientra nel valore specificato, sostituire la bobina di accoppiamento.

**Ispezione di una connessione elettrica**

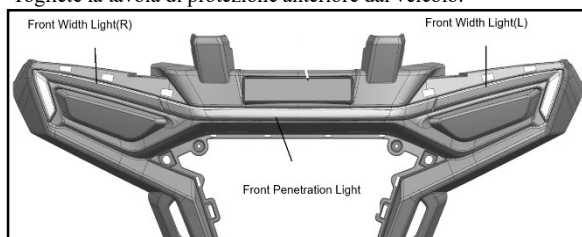
Quando si sostituisce un componente elettrico o elettronico, controlla sempre le connessioni elettriche. Assicurati che siano ben stretti, che siano in buone condizioni e che siano privi di corrosione. I contatti sporchi, allentati o corrosi sono conduttori scadenti e spesso sono la causa di un malfunzionamento di sistema o di un componente.

Presta particolare attenzione a che i pin non siano piegati o spinti fuori dai loro connettori.

Assicurati che tutti i terminali dei fili siano correttamente crimpati e che le case dei connettori siano ben fissate.

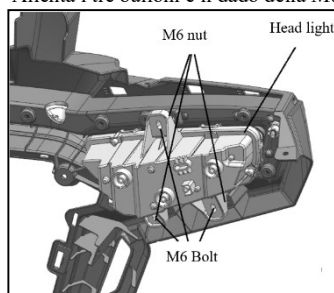
6.4 Sistema di illuminazione**Faro****Rimozione**

-Togliete la tavola di protezione anteriore dal veicolo.

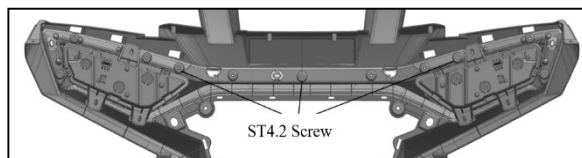


- Connettore del faro scollegante

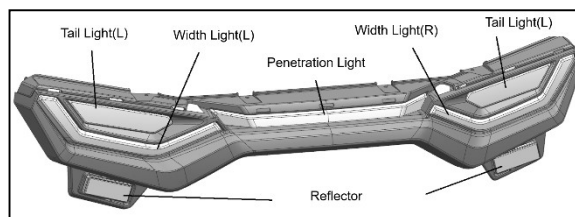
-Allenta i tre bulloni e il dado della M6, poi togli i fari.



-Allenta le 11 viti (ST4.2), poi rimuovi la luce di penetrazione anteriore.

**Installazione**

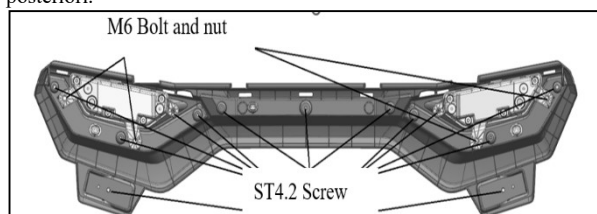
Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione.

Luce posteriore**Rimozione**

-Togli la tavola posteriore del veicolo.

-Connettore della luce di scollegamento.

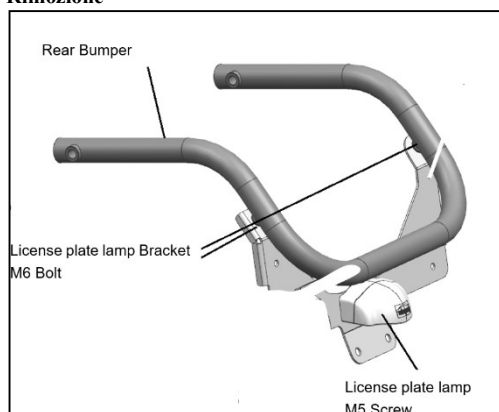
-Allenta i tre bulloni e il dado della M6, poi rimuovi i fanali posteriori.



-Allenta le 11 viti (ST4.2), poi rimuovi la luce di penetrazione posteriore.

Installazione

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione.

Luce della targa**Rimozione**

-Scollega il connettore della luce della targa.

-Allenta i due bulloni e il dado della M5, poi togli la spia della targa.

Installazione

Per l'installazione, inverti la procedura di rimozione.

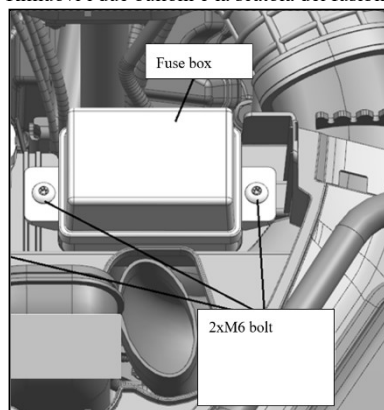
Coppia di serraggio del bullone M6: 9-12 N.m.

Coppia di serraggio della vite M5: 5-9 N.m.

6.5 FUSIBILE**Rimozione**

Rimuovi la copertura della tavola di cruscotto, consulta lo smontaggio.

Rimuovi i due bulloni e la scatola dei fusibili.



Coppia di serraggio del bullone M6 per la scatola fusibile: 9-12 N.m.

Ispezione del fusibile

Controlla lo stato del fusibile e sostituiscilo se necessario.

Per rimuovere il fusibile dal supporto, estrarlo fuori. Controlla se il filamento è fuso.

▲ ATTENZIONE

Non usare un fusibile di potenza superiore.

▲ ATTENZIONE

Se il fusibile si è bruciato, la causa del malfunzionamento deve essere individuata e corretta prima di riavviare. Contatta un concessionario ATV autorizzato per la manutenzione.
--

7. RISOLUZIONE PROBLEMI

SISTEMA ELETTRICO	7-1	SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO.....	7-1
SISTEMA ROTORE.....	7-2	LUBRIFICAZIONE	7-2
CILINDRO E TESTATA	7-3	ALBERO MOTORE	7-3
CAMBIO	7-3	UNITÀ DI ACCOPPIAMENTO	7-4
CVT	7-4	LOCOMOTIVA GENERALE	7-7

SISTEMA ELETTRICO

Sintomo: NESSUNA SCINTILLA O SCINTILLA SCARSA

1. Consulta il sistema di accensione.

Sintomo: IL STARTER NON SI GIRA

1. Consulta il sistema di avviamento.

Sintomo: L'AVVIATORE GIRA MA NON FA GIRARE IL MOTORE

1. Consulta il sistema di avviamento.
2. Controlla la condizione dell'ingranaggio dell'avviamento elettrico.
Avviamento consumato e/o danneggiato. Sostituisci l'avviamento e/o il motorino di avviamento elettrico.
3. Controlla le condizioni dell'ingranaggio del pignone di avviamento.

Pignone e/o ingranaggio di avviamento usurato e/o danneggiato. Sostituire il motore di avviamento e/o la puleggia di trasmissione a potenza di trasmissione fissare.

4. Controlla le canneature sul motore di avviamento.
☐ Scarso movimento dell'ingranaggio del pignone sulle scanalature. Pulire e/o sostituire il motore di avviamento.

Sintomo: L'AVVIAMENTO GIRA MA LA TRASMISSIONE NON SI INCASTRA CON L'ANELLO

1. Consulta il sistema di avviamento.

Sintomo: IL MOTORINO DI AVVIAMENTO CONTINUA A FUNZIONARE

1. Consulta il sistema di avviamento.

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Sintomo: TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO DEL MOTORE ELEVATA

1. Controlla il livello del liquido refrigerante.
☐ Livello di liquido refrigerante inferiore a quello raccomandato. Ricarica (vedi il sistema di raffreddamento).
2. Controlla la presenza di bolle d'aria nel sistema di raffreddamento.
☐ Aria nel sistema di raffreddamento. Ricarica e sfiato sistema di raffreddamento (vedi sistema di raffreddamento).
3. Controlla il sensore di temperatura per eventuali guasti elettrici o meccanici.
☐ Sensore di temperatura difettoso. Sostituisci.
4. Controlla il termostato.
☐ Termostato difettoso (non si apre quando il motore si scalda). Sostituisci (consulta il sistema di raffreddamento).
5. Controlla il foro dell'indicatore di perdita (nell'area della pompa laterale MAG del carter dell'acqua) se il liquido di raffreddamento perde.
☐ Una perdita di liquido refrigerante dal foro indicatore indica una guarnizione rotante della pompa dell'acqua danneggiata. Sostituire la guarnizione rotante (vedi il sistema di raffreddamento).
6. Controlla le condizioni di fissaggio dei tubi e delle fascette per tubi.
☐ I tubi sono fragili e/o duri. Sostituisci.
☐ le fascette per tubo sono allentate. Stringi di nuovo le fascette.
7. Controlla la condizione della girante situata sull'albero della pompa dell'acqua.
☐ I cablaggi della girante si sono rotti e/o le filettature della girante sono danneggiati. Sostituisci (consulta il sistema di raffreddamento).
8. Controlla la guarnizione sulla carcassa della pompa dell'acqua.
☐ La guarnizione della carcassa della pompa dell'acqua perde. Stringi di nuovo le viti e/o sostituisci la guarnizione.
9. Controlla la testata e/o la guarnizione della base del cilindro.
☐ Guarnizioni usurate stanno causando perdite di liquido di raffreddamento. Sostituisci.
10. Controlla la vite dello scarico del liquido refrigerante sul lato MAG della cassa della pompa dell'acqua.
☐ L'anello di rame sulla vite di scarico perde. Stringi di nuovo la vite e/o sostituisci l'anello di rame.
11. Controlla l'ingranaggi intermedio dietro la copertura PTO.
☐ Ingranaggi usurati e/o rotti causano una minore quantità di liquido refrigerante. Sostituire ingranaggi usurati e/o rotti (vedi la parte bassa).
12. Controlla se l'albero della pompa dell'acqua è bloccato.
☐ L'albero della pompa dell'acqua non gira. Sostituisci i pezzi difettosi.
13. Controlla la ventola di raffreddamento e la connessione.
☐ Motore della ventola difettoso. Sostituisci.
☐ Il cablaggio è fragile o duro (nessuna connessione). Sostituisci.
14. Controlla l'interruttore della ventola del radiatore e il fusibile.
☐ Interruttore della ventola difettoso e/o fusibile difettoso. Sostituisci i pezzi difettosi.
15. Controlla le condizioni del radiatore per eventuali perdite.
☐ Radiatore crepato o deformato. Sostituisci il radiatore.
16. Controlla fango/polvere nelle alette.
☐ Aletta del radiatore ostruita, raffreddamento ad aria dura. Pulisci le alette del radiatore.

SISTEMA ROTORE

Sintomo: BATTERIA CHE NON CARICA O TENSIONE DI CARICA NON È CORRETTA

1. Controlla la batteria
 - ☐ La batteria mostra meno energia. Ricarica la batteria.
2. Controlla il rotore per eventuali danni e/o guasti elettrici.
 - ☐ Posizione radiale del rotore sbagliata a causa di una chiave di legno rotta. Sostituisci la chiave Woodruff.
 - ☐ Il rivestimento sull'avvolgimento dello statore è danneggiato. Sostituisci lo statore.
 - ☐ Il valore della resistenza è fuori specifica (vedi le specifiche tecniche). Sostituisci il rotore.
 - ☐ Il connettore del rotore è danneggiato e/o ha un guasto elettrico. Riparare e pulire i contatti del connettore.
3. Controlla il regolatore/raddrizzatore di tensione.
 - ☐ Consulta il sistema di ricarica.
4. Controlla il cablaggio per eventuali crepe o altri danni.
 - ☐ Il cablaggio mostra guasti elettrici e/o altri danni. Sostituire/riparare il cablaggio.

LUBRIFICAZIONE

Sintomo: BASSA O NESSUNA PRESSIONE DELL'OLIO/ALTO CONSUMO DI OLIO

1. Controlla il livello dell'olio e cerca perdite sul carter e/o della guarnizione.
 - ☐ Il carter perde a causa dei danni. Ricostruisci il motore con nuovi parti del carter e delle guarnizioni. Usa olio consigliato (consulta le specifiche tecniche).
 - ☐ Il carter perde a causa delle viti che si allentano. Ristringi le viti con la coppia consigliata
 - ☐ Gli anelli di sigillatura, gli O-ring e/o le guarnizioni sono fragili, duri o danneggiati. Sostituisci le parti danneggiate.
 - ☐ Anelli Poston consumati (emissioni blu dello scarico del motore). Sostituire gli anello dei pistoni (consulta cilindro e testata).
 - ☐ Gli anello dei pistoni sono rotti (bassa compressione). Sostituire gli anello dei pistoni (consulta cilindro e testata).
 - ☐ La guarnizione dello stelo della valvola danneggiata e/o il labbro di tenuta è duro e/o fragile. Sostituisci tutte le guarnizioni dello stelo delle valvole.
2. Controlla il filtro dell'olio per eventuali contaminazioni.
 - ☐ Filtro dell'olio intasato. Sostituisci olio e filtro olio contemporaneamente. Usa olio consigliato (consulta le specifiche tecniche).
3. Controlla il tappo di scarico dell'olio sul fondo del motore.
 - ☐ La candela è allentata e/o manca un anello della guarnizione. Stringi di nuovo la spina e/o posiziona l'anello della guarnizione.
4. Controlla il foro dell'indicatore di perdita se perde olio (nell'area della campana laterale della pompa dell'acqua MAG).
 - ☐ Una perdita d'olio dal foro dell'indicatore di perdita significa una guarnizione dell'olio danneggiata sull'albero della pompa dell'acqua. Sostituisci la tenuta dell'olio (consulta il sistema di raffreddamento).
5. Controlla la funzione dell'interruttore di pressione dell'olio.
 - ☐ Interruttore della pressione dell'olio danneggiato. Sostituisci l'interruttore della pressione dell'olio.
6. Controlla l'orifizio dell'olio sul lato aspirazione della pompa dell'olio.
 - ☐ L'orifizio dell'olio è (o sono) ostruito. Pulito da contaminazioni. Sostituire olio e filtro olio se necessario (consulta il sistema di manutenzione o lubrificazione).
7. Controlla il funzionamento della pompa dell'olio.
 - ☐ Il rotore della pompa dell'olio è fuori dal limite di usura. Sostituisci la pompa dell'olio (consulta il sistema di lubrificazione).
 - ☐ Pompa dell'olio bloccata a causa di perdite d'olio e/o inclusione d'aria. Sostituisci la pompa dell'olio (consulta il sistema di lubrificazione).
 - ☐ Gli ingranaggi della pompa dell'olio di motore sono rotti o danneggiati in altro modo. Sostituisci gli ingranaggi.
 - ☐ Olio sbagliato in uso. Usa olio consigliato (consulta le specifiche tecniche).
8. Controlla la funzione della valvola di regolazione della pressione dell'olio (molla).
 - ☐ Molla della valvola danneggiata (valvola sempre aperta). Sostituisci la molla.
 - ☐ Il pistone della valvola è usurato o rotto. Sostituire il pistone della valvola (vedi sistema di lubrificazione).
 - ☐ Il pistone della valvola rimane aperto a causa della contaminazione. Pulire o riparare il pistone della valvola.
9. Controlla i cuscinetti semplici nel basamento per evitare un forte usura.
 - ☐ Cuscinetti semplici fuori specifica (maggiore gioco) Sostituire i cuscinetti semplici (vedi il basso).
10. Controlla il filtro dell'olio motore nel carter motore.
 - ☐ Il colino dell'olio è intasato a causa della contaminazione. Pulisci o sostituisci il filtro e diagnostica le cause. Sostituisci eventuali parti danneggiate (consulta la parte inferiore).

Sintomo: CONTAMINAZIONE DA OLIO (aspetto bianco)

1. Controlla il foro dell'indicatore di perdita (nell'area della pompa laterale MAG del carter dell'acqua) se ci sono perdite di acqua e olio.
 - ☐ Perdite di miscela olio/acqua dall'alesa indicatrice significano danneggiare l'anello di guarnizione della pompa dell'acqua e la guarnizione rotante. Sostituire l'anello di sigillatura, la guarnizione rotante e cambiare olio, filtro olio e/o liquido refrigerante (consulta sistema di lubrificazione, sistema di raffreddamento e parte inferiore).
2. Controlla la testata e/o la guarnizione della base del cilindro.
 - ☐ Guarnizione danneggiata o che perde. Stringi di nuovo la testata con la coppia raccomandata e/o sostituisci la guarnizione.
3. Controlla la coppia di serraggio delle viti della testata.
 - ☐ Le viti non sono strette correttamente. Stringi di nuovo le viti alla coppia consigliata e sostituisci l'olio.
4. Controlla l'olio per particelle (potrebbe indicare possibili danni interni al motore).
 - ☐ Contaminazione da petrolio dovuta a particelle di metallo o plastica. Sostituisci i pezzi potenzialmente

danneggiati, compresi olio e filtro olio. Usa olio consigliato (consulta le specifiche tecniche).

CILINDRO E TESTATA

Sintomo: RUMORE E/O VIBRAZIONE INSOLITA DEL MOTORE

1. Controlla il rumore proveniente dalla testata.
 - ☐ Regolazione impropria del gioco valvole. Riregolate il gioco valvole e/o sostituite i pezzi difettosi.
 - ☐ Tenditore della catena difettoso. Sostituisci la molla e/o il meccanismo.
 - ☐ Guida della catena consumata. Sostituisci la guida della catena.
 - ☐ Catena allungata e/o pignoni consumati. Sostituisci catena e pignoni.
 - ☐ Le viti del pignone si sono allentate. Stringi di nuovo le viti con la coppia consigliata.
 - ☐ I bilancieri (i bilancieri) sono (regolazione valvole). Riregola il gioco valvole e/o sostituisci il bilanciante.
 - ☐ Regolazione scorretta della fasatura dell'albero a camme. Sostituire i componenti danneggiati e regolare nuovamente la fasatura dell'albero a camme (vedi cilindro e testata).

Sintomo: CONTAMINAZIONE DELL'OLIO SU CILINDRO E/O TESTA

1. Controlla le viti per la coppia.
 - ☐ Viti allentate. Stringi di nuovo le viti con la coppia consigliata.
 - ☐ Le guarnizioni sono fragili, dure, usurate o comunque danneggiate. Sostituire guarnizioni danneggiate, O-ring.

ALBE MOTORE

Sintomo: RUMORE E/O VIBRAZIONE INSOLITA DEL MOTORE

1. Controlla il rumore proveniente dall'area dell'albero motore.
 - ☐ I cuscinetti semplici dell'albero motore sono danneggiati. Sostituisci i cuscinetti lisci dell'albero motore.
 - ☐ I cuscinetti semplici delle bielle sono danneggiati. Sostituisci i cuscinetti semplici della biella.
 - ☐ Il rotore si è allentato. Sostituire i componenti danneggiati e restringere la vite di ritenzione del rotore con la coppia raccomandata (vedi SISTEMA ROTORE).

CAMBIO

Sintomo: RUMORE E/O VIBRAZIONE INSOLITA DEL CAMBIO

1. Controlla il livello dell'olio nel cambio.
 - ☐ Perdita d'olio dal cambio. Sostituire guarnizione e/o guarnizioni d'olio danneggiate, viti di coppia e ricaricare con olio fino al livello specificato (consulta SPECIFICHE TECNICHE e CAMBIO)
2. Controlla i cuscinetti nel cambio per il libero movimento.
 - ☐ I cuscinetti non si muovono liberamente. Sostituire il cuscinetto
3. Controlla se ci sono rumori di bussare.
 - ☐ I denti degli ingranaggi sono danneggiati e/o usurati. Sostituisci i rispettivi ingranaggi.

Sintomo: FALLISCE L'INDICAZIONE DELL'ATTREZZATURA.

1. Controlla le viti di contatto sul centro alloggiamento degli ingranaggi.
 - ☐ Controlla la vite di contatto esterna per contaminazioni e bagnati. Pulisci la vite di contatto e la vite per il cablaggio.
 - ☐ I contatti sono corrosi e/o la vite di contatto per il cablaggio si è allentata. Pulisci la superficie di contatto e stringi nuovamente la vite di contatto con la coppia raccomandata.
 - ☐ Il cablaggio ha i cavi rotti. Sostituisci il cablaggio.
 - ☐ L'interruttore dell'indicatore di cambio e i perni sono usurati e/o danneggiati. Sostituire l'interruttore dell'indicatore di cambio.

Sintomo: LA MARCIA O LE MARCE È DIFFICILE DA CAMBIARE

1. Controlla le scanalature dell'albero del cambio e/o le forcelle del cambio per usura e/o danni.
 - ☐ L'albero del cambio è consumato e/o mostra scanalature danneggiate. Sostituisci l'albero del cambio.
 - ☐ La traccia o le scanalature del tamburo shift sono usurate o danneggiate. Sostituisci il tamburo del cambio e i pezzi danneggiati.
 - ☐ La forcella del cambio è usurata e/o i perni di innescare sono danneggiati. Sostituisci la forcella del cambio.
 - ☐ La forcella del cambio è usurata e/o la forcella è danneggiata. Sostituisci la forcella del cambio.
 - ☐ La marcia del cambio è (o sono) consumata. Sostituisci la marcia del cambio.
 - ☐ L'interruttore indicatore di cambio e i pini sono (sono) usurati (nessun arrotondamento sulla parte superiore del pin). Sostituire l'interruttore dell'indicatore di cambio.
2. Controlla la velocità al minimo del motore.
 - ☐ Controlla il cavo dell'acceleratore e la regolazione dell'accelerazione.
 - ☐ Controlla la valvola di minimo e i connettori di bypass.
3. Controlla la frizione unidirezionale della CVT sulla puleggia di trasmissione.
 - ☐ La frizione unidirezionale della CVT non era lubrificata correttamente. Lubrificare la frizione unidirezionale della CVT (vedi TRASMISSIONE CONTINUAMENTE VARIABILE (CVT)).
 - ☐ La frizione unidirezionale della CVT è usura o danneggiata. Sostituire la parte difettosa (vedi TRASMISSIONE CONTINUAMENTE VARIABILE (CVT)).
 - ☐ Controlla se la rondella a frizione a frizione unidirezionale è consumata. Sostituire la rondella a attrito (vedi TRASMISSIONE CONTINUAMENTE VARIABILE (CVT)).
4. Controlla leva del cambio e biella.
 - ☐ Il giunto a sfera e/o il dado del giunto a sfera sono (sono) allentati. Stringi di nuovo o sostituisci la sfera giunta.
5. Controlla la molla sull'albero del cambio nel cambio.
 - ☐ Molla rotta. Sostituisci la molla (vedi GEARBOX).
6. Controlla eventuali intrusioni di fango.
 - ☐ Parti CVT sporche. Pulisci tutti i componenti della CVT.

UNITÀ DI ACCOPPIAMENTOSintomo: FALLIMENTO DELL'INDICAZIONE TRAZIONE INTEGRALE

1. Controlla la vite di contatto sul lato destro dell'alloggiamento dell'ingranaggio per eventuali danni e/o usura.
 - ☐ Il perno dell'interruttore del cambio è usurato e/o danneggiato. Sostituisci l'interruttore indicatore di cambio.
 - ☐ Il contatto è corroso e/o la vite di contatto per il cablaggio si è allentata. Pulire la superficie di contatto e stringere nuovamente la vite di contatto con la coppia raccomandata.
 - ☐ Il cablaggio ha un cavo rotto. Sostituisci il cablaggio.

Sintomo: LA TRAZIONE INTEGRALE NON SI ATTIVA NÉ SI DISINNESTA

1. Controlla l'attuatore e/o la forcella del cambio per usura e/o danni.
 - ☐ Controlla se il selettore funziona correttamente. Se sì, controlla l'attuatore.
 - ☐ Se il selettore non è specifico, controlla fili, connettori e/o sostituisci il selettore.
 - ☐ La forcella attuatore è usurata e/o danneggiata. Sostituisci la forcella del cambio dell'attuatore.
 - ☐ Controlla la funzione dell'attuatore. Sostituisci se l'attuatore non gira, consulta GEARBOX.
2. Controlla le scanalature delle maniche e/o la forcella per usura e/o danni.
 - ☐ La manica di controllo mostra scanalature danneggiate. Sostituire la manica del cambio (vedi CAMBIO).
 - ☐ La forcella del cambio è usurata e/o il perno di innescare è danneggiato. Sostituisci la forcella del cambio.

CVTSintomo: COMPORTAMENTO DI ACCELERAZIONE INSOLITO

1. Controlla le condizioni della cinghia di trasmissione.
 - ☐ La cinghia è troppo stretta (la posizione della cinghia di trasmissione è più alta nella puleggia di trasmissione). Sostituisci la cinghia se la larghezza è inferiore a quella specificata.
2. Controlla la condizione della leva sulla puleggia di trasmissione, la puleggia scorrevole e/o i rulli/i sul regolatore.
 - ☐ Le leve sulla puleggia scorrevole della puleggia di trasmissione sono usurate e/o danneggiate. Sostituire tutte le leve contemporaneamente (kit leve).
 - ☐ Il rullo o i rulli sono usurati e/o danneggiati. Sostituire l'assemblaggio della coppetta del regolatore.
3. Controlla scorrevolezza della puleggia azionata per liberi movimenti assiali.
 - ☐ La puleggia scorrevole è bloccata. Sostituisci la parte danneggiata.
4. Controlla lo stato della molla della puleggia azionata.
 - ☐ La tensione della molla della puleggia è troppo fluida e/o danneggiata. Sostituisci la molla.
 - ☐ La tensione della molla della puleggia azionata è troppo rigida. Sostituisci la molla.
5. Controlla se le camme della puleggia azionata è consumato.
 - ☐ Sostituisci se non è conforme alle specifiche.
6. Controlla lo stato delle boccole fisse e scorrevoli (trasmissione e puleggia azionata).
 - ☐ Controlla la superficie delle polli fisse e scorrevoli (trasmissione e puleggia azionata) per eventuali scanalature o altri danni.
7. Regolazione della valvola di ritegno.
 - ☐ Le valvole di aspirazione e/o di scarico non sono regolate correttamente. Regola gioco valvole.
8. Controlla le condizioni del motore.
 - ☐ Bassa compressione motore.
9. Controlla le condizioni dell'accensione.
 - ☐ Candela difettosa. Installa nuove candele.
10. Controlla il funzionamento dei differenziali.
 - ☐ Il veicolo in folle è difficile da muovere. Riparare o sostituire i pezzi difettosi.

Sintomo: IL REGIME MASSIMO DEL MOTORE È TROPPO ALTO E LA VELOCITÀ MASSIMA DEL VEICOLO NON VIENE RAGGIUNTA.

1. Controlla l'area della puleggia azionata per contaminazioni e/o infiltrazioni d'acqua.
 - ☐ L'area della CVT è contaminata da acqua, sporco o olio. Pulisci il sistema CVT e sostituisci i pezzi danneggiati.
2. Controlla la tensione della molla della puleggia azionata.
 - ☐ La tensione della molla della puleggia è troppo rigida. Sostituisci la molla.
 - ☐ La tensione della molla della puleggia azionata è troppo liscia e/o danneggiata. Sostituisci la molla.

Sintomo: RUMORE TRASMISSIONE AL MINIMO

1. Controlla i pattini scorrevoli (pulegge di motore).
 - ☐ pattini scorrevoli consumate (maggiore spazio tra la coppa del regolatore e la bussola scorrevole della puleggia di trasmissione). Sostituisci tutte le scarpe slider contemporaneamente (kit pattini scorrevoli).
2. Controlla il meccanismo di scorrimento della puleggia azionata (tra la puleggia azionata esterna e la puleggia interna).
 - ☐ Il meccanismo è bloccato e/o danneggiato. Sostituisci il gruppo delle pulegge azionate.
3. Controlla rulli e/o leve per l'usura (posizionate sulla boccola scorrevole della puleggia di trasmissione).
 - ☐ I rulli della coppa regolatore sono usurati e/o danneggiati. Sostituire l'assemblaggio della coppetta del regolatore.
 - ☐ Le leve sulla polizza di trasmissione sono usurate e/o danneggiate. Sostituire tutte le leve contemporaneamente (kit leve).
4. Controlla la vite della puleggia di trasmissione per la coppia.
 - ☐ Vite allentata. Stringi di nuovo la vite con la coppia consigliata.
5. Controlla la condizione della frizione unidirezionale sulla puleggia scorrevole della trasmissione del popolare.
 - ☐ I cuscinetti non si muovono liberamente. Sostituisci la parte danneggiata e lubrifica all'interno della frizione unidirezionale.
 - ☐ Le maniche a molla all'interno della frizione unidirezionale sono (sono) usurate. Sostituisci sia le maniche che le molle e lubrifica all'interno della frizione unidirezionale.

- ☐ Le molle interne della frizione unidirezionale sono (sono) usurate. Sostituisci sia i perni che le molle e lubrifica all'interno della frizione unidirezionale.

Sintomo: RUMORE DELLA PULEGGIA DI TRASMISSIONE DURANTE L'ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE

1. Controlla se il nastro funziona in condizioni di asciutto.
 - ☐ L'area delle pulegge di trasmissione è bagnata/contaminata a causa dell'intrusione di acqua e sporco. Pulisci l'area della puleggia azionata e/o scarica l'acqua dalla copertura CVT.
2. Controlla la vite di trasmissione o della puleggia azionata per la coppia.
 - ☐ Viti allentate sulla puleggia di trasmissione. Stringi di nuovo la vite con la coppia consigliata.
3. Controlla la puleggia a camme e la puleggia azionata fissate per l'usura.
 - ☐ Camma e/o puleggia di trasmissione riparate, bussola scorrevole fuori dal limite di usura e/o danneggiata. Sostituisci la parte danneggiata.
4. Controlla l'ingranaggio di coppia fissato nella puleggia scorrevole della puleggia azionata per l'usura.
 - ☐ Ingranaggio di coppia fuori dal limite di usura e/o danneggiato. Sostituire il sistema di ingranaggio di coppia).
5. Controlla la presenza di particelle estranee nell'area CVT (pietre, terra, ecc.).
 - ☐ Le piccole particelle danneggiano la cinghia e/o la superficie delle pulegge. Pulire il sistema e sostituire le parti danneggiate.

Sintomo: VIBRAZIONI PROVENIENTI DALLA PULEGGIA DI TRASMISSIONE

1. Controlla la coppia di serraggio della vite della puleggia di trasmissione.
 - ☐ Mulo scorrevole in movimento. Stringi di nuovo la vite.
2. Controlla le boccole della puleggia fissa.
 - ☐ Spazio eccessivo tra boccole e albero fisso della pollice, limitando così i movimenti delle galliere scorrevoli. Sostituisci il gruppo della puleggia fissa.
3. Controlla se le scarpe slider sono presenti e/o posizionate correttamente.
 - ☐ La scarpa slider è mancante e/o danneggiata. Sostituisci tutte le scarpe slider contemporaneamente (kit pattini scorrevoli).

Sintomo: VIBRAZIONI PROVENIENTI DA PULEGGE AZIONATE

1. Controlla le boccole fisse e scorrevoli della puleggia azionata.
 - ☐ Spazio eccessivo tra boccole e albero CVT, limitando così i movimenti delle pattini scorrevoli. Sostituisci la polena fissa e/o scorrevole della puleggia azionata, lucida l'area dell'albero CVT con un panno fine.

Sintomo: LE PULEGGE NON CAMBIANO CORRETTAMENTE VERSO IL BASSO O VERSO L'ALTO.

1. Controlla i boccoli delle pulegge di trasmissione (pulizia, usura, ecc.)
 - ☐ Controlla gli elementi 1 e 2 del COMPORTAMENTO DI ACCELERAZIONE INSOLITO.
 - ☐ I boccole si attaccano all'albero fisso della puleggia a puleggia. Pulire o sostituire.
 - ☐ La sella a molla si attacca alla buciola della puleggia a boccola scorrevole. Pulire il sistema e/o sostituire la puleggia scorrevole della puleggia.
 - ☐ La frizione unidirezionale non funziona correttamente. Pulire il sistema e/o sostituire la parte danneggiata.
2. Controlla la tensione della molla della puleggia azionata.
 - ☐ La tensione della molla della puleggia azionata è troppo debole o rotta. Sostituisci.
 - ☐ La camma a camme azionata è consumata o danneggiata. Sostituisci.

Sintomo: CINGHIA SMALTATA ECCESSIVAMENTE O CON ASPETTO DI COTTURA

1. Controlla se l'aspirazione e/o l'uscita dell'aria CVT sono intasate.
 - ☐ L'area della CVT si riscalda a causa della contaminazione. Pulire l'ingresso e/o l'uscita dell'aria dalla contaminazione.
 - ☐ Le ventole posizionate sulla puleggia di trasmissione sono usurate o danneggiate. Sostituisci.
2. Controlla se le pulegge sono pulite.
 - ☐ Olio sulle superfici delle pulegge. Pulire le pulegge e sostituire la cinghia.
 - ☐ Intrusione d'acqua nell'area CVT. Trova la causa alla radice e ripara. Svuota l'acqua e sostituisci la cinghia.

Sintomo: CINGHIA USATA IN MODO ECCESSIVO NELLA LARGHEZZA SUPERIORE.

1. Controlla la larghezza della cinghia di trasmissione.
 - ☐ Usura considerevole. Sostituire la cinghia se è più stretta di quanto specificato (si veda TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA (CVT) o specifiche tecniche).
2. Controlla il numero identificativo della cinghia del guidatore.
 - ☐ Tipo sbagliato di cinghia. Sostituisci la cinghia con una adatta.
3. Controlla l'usura localizzata della cinghia causata dallo scivolamento della cinghia.
 - ☐ Usura localizzata. Sostituisci la cinghia.

Sintomo: DISINTEGRAZIONE DELLA CINGHIA.

1. Controlla che la durata della cinghia di trasmissione sia superata.
 - ☐ Pulire il sistema CVT e ricostruire con una nuova cinghia di trasmissione.
2. Controlla il numero di identificazione della cinghia di trasmissione.
 - ☐ Velocità eccessiva della cinghia. Uso un tipo di cinghia non specificato. Sostituisci la cinghia con il tipo corretto di cinghia.
3. Controlla se le pulegge sono pulite.
 - ☐ Olio sulle superfici delle pulegge. Pulisci le superfici delle pulegge con un panno fine di smeriglio e asciuga con un panno.
 - ☐ Le pulegge azionate/motorizzate sono danneggiate attraverso pietre all'interno dell'area CVT. Pulisci le superfici delle pulegge con un panno smeriglio fine, pulisci con un panno o sostituisci le polli e la cinghia a puleggia azionate/azionate.

Sintomo: RITORNO TRA GLI INGRANAGGI

1. Controlla le condizioni della cinghia di trasmissione.

- ☐ Uso considerevole, cinghia che si consuma. Sostituisci.
- ☐ Condizione fragile della cinghia durante l'invecchiamento. Sostituisci la cinghia.

LOCOMOTIVA GENERALE**Sintomo: MOTORE CHE SI AVVIA MA NON SI AVVIA**

1. Controlla se i connettori delle candele si adattano alle candele (consulta il SISTEMA DI ACCENSIONE).
2. Controlla le candele.
 - ☐ Definisci candele (senza scintilla) o fessura sbagliata. Regola il gap e pulisci le candele oppure sostituisci.
3. Controlla se il carburante è sulle candele.
 - ☐ Motore allagato (candele bagnate quando rimosse). Attiva la modalità annegata del motore e gira il motore con stracci sopra i fori delle candele.
4. Controlla la tensione della batteria.
 - ☐ La batteria è scarica e l'avviamento non funziona correttamente. Carica la batteria.
5. Controlla il livello del carburante nel serbatoio e la pressione del carburante. Assicurarsi che la pompa del carburante non fosse disabilitata.
 - Pressione del carburante bassa o assente. Sostituisci i pezzi difettosi.
6. Controlla gli iniettori di carburante.
 - ☐ Iniettore connesso o difettoso. Sostituisci i pezzi difettosi.
7. Controlla la valvola di bypass del minimo.
 - ☐ Bloccati o difettosi.
8. Controlla la volante degli encoder.
 - ☐ Dente piegato. Consulta SISTEMA ROTORE.
9. Controlla la compressione del motore.
 - ☐ Compressione motore insufficiente. Sostituisci i pezzi difettosi.
10. Controlla il moto di guasto nel sistema DIAGNOSTIC TOOL.
 - ☐ Controlla se l'attuatore o gli attuatori sono difettosi. Sostituire la parte difettosa (vedi ISPEZIONE E REGOLAZIONE DEI COMPONENTI).

Sintomo: IL MOTORE NON SI AVVIA

1. Problema elettrico.
 - ☐ Verifica se il sistema elettrico funziona correttamente (fusibili, batteria, cablaggio, ecc.). Consulta il SISTEMA DI ACCENSIONE.
2. Problema con il sistema di alimentazione (carburatore, pompa carburante, tubi, ecc.).
 - ☐ Pulire, ispezionare, riparare o sostituire i pezzi difettosi.
3. Controlla la compressione del motore.
 - ☐ Compressione motore insufficiente. Sostituisci i pezzi difettosi.
 - ☐ Sede della valvola consumata e/o danneggiata. Riparazione eseguendo la procedura di guida valvole (vedi CILINDRO E TESTA). Ricalibra il gioco valvole.
4. Problema interno al motore.
 - ☐ Revisionare il motore per trovare parti difettose. Consulta la sezione appropriata in MOTORE.

Sintomo: MOTORE DIFFICILE DA AVVIARE

1. Controlla la valvola di bypass del minimo.
 - ☐ Bloccati o difettosi. Consulta la GESTIONE MOTORE.
2. Controlla la farfalla chiusa e l'attuatore del minimo con lo STRUMENTO DIAGNOSTICO
 - ☐ Impostazione TPS zero/reset della valvola di bypass al minimo sbagliata. Consulta la GESTIONE MOTORE.
3. Controlla la compressione del motore.
 - ☐ Regolazione sbagliata (probabilmente troppo stretta). Consulta la GESTIONE MOTORE.
4. Controlla la compressione del motore.
 - ☐ Compressione motore insufficiente. Sostituire i pezzi difettosi, si riferire al TEST DELLE PERDITE.
5. Verifica lo stato della candela.
 - ☐ Difettoso, posizionato male, consumato, incrostato. Identifica la fonte del problema e correggi. Sostituisci.
6. Controlla il livello del carburante nel serbatoio e la pressione del carburante.
 - ☐ Pressione del carburante bassa o assente. Sostituire i pezzi difettosi si riferisce a SERBATOIO CARBURANTE E POMPA CARBURANTE.
7. Controlla CAPS (sensore di posizione albero a camme).
 - ☐ Sensore/cablaggio difettoso. Consulta la GESTIONE MOTORE.

Sintomo: IL MOTORE SI SPEGNE IMPROVVISAMENTE

1. Eseguire il test di perdita del motore.
 - ☐ Guarnizione e/o guarnizione della testata danneggiata e/o valvola di aspirazione/scarico che perde. Sostituire e/o riparare i pezzi difettosi.
2. Controlla lo stato delle candele e/o il vuoto.
 - ☐ Candele incrostate o fessura sbagliata. Regola il gap e pulisci le candele oppure sostituisci.
3. Blocco del pistone.
 - ☐ La gamma di calore delle candele è troppo calda. Installare candele con la gamma di calore appropriata (consulta le SPECIFICHE TECNICHE).
 - ☐ Il rapporto di compressione è troppo alto. Installa pezzi originali.
 - ☐ Scarsa qualità dell'olio. Usa l'olio consigliato.
 - ☐ Perdite al collettore di aspirazione dell'aria (il motore diventa troppo magra). Stringi di nuovo le viti o sostituisci la guarnizione del collettore di aspirazione.
 - ☐ Infiltrazione di neve/acqua attraverso il sistema di aspirazione nella camera di combustione. Pulisci il sistema

- di aspirazione e sostituisci i pezzi difettosi.
4. Fuso e/o perforato il pistone cupola; Sezione fusa all'apertura all'estremità dell'anello.
 - ☐ La gamma di calore delle candele è troppo calda. Installa le candele consigliate (consulta le SPECIFICHE TECNICHE).
 - ☐ Il liquido refrigerante è sotto il livello raccomandato (il motore si scalda troppo). Ripara il circuito di raffreddamento e/o ricarica con il liquido consigliato.
 - ☐ Qualità scadente e/o carburante sbagliato. Pulire dalla contaminazione e utilizzare il carburante appropriato (consultare le SPECIFICHE TECNICHE).
 5. Il colore del pistone è scuro a causa delle tensioni tra l'aspirazione e lo scarico.
 - ☐ Il sistema di raffreddamento perde e abbassa il livello del liquido di raffreddamento. Stringi le fascette o sostituisci i pezzi difettosi. Aggiungi antigelo nel sistema di raffreddamento fino a raggiungere il livello adeguato. Sostituisci le parti danneggiate.
 6. Pistone incrinato o rotto.
 - ☐ Pistone incrinato o rotto a causa di un eccessivo spazio tra pistoni/cilindri o surriscaldamento del motore. Sostituisci il pistone. Controlla l'altezza dei pistoni/cilindri (vedi CILINDRO E TESTA).
 7. Controlla le scanalature e le scanalature delle scanalature degli anelli dei pistoni e la superficie del cilindro.
 - ☐ Scarsa qualità dell'olio. Usa l'olio consigliato.
 - ☐ Contaminazione tramite l'aspirazione del motore. Sostituisci i pezzi difettosi e usa un nuovo filtro aria.
 8. Controlla il movimento dell'albero motore, dei bilanciari.
 - ☐ Guasto alla pompa dell'olio per mancanza di olio. Ripara e sostituisci i pezzi difettosi e usa olio nuovo consigliato.
 - ☐ Contaminazione dell'olio dovuta a un filtro dell'olio o filtro olio intasati. Sostituisci olio e filtro olio contemporaneamente, sostituisci i pezzi difettosi.
 9. Molle della valvola di ritegno, scarico/aspirazione.
 - ☐ La molla delle valvole rotta danneggia la testata, le valvole, il bilanciario, il pistone, gli anelli del pistone e la biella. Sostituisci i pezzi difettosi.
 10. Controlla se la fornitura di carburante è sufficiente.
 - ☐ Livello di carburante basso.
 - ☐ Filtro carburante o filtro iniettore ostruiti.
 - ☐ La linea del carburante è contaminata e/o piegata. Pulire e/o sostituire i pezzi difettosi.

Sintomo: IL MOTORE SCOPPIA CONTRO

1. Controlla le candele.
 - ☐ Accumulo di carbonio causato da candele difettose. Sostituisci le candele.
2. Controlla la perdita sul collettore di aspirazione.
 - ☐ Perdita d'aria sul sistema di aspirazione. Stringi di nuovo le viti e/o sostituisci la guarnizione del collettore di aspirazione.
3. Controlla la perdita d'aria di scarico.
 - ☐ La guarnizione di scarico perde. Stringi di nuovo le viti e/o sostituisci la guarnizione di scarico.
4. Controlla la valvola di aspirazione per eventuali perdite.
 - ☐ La valvola di aspirazione (o le valvole) di aspirazione perde. Riparare o sostituire la valvola.
5. Controlla se la fornitura di carburante è sufficiente.
 - ☐ La linea del carburante è contaminata e/o piegata (il motore diventa magra). Pulire e/o sostituire i pezzi difettosi.
6. Controlla la messa a terra del motore.
 - ☐ Terra motore scadente. Pulito.

Sintomo: IL MOTORE NON OFFRE LA MASSIMA POTENZA E/O NON RAGGIUNGE IL MASSIMO DEI REGIMI OPERATIVI

1. Controlla lo stato delle candele e/o il vuoto.
 - ☐ Candele incrostate o fessura sbagliata. Regola il gap e pulisci le candele oppure sostituisci.
2. Controlla il tipo di candele.
 - ☐ Candele inadeguate nella gamma di calore. Installa le candele consigliate (consulta le SPECIFICHE TECNICHE).
3. Esegui il test di perdita del motore.
 - ☐ Guarnizione della testata danneggiata e/o guarnizione e/o perdita di valvole di aspirazione/scarico. Sostituire e/o riparare i pezzi difettosi.
4. Controlla la presenza di acqua nel carburante (carburante sbagliato).
 - ☐ C'è acqua nel carburante o carburante sbagliato. Svuota il sistema di carburante, cerca eventuali perdite e riempi con il carburante appropriato.
5. Controlla la compressione del motore.
 - ☐ Pistone e/o anello del pistone usurati. Sostituisci i pezzi difettosi.
6. Controlla la pressione del carburante.
 - ☐ Bassa pressione del carburante. Eseguire il test della pressione del carburante (vedi SISTEMA DI CARBURANTE).
7. Controlla il sistema di aspirazione dell'aria.
 - ☐ Il filtro dell'aria è intasato a causa della contaminazione. Sostituisci il filtro dell'aria.
8. Controlla se l'EMS (sistema di gestione motore) è in modalità home. Controlla il moto di guasto cLZ nel sistema DIAGNOSTIC TOOL.
 - ☐ Controlla se l'attuatore elettrico è difettoso. Sostituisci i pezzi difettosi.
9. Controlla la cinghia di trasmissione.
 - ☐ Consumato. Sostituisci la cinghia se la larghezza è inferiore a quella specificata.

Sintomo: TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO DEL MOTORE ELEVATA

1. Controlla se il sistema di raffreddamento mostra qualche guasto (vedi SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO).
 - ☐ Il sistema perde. Riparare e/o sostituire la parte danneggiata.
2. Controlla la funzione del sistema di lubrificazione (vedi SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE).
 - ☐ La lubrificazione non funziona correttamente. Riparare e/o sostituire la parte danneggiata.
3. Controlla lo stato e la gamma di calore delle candele.
 - ☐ Punta della candela fusa o intervallo di riscaldamento inadeguato. Sostituisci.
4. Controlla la perdita d'aria sull'aspirazione del motore.
 - ☐ La perdita causa il surriscaldamento. Sostituisci/riparare la parte danneggiata.
5. Controlla l'ingresso e l'uscita dell'aria del coperchio CVT.
 - ☐ La circolazione dell'aria è ostruita (surriscaldamento). Circolazione dell'aria pulita dalla contaminazione.
 - ☐ Cinghia di trasmissione consumata e/o danneggiata. Sostituire la cinghia con una cinghia di trasmissione appropriata (vedi SPECIFICHE TECNICHE).

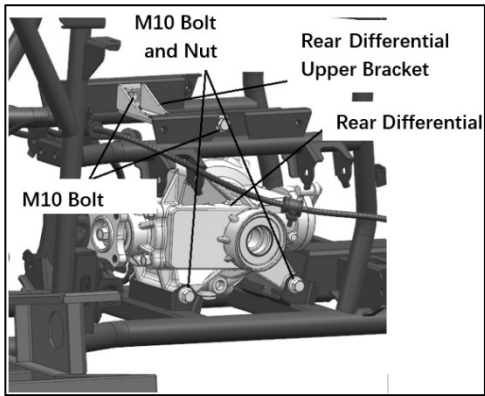
8 SPECIFICHE

Voce		Parametro	
Dimensioni		Lungo	Corto
Lunghezza complessiva (mm)		2215	2055
Larghezza complessiva (mm)		1172	1172
Altezza complessiva (mm)		1260	1260
Passo (mm)		1460	1300
Altezza da terra (mm)		265	265
Motore			
Digitare	Monocilrico, quattro tempi, raffreddato a liquido, SOHC		
Numero di valvole	4 (regolazione meccanica)		
Diametro del cilindro	91 mm		
Corsa del pistone	76,2 mm		
Rapporto di compressione	10.7:1		
Spostamento	495cm3		
Potenza massima	28kW/6800 rpm		
Coppia massima	46N.m/5800rpm		
Velocità di minimo	1600±50 giri		
Lubrificazione	Digitare	Lubrificazione del serbatoio umido, i filtri dell'olio possono essere cambiati	
	Pressione dell'olio	0,25-0,35MPa a 1600 giri/min	
	Tipo di olio	SAE5W-40 SJ	
	Quantità di olio	2800 mL	
	Sostituzione della capacità	2450mL	
Carburante	Digitare	Benzina senza piombo solo 92# o più	
	Pressione del carburante	350 KPa	
	Capacità del serbatoio carburante	20L	
Spazio delle valvole	Accoglienza	0,08 a 0.1mm	
	Scarico	0,08 a 0,1mm	
Candela	Tipo/produttore	DCPR8E/NGK	
	Divario	0,8 a 1,0mm	
Tipo di trasmissione		CVT (Trasmissione a Variazione Continua)	
Rapporto continuamente variabile		0,646 a 2,87	
Larghezza della cinghia di trasmissione	Limite di servizio	30,00mm	
Tipo di cambio		Doppia gamma (H/L) con parcheggio, folle e retromarcia	
Rapporto di trasmissione	H	3.5	
	L	6.562	
	R	5.369	
Capacità del liquido refrigerante	Digitare	Miscela di glicole etilico/acqua (-35°C)	
	Carico massimo	3200ml	
	Capacità del serbatoio d'acqua	300ml	
Termostato a temperatura del liquido di raffreddamento	Apertura della valvola	65°C	
	Apertura dei ventilatori	88°C	
Pneumatico			
Digitare		Tubeless	
Pressione		45KPa	
Dimensione Frontale		AT25x8-12 (Rim12x6)	
Dimensioni posteriore		AT25x10-12 (Rim12x7)	
Freno			
Sistema		Anteriore e posteriore uniti	
Frontale di tipo		Freno a disco doppio	
Tipo posteriore		Freno a disco doppio	
Funzionamento		Funzionamento del pedale/mano	
Sospensioni e ammortizzatore			
Sospensioni anteriori		A-Arm Indipendente	
Sospensioni posteriori		A-Arm Indipendente	
Ammortizzatore anteriore		Smorzetta dell'olio	
Corsa dell'ammortizzatore anteriore		107mm	
Ammortizzatore posteriore		Smorzetta dell'olio	
Corsa dell'ammortizzatore posteriore		107mm	

Trasmissione			
Differenziale anteriore			Differenziale a albero azionato/blocco automatico singolo
Rapporto differenziale anteriore			3.67:1
Asse posteriore			Differenziale singolo ad albero azionato
Rapporto asse posteriore			3.67:1
Capacità olio del differenziale anteriore			240mL (GL-4-90)
Capacità olio del differenziale posteriore			240mL (GL-4-90)
Elettrico			
Sistema di accensione			EFI
Batteria		Digitare	Senza manutenzione
		Tensione	12V
		Capacità	20AH
Fusibili	F1	Interruttore di accensione	15 A
	F2	Interruttore combinato	15 A
	F3	Interruttore 2WD/4WD	10 A
	F4	Verricello	5A
	F5	Fan	30A
	F6	Alimentazione di riserva	20A
	F7	EFI	20A
	F8	Alimentazione leggera	15A
Relè	RY 1	Staffetta luminosa	-
	RY 2	Relè combinato	-
	RY 3	Staffetta EFI	-
	RY 4	Relè di interruttore 2WD/4WD 1	-
	RY 5	2WD/4WD Relè Commutatore 2	-
	RY 6	Staffetta Fan	-
	RY 7	Relè della pompa carburante	-
	RY 8	Relè di riscaldamento a manubrio	-
	RY 9	Relè di Sorpassi	-
	RY 10	Relè di sterzamento a destra del rimorchio	-
	RY 11	Relè di sterzaggio del rimorchio sinistro	-
	RY 12	Relè fendinebbia posteriore	-



Diagramma a fili

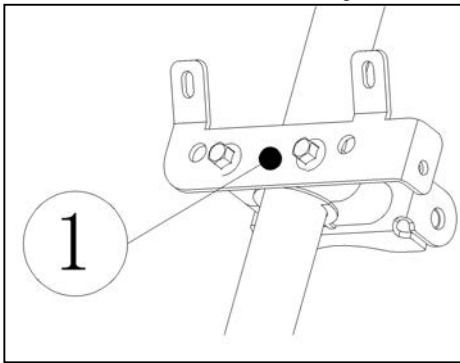


Serraggio dei bulloni M10 coppia del differenziale posteriore: 45-59N.m.

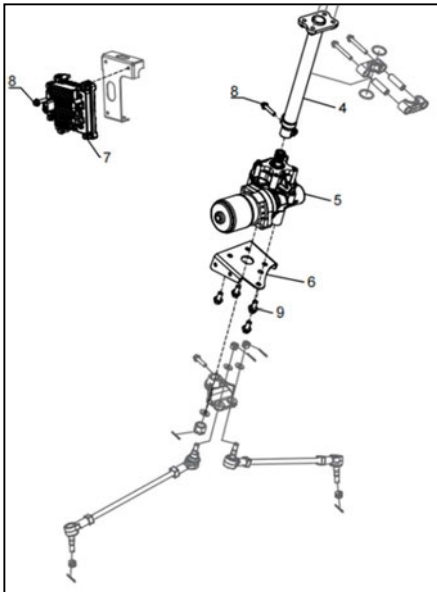
5.9. Sistema di sterzo

5.9.1. Sistema di sterzo smontato (con EPS)

1. Rimuovere due bulloni, separando il blocco della colonna dello sterzo dalla colonna dello sterzo.

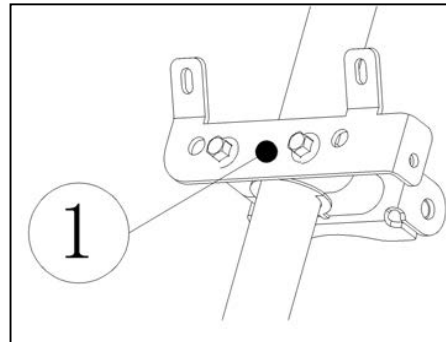


2. Rimuovere il perno di trave e il dado a castello (due pezzi per ciascuno), separando la barra di tiro sinistra e destra dall'EPS(5).
3. Rimuovere quattro bulloni(9) e sollevare lungo la direzione assiale per rimuovere Sterzaggio colonna(4) e EPS(5).
4. Rimuovere il bullone(8), sperare l'EPS e Sterzaggio colonna.

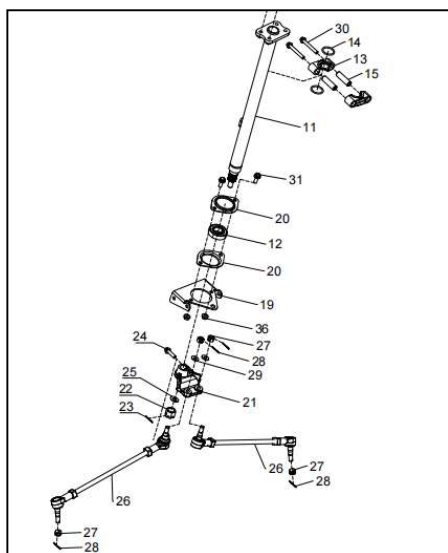


5.9.2. Smontare il sistema di sterzo (senza EPS)

1. Rimuovere due bulloni, separando il blocco della colonna dello sterzo dalla colonna dello sterzo.



2. Rimuovere il perno ,23 e capotasto a cantratura ,22 (due pezzi per ciascuno), separando la barra di trazione sinistra e destra ,26 Da Sterzaggio colonna(11).
Rimuovere due viti e sollevare lungo la direzione assiale per rimuovere la combinazione di colonna dello sterzo.

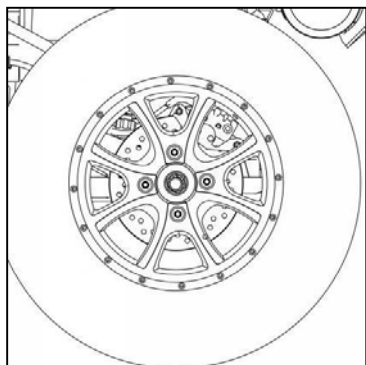


3. Rimuovere il perno di cotter, rimuovere il dado, togli il bilanciante, allentare i due bulloni e rimuovere la piastra di fissaggio del cuscinetto.

5.9.2. Smontare il lato sinistro dell'assemblaggio differenziale anteriore

1. Primo posto nella parte intermedia del veicolo a un supporto dedicato, lasciando le ruote anteriori e posteriori del veicolo in stato di sospeso.

Rimuovere quattro dadi e tirare lungo la direzione assiale per rimuovere la combinazione delle ruote anteriori.



Coppia di serraggio del dado della ruota anteriore: 110-130 N.m.

Revisione disponibile: Sostituire la combinazione delle ruote anteriori.

2. Rimuovere il perno di cotter sul disco sinistro dell'unità.

3. Rimuovere due bulloni e rimuovere la combinazione principale della pompa freno anteriore lungo la direzione della freccia.

Serraggio della coppia del bullone principale della pompa freno anteriore: 45-59 N.m.

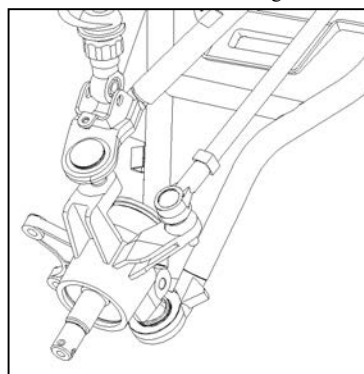
Revisione disponibile: sostituire e effettuare manutenzione del corpo principale della pompa freno anteriore.

4. Rimuovere il perno di copertina, allentare il dado castello e togliere la combinazione del disco di trasmissione anteriore.

Coppia di serramento del dado di blocco del disco di unità: 280-300 N.m.

Revisione disponibile: sostituire e effettuare la manutenzione della combinazione disco del disco

5. Rimuovere il perno di sicurezza dei bracci a A superiore e inferiore, allentare inizialmente i dadi a castello dei bracci a A superiore e inferiore, poi allentare i dadi a castello della barra di trazione di direzione e infine togliere il nocche di sterzo dal veicolo.



Coppia di serraggio dei bulloni del braccio oscillante anteriore inferiore: 60-65 N.m.

Revisione disponibile: sostituire la barra di sterzo a sinistra.

6. Rimuovere il bullone di serraggio e il dado sotto l'ammortizzatore anteriore sinistro (un pezzo per ciascuno), separare l'ammortizzatore anteriore sinistro dal forcellone superiore anteriore, separare il braccio oscillante anteriore superiore e il nodo dello sterzo prima di rimuovere il gruppo del pugno di sterzo sinistro lungo la direzione assiale.

Tira lungo la direzione assiale e rimuovi il semiasse anteriore sinistro.

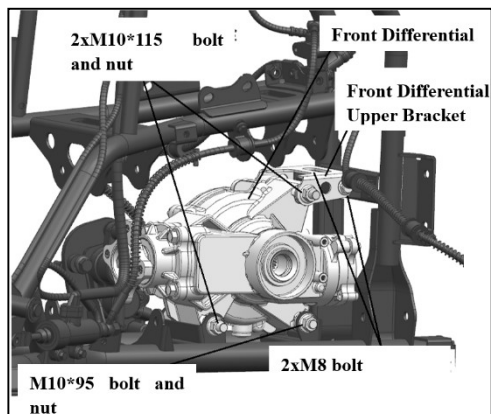
Coppia di serraggio dei bulloni dell'ammortizzatore anteriore: 60-65 N.m.

Revisione disponibile: Sostituire il semiasse anteriore sinistro.

7. Rimuovere i tre bulloni del differenziale anteriore, rimuovere l'anello del manicotto dell'albero di trasmissione anteriore dopo il candele, avanzare di una certa distanza, ritirare l'albero di trasmissione anteriore, rimuovere il differenziale anteriore dal lato destro della

carrozzeria per la manutenzione.

Nota: La rimozione del differenziale anteriore non richiede la rimozione di alcun bullone del motore.



5.10 Attenzioni e rilevamento

Sistema di alimentazione	5-18
Trasmissione	5-19
Sistema di sterzo	5-23
Sospensioni	5-24
Sistema frenante	5-25

5.10.1 SISTEMA DI CARBURANTE

Il sistema di alimentazione di un sistema di iniezione mantiene una pressione molto più alta rispetto a un veicolo carburato. Prima di scollegare un tubo o rimuovere un componente dal sistema di carburante, segui la raccomandazione descritta qui.

Le linee del carburante rimangono sempre sotto pressione. Procedere sempre con cautela e utilizzare le attrezzature di sicurezza appropriate quando si lavora sul sistema di alimentazione pressurizzata. Indossa gli occhiali di sicurezza. Procedi con cautela quando rimuovi o installi le apparecchiature di test di pressione o scollega le connessioni delle linee del carburante. Copri la connessione della linea del carburante con uno straccio assorbente da officina. Scollega lentamente il tubo del carburante per minimizzare le fuoriuscite. Pulisci eventuali fuoriuscite di carburante nel vano motore. Non permettere che il carburante si rovesci su parti del motore calde e/o connettori elettrici. Non usare mai una pinza per tubi sui tubi ad alta pressione del sistema di iniezione. Sostituire eventuali danni o linee del carburante deteriorate.

Una volta completata la riparazione, assicurati che tutti i tubi siano collegati e ben fissati.

Esegui sempre il test di pressione del carburante se qualche componente è stato rimosso. Deve essere effettuato un test di pressione prima di girare la chiave di accensione su ON e impostare l'interruttore di arresto del motore su RUN. La pompa del carburante viene attivata ogni volta in queste condizioni.

Per individuare una perdita, pressurizza il sistema. Controlla se non perde carburante o odore di carburante. Spruzza acqua saponata sui connessioni dei tubi e sugli iniettori. Le bolle d'aria mostreranno l'area che perde.

Ispezionare le tubature del carburante, il serbatoio, il tappo del serbatoio per danni, ostruzioni e perdite di carburante. Se vengono riscontrati danni, sostituisci i pezzi difettosi con quelli nuovi.

TEST DELLA PRESSIONE DEL CARBURANTE

Il test di pressione mostrerà la pressione disponibile all'uscita della pompa carburante. Valida il regolatore di pressione, la pompa del carburante e le perdite nel sistema.

Prima di procedere con la prova di pressione, assicurati che la batteria sia completamente carica. La tensione della batteria deve essere superiore a 12 volt.

Coppia di serraggio del bullone del differenziale anteriore: 45-59 N.m.

Coppia di serraggio del bullone del differenziale anteriore: 22-30 N.m.

Revisione disponibile: Sostituire il gruppo del ritardatore anteriore.

Installazione

Effettuare la reinstallazione basandosi su una sequenza inversa di smontaggio.

Assicurati che ci sia abbastanza benzina nel serbatoio.

Scollega il tubo della presa.

Installa manometro di carburante e raccordo a T tra i tubi scollegati.

Accendi la chiave di accensione e imposta l'interruttore di arresto motore su RUN e osserva la pressione del carburante. Spegni la chiave di accensione e poi riaccendi. Ripeti il test.



Pressione standard del carburante: 350 kpa.

Una rapida caduta di pressione indica che la perdita deriva dalla rotaia del carburante; se non c'è perdita, sostituisci la pompa del carburante.

Una lenta caduta di pressione indica perdite sia dall'iniettore sia dal regolatore di pressione. Controlla l'iniettore e il regolatore di pressione del carburante per eventuali perdite. Se non perde, allora sostituisci il modulo della pompa del carburante.

Se non c'è perdita, accendi il motore e osserva la pressione del carburante. La pressione del carburante dovrebbe essere la stessa di quella sopra.

Se la pressione è entro i limiti, la pompa del carburante e il regolatore di pressione funzionano adeguatamente.

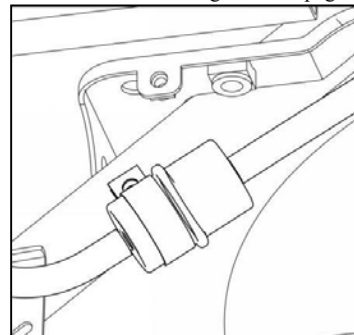
Rimuovi il manometro dal tubo di ingresso. Ricollega il tubo di ingresso.

FILTRO DEL CARBURANTE

Sostituire il filtro del carburante secondo il calendario di manutenzione.

Rimozione del filtro

Rimuovi le fascette e toglie i tubi. Spegne il filtro dal corpo.



Ispezione del filtro

Se si sospetta che il filtro carburante sia ostruito, può essere controllato come segue:

Usando aria compressa a bassa temperatura, controlla se il filtro del carburante è intasato. L'aria dovrebbe scorrere facilmente attraverso il filtro. In caso di dubbio, installa un nuovo filtro.

Installazione del filtro

Usa una freccia sul filtro per posizionarlo in base al flusso di carburante.

POMPA DEL CARBURANTE

Test elettrico della pompa del carburante.

Quando si accende la chiave di accensione, la pompa del carburante dovrebbe funzionare per 5 secondi per aumentare la pressione del carburante nel sistema.

Se la pompa non funziona, scollega il connettore dalla pompa del carburante.

Installa un connettore temporaneo al connettore della pompa del carburante. Applica 12V a questo cablaggio di prova.

ATTENZIONE: Far funzionare la pompa del carburante per qualche minuto con polarità inversa può danneggiare la pompa.

Se la pompa non funziona, sostituisci una nuova pompa.

Altrimenti, controlla il fusibile e, se va bene, sonda i terminali del connettore della pompa carburante sul cablaggio del veicolo o sul suo connettore, ripara o sostituisci la parte appropriata.

Rimozione della pompa del carburante

Rimuovi il tubo e il cabello della pompa di scarico del carburante.

Rimuovi le viti di fissaggio della pompa del carburante.

Spingi delicatamente verso l'alto.

ATTENZIONE: Quando estrai la pompa del carburante, presta attenzione al braccio del galleggiante del sensore carburante. Il braccio del galleggiante può bloccarsi e piegarsi, il che può ridurre le capacità del sensore di carburante

Installazione della pompa carburante

Per l'installazione, inverti il processo di rimozione ma presta attenzione a quanto segue.

Installa una nuova guarnizione.

Fai attenzione all'orientamento della pompa.

Stringi le viti di fermamento come da sequenza illustrata.

Installa correttamente il tubo sui capezzoli OUT e sull'imbracatura.

SERBATOIO DEL CARBURANTE

Scarico del serbatoio carburante

Non eseguire mai questa operazione quando il motore e/o il sistema di scarico sono/sono caldi.

Non fare mai causa a un pinzetta per tubi ad alta pressione del sistema di iniezione.

Rimuovi il tappo del serbatoio e sifona la benzina in un contenitore approvato.

Rimozione del serbatoio carburante

Rimuovere

Scollega la linea di ventilazione dalla carrozzeria.

Ispezione del serbatoio carburante

Ispeziona il serbatoio del carburante per eventuali danni o crepe che possano causare perdite di carburante. Se sì, sostituisci il serbatoio con uno nuovo. Ispeziona i punti di attacco del serbatoio e del protettore per eventuali danni. Ispeziona il paragone per eventuali danni.

Installazione del serbatoio carburante

Per l'installazione, inverti il processo di rimozione.

5.10.2 TRASMISSIONE

TRAZIONE ANTERIORE.....	5-19	TRASMISSIONE POSTERIORE	5-21
ALBERO ANTERIORE DELL'ELICA	5-20	ALBERO POSTERIORE DELL'ELICA	5-22
MOZZO DELLA RUOTA ANTERIORE.....	5-20	MOZZO RUOTA POSTERIORE	5-22
ALBERO DI TRASMISSIONE ANTERIORE	5-20	ALBERO DI TRASMISSIONE POSTERIORE.....	5-22
DIFFERENZIALE ANTERIORE	5-20	DIFFERENZIALE POSTERIORE	5-22
PNEUMATICI E RUOTE.....	5-23		

TRAZIONE ANTERIORE

